



TWIST GEBRUIKERSHANDLEIDING

DEALER/LEVERANCIER:

DEZE HANDLEIDING DIENST AAN DE GEBRUIKER TE WORDEN GEGEVEN.

GEBRUIKER:

VOORDAT U DEZE ROLSTOEL GAAT GEBRUIKEN, DIENST U DEZE HANDLEIDING' IN ZIJN GEHEEL TE LEZEN EN TE BEWAREN VOOR RAADPLEGING IN DE TOEKOMST.

HELPERS/HULPVERLENERS:

VOORDAT U DE GEBRUIKER VAN DEZE ROLSTOEL GAAT HELPEN, DIENST U DEZE HANDLEIDING IN ZIJN 'GEHEEL TE LEZEN EN TE BEWAREN VOOR RAADPLEGING IN DE TOEKOMST.

SERIENUMMER _____

⚠ WAARSCHUWING - LEES DEZE HANDLEIDING

NEEM DEZE ROLSTOEL NIET IN GEBRUIK VOORDAT U DE INHOUD VAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING HEEFT GELEZEN EN BEGREPEN. ZIJN DE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES U NIET GEHEEL DUIDELIJK, NEEM DAN CONTACT OP MET UW TiLITE DEALER OF DE TiLITE KLANTENSERVICE (800) 545-2266 VOORDAT U DE ROLSTOEL IN GEBRUIK NEEMT. *INDIEN U DEZE WAARSCHUWING NIET IN ACHT NEEMT, LOOPT U HET RISICO TE VALLLEN, TE KANTELEN, OF DE CONTROLE OVER DE ROLSTOEL TE VERLIEZEN, UZELF OF ANDEREN ERNSTIG LETSEL TOE TE BRENGEN OF DE ROLSTOEL TE BESCHADIGEN ALS GEVOLG DAARVAN.*

⚠ WAARSCHUWING - HET KIEZEN VAN EEN ROLSTOEL

TiLITE HEEFT EEN BREED ASSORTIMENT AAN ROLSTOELEN, WAARDOOR WE U EEN ROLSTOEL KUNNEN BIEDEN DIE PRECIES BIJ U PAST. ECHTER, TiLITE IS GEEN ADVISEUR OP HET GEBIED VAN UW GEZONDHEID, EN WIJ ZIJN NIET OP DE HOOGTE VAN UW SPECIFIEKE SITUATIE OF BEHOEFTE. DAAROM LIGT DE UITEINDELIJKE KEUZE VOOR EEN BEPAALD MODEL, OP WELKE MANIER HET WORDT AFGESTELD, EN HET TYPE OPTIES EN DE BENODIGDE ACCESSOIRES GEHEEL BIJ U, DE GEBRUIKER VAN DE ROLSTOEL, EN DE ARTS DIE U ADVISEERT. UW KEUZE VOOR DE MEEST GESCHIKTE ROLSTOEL EN DE MEEST VEILIGE INSTELLING HANGT ONDER ANDERE AF VAN:

1. UW HANDICAP, KRACHT, EVENWICHT EN COÖRDINATIE;
2. DE SOORTEN ONREGELMATIGHEDEN DIE U MOET OVERWINNEN IN HET DAGELIJKS GEBRUIK (WAAR U WOONT EN WERKT EN ANDERE PLEKKEN WAAR U ZEER WAARSCHIJNLIJK UW ROLSTOEL GEBRUIKT); EN
3. UW NOODZAAK VOOR HET HEBBEN VAN OPTIES VOOR UW VEILIGHEID EN COMFORT (ZOALS ANTI-TIPS, POSITIONERINGSGORDELS OF SPECIALE ZITSYSTEMEN).

INDIEN U DEZE WAARSCHUWING NIET IN ACHT NEEMT, KAN UW GEZONDHEID IN GEVAAR KOMEN.

⚠ WAARSCHUWING - TRANSPORTSYSTEMEN

TiLITE BEVEELT AAN DAT ROLSTOELGEBRUIKERS NIET IN DE ROLSTOEL BLIJVEN ZITTEN WANNEER ZIJ VERVOERD WORDEN IN EEN ANDER (MOTOR)VOERTUIG. TOT OP HEDEN HEEFT HET AMERIKAANSE MINISTERIE VAN TRANSPORT GEEN ENKEL TRANSPORTSISTEEM GOEDGEKEURD VOOR HET IN EEN MOTORVOERTUIG VERVOEREN VAN EEN ROLSTOELGEBRUIKER TERWIJL DEZE IN EEN ROLSTOEL ZIT. TiLITE IS VAN MENING DAT DE GEBRUIKERS VAN ROLSTOELEN OVERGEHEVELD MOETEN WORDEN NAAR PASSENDE ZITPLAATSEN IN EEN VOERTUIG VOOR TRANSPORT EN DAT ZIJ DE BEVESTIGINGSSYSTEMEN DIE DOOR DE AUTO-INDUSTRIE ZIJN GEMAAKT MOETEN GEBRUIKEN. TiLITE KAN EN ZAL GEEN TRANSPORTSYSTEMEN VOOR ROLSTOELEN AANBEVELEN.

⚠ WAARSCHUWING - VEILIGHEIDSGORDELS

HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN UW DEALER EN DE ARTSEN DIE U BIJSTAAN, TE BEPALEN OF HET VOOR U NODIG IS EEN VEILIGHEIDSGORDEL TE DRAGEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK VAN UW ROLSTOEL. ERNSTIG LETSEL KAN VEROORZAAKT WORDEN DOOR EEN VAL UIT EEN ROLSTOEL.

Opmerking: De informatie in dit document kan worden aangepast zonder voorafgaande kennisgeving.
Een actuele versie van deze Gebruikershandleiding is beschikbaar op www.tilite.com

BEWAAR DEZE HANDLEIDING VOOR RAADPLEGING IN DE TOEKOMST



Geachte TiLiteklant:

We zijn verheugd dat u ervoor gekozen heeft deel uit te maken van de TiLite familie. Het is onze missie de beste rolstoelen van de wereld te maken. In de loop der jaren hebben we deze missie bereikt door elk van onze rolstoelen met hart en ziel te ontwerpen en te fabriceren. Hieronder een aantal voorbeelden van waar deze passie vandaan komt *en* waar deze ons brengt:

- **Wij Zijn Zoals U** : Tussen onze ontwerpers, ingenieurs en verkopers treft u rolstoelgebruikers aan. Wanneer we een rolstoel voor u ontwerpen, ontwerpen we deze voor onszelf.
- **Bewezen Kwaliteit** : TiLite rolstoelen staan voor state-of-the-art ontwerp en werking, gebaseerd op uitvoerig onderzoek naar rolstoelmobiliteit. Het resultaat is een rolstoel van ongekennde kwaliteit.
- **Uw Keuze is Belangrijk** : TiLite biedt het breedste arsenaal aan rolstoelopties en -onderdelen. Meer keuze betekent meer mogelijkheden zelf een samenstelling van opties te maken, om zo tegemoet te komen aan de verschillende behoeften, en om de functionaliteit te optimaliseren.
- **Klantenservice** : Het is TiLite's ambitie de beste service te bieden voor de Beste Rolstoelervaring. De verkoop van een rolstoel betekent niet het eind van de relatie met onze klanten, maar juist het begin. We zullen altijd met u, onze klant, samenwerken om het hoogst mogelijke niveau van tevredenheid te bereiken.

Wat betekent dit alles voor u? Dit betekent dat uw handgemaakte TiLite rolstoel het meest verfijnde frame combineert met stijlvol ontworpen onderdelen en verfijnde procedures voor productie en kwaliteitscontrole, waardoor we u jarenlang buitengewone prestatie en een lange levensduur bieden. Geniet van uw rit.

Neemt u alstublieft even de tijd om deze rolstoel te registreren op tilite.com. Dit stelt ons in de gelegenheid u betere service te bieden in het geval u vragen heeft over uw TiLite.

Namens het Tilite Team, dank ik u voor het kiezen voor TiLite.

David Lippes
Oprichter, Voorzitter & CEO

REGISTREER UW TiLITE

**Registreer online op TiLite.com
of**

Vul het formulier op de volgende pagina in en verstuur het

Waarom registreren?

- 1. Vergroot uw gebruikersgemak en plezier van uw TiLite door updates te ontvangen van TiLite met productinformatie, onderhoudstips en nieuws uit de sector.**
- 2. Sta TiLite toe contact met u of uw zorgverzekeraar op te nemen wanneer uw rolstoel aan een onderhoudsbeurt toe is.**
- 3. Voorzie TiLite van uw feedback over uw ervaring en behoeften waardoor TiLite haar productontwerp kan verbeteren.**

Alle informatie die u aan TiLite verstrekt wanneer u zich registreert, zal worden beschermd door TiLite zoals voorgeschreven door de wetten die hierop van toepassing zijn, en zal slechts door TiLite worden gebruikt.



FORMULIER VOOR PRODUCTREGISTRATIE

Registreer online op tilite.com of
vul dit formulier in en stuur het op

Naam: _____

Adres: _____

Plaats: _____ Provincie: _____

Postcode: _____ Land: _____

HIER VOUWEN

E-mailadres: _____ Telefoonnummer: _____

Model: _____ Serienummer: _____

Aangeschaft bij: _____ Aankoopdatum: _____

1. Aangeschaft via: (Controleer of alles van toepassing is)
☐ Medicare ☐ Verzekering ☐ Medicaid ☐ Anders _____

2. Dit product is gekocht voor gebruik door: (kies een optie)
☐ Uzelf ☐ Een ouder ☐ Echten(o)t(e) ☐ Anders _____

3. Redenen een TiLite aan te schaffen:
☐ Reputatie ☐ Dealer ☐ Familielid ☐ Vriend(in) ☐ Therapeut/Arts
☐ Advertentie: (a.u.b. specificeren) _____

4. Is aan de volgende verwachtingen voldaan ? Zo niet, benoemt u dit a.u.b..

HIER VOUWEN

Kwaliteit Service: ☐ Ja ☐ Nee _____

Leveringsduur: ☐ Ja ☐ Nee _____

Kwaliteit Product: ☐ Ja ☐ Nee _____

5. Welke toegevoegde eigenschappen zou u, indien van toepassing, in het vervolg op
TiLite producten willen aantreffen?



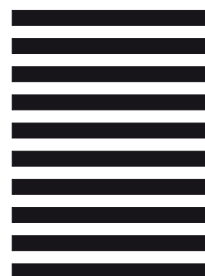
HIER VOUWEN



ANTWOORDNUMMER POST
PRIORITY-VERZENDING PERMIT 100 PASCO WA
VERZENDKOSTEN VOOR REKENING VAN GEADRESSEERDE

TILITE
2701 WEST COURT ST
PASCO WA 99301-3911

GEEN
PORTOKOSTEN
NODIG WANNEER
VERSTUURD VANUIT
DE VS



HIER VOUWEN

TiLite Formulier voor Productregistratie

Graag
Verzegelen met
Plakband voor
Verzenden

LANGS DEZE LIJN AFKNIPPEN

LANGS DEZE LIJN AFKNIPPEN



INHOUD

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN.....	1-1
ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.....	1-1
A. VEILIGHEIDSINSPECTIES EN ONDERHOUD.....	1-1
B. WENNEN AAN UW NIEUWE ROLSTOEL.....	1-1
C. MAXIMUM GEWICHT.....	1-1
D. HET VOORKOMEN VAN ONGELUKKEN EN LETSEL.....	1-1
E. AANPASSINGEN MAKEN/VERSTELLEN.....	1-2
F. OMGEVINGSFACTOREN.....	1-2
G. GEBRUIK OP STRAAT.....	1-2
H. ONDERGROND.....	1-2
I. MOTORVOERTUIGEN EN VEILIGHEID.....	1-3
J. TRAINEN MET GEWICHTEN.....	1-3
K. HULP KRIJGEN.....	1-3
L. GAAN STAAN IN UW ROLSTOEL.....	1-4
 WAARSCHUWINGEN VOOR HET VEILIG GEBRUIK VAN UW ROLSTOEL.....	1-4
A. EEN "WHEELIE" MAKEN.....	1-4
B. EEN STOEPRAND OF DREMPEL OPGAAN.....	1-4
C. EEN TRAP OPGAAN.....	1-5
D. EEN STOEPRAND OF DREMPEL AFGAAN.....	1-5
E. EEN TRAP AFGAAN.....	1-6
 WAARSCHUWINGEN AANGAANDE VALLLEN EN KANTELEN.....	1-6
A. ZWAARTEPUNT - STABILITEIT EN EVENWICHT.....	1-6
B. DE ROLSTOEL IN- EN UITSTAPPEN.....	1-7
C. ZICH AAN- EN OMKLEDEN IN UW ROLSTOEL.....	1-8
D. BUIGEN, LEUNEN EN REIKEN.....	1-8
E. ACHTERUIT RIJDEN.....	1-9
F. WHEELIES.....	1-9
G. OBSTAKELS.....	1-9
H. RANDEN/TREDEN.....	1-10
I. HEUVELS/HELLINGEN.....	1-10
J. TRAPPEN.....	1-11
K. ROLTRAPPEN.....	1-11
L. HULPVERLENERS EN HELPERS.....	1-11
 WAARSCHUWINGEN AANGAANDE ONDERDELEN EN OPTIES.....	1-11
A. ANTI-TIPS.....	1-11
B. ZITTINGEN/KUSSENS.....	1-12
C. MATERIAAL BEKLEDING.....	1-12
D. ZITSYSTEMEN.....	1-12
E. HOUDINGEN OF VEILIGHEIDSGORDELS.....	1-13
F. ARMLEUNINGEN.....	1-13
G. VOETSTEUNEN/BEUGELS.....	1-13
H. ACHTERWIELEN.....	1-14
I. ASSEN.....	1-14
J. LUCHTBANDEN.....	1-14
K. ACHTERWIELVERGREDELING.....	1-15
L. DUWHANDGREPEN.....	1-15
M. MONTAGEMATERIALEN.....	1-15
N. ELDERS VERKREGEN ONDERDELEN EN ACCESSOIRES.....	1-16

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSINSPECTIE, ONDERHOUD EN

PROBLEEMOPLOSSING.....	2-1
INLEIDING.....	2-1
VEILIGHEIDSINSPECTIES en ONDERHOUD.....	2-1
POETSEN.....	2-3
Het Frame Schoonmaken.....	2-3
De Bekleding Schoonmaken.....	2-3
Assen en Beweegbare Onderdelen.....	2-3
OPSLAG.....	2-3
PROBLEEMOPLOSSING.....	2-3

HOOFDSTUK 3: VOETSTEUNEN 3-1

IN HOEK VERSTELBARE VOETSTEUN (Standaard of CAT).....	3-1
De Hoek Verstellen.....	3-1
De Hoogte Verstellen/Vervangen.....	3-1
IN HOEK VERSTELBARE HOOGGEMONTEERDE VOETSTEUN (Standaard of CAT).....	3-2
De Hoek Verstellen.....	3-2
De Hoogte Verstellen/Vervangen.....	3-2
CAT NAAR ACHTEREN OPKLAPBARE IN HOEK VERSTELBARE VOETSTEUN/ CAT	
NAAR ACHTEREN OPKLAPBARE IN HOEK VERSTELBARE HOOGGEMONTEERDE	
VOETSTEUN.....	3-3
De Hoek Verstellen.....	3-3
De Hoogte Verstellen/Vervangen.....	3-3
NAAR ACHTEREN OPKLAPBARE IN DIEPTE & HOEK VERSTELBARE VOETSTEUN/	
NAAR ACHTEREN OPKLAPBARE IN DIEPTE EN HOEK VERSTELBARE	
HOOGGEMONTEERDE VOETSTEUN.....	3-4
De Diepte Verstellen.....	3-5
DOOR MIDDEL VAN GESP VERSTELBARE KUITBAND.....	3-5
VERSTELBARE KUITBAND MET KLITTENBAND/VERSTELBARE BEKLEDE KUITBAND...	3-6

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN 4-1

DE ALUMINIUM IN HOOGTE VERSTELBARE RUGLEUNING INKLAPPEN.....	4-1
De Rugleuning Inklappen.....	4-1
De Rugleuning Uitklappen.....	4-1
De Lock-Down Rugleuning Uitklappen.....	4-1
De Rugleuningsconstructie Verstellen.....	4-1
De Hoek van de Rugleuning Verstellen.....	4-2
De Hoogte van de Rugleuning Verstellen.....	4-3
De Rugleuning Vervangen.....	4-3
De Diepte Verstellen.....	4-4
OPZETBARE DUWHANDGREPEN.....	4-5
Bevestigen.....	4-5
Verwijderen.....	4-6
OPZETBARE IN HOOGTE VERSTELBARE DUWHANDGREPEN.....	4-6
Bevestigen.....	4-6
Verwijderen.....	4-7
OPZETBARE IN HET MIDDELEN GEMONTEERDE IN HOOGTE VERSTELBARE	
DUWHANDGREPEN.....	4-7
Verstellen.....	4-7
Verwijderen.....	4-7

HOOFDSTUK 5: ARMLEUNINGEN..... 5-1

WEGDRAAIBARE TUBULAR ARMLEUNING.....	5-1
De Hoek Verstellen.....	5-1

De Hoogte Verstellen.....	5-2
PEDIATRISCHE KORTE ARMLEUNING MET ONBUIGZAME ZIJBESCHERMING.....	5-2
De Hoogte van de Armleuning Verstellen.....	5-2
Verwijderen.....	5-2
Vervangen.....	5-2
NAAR ACHTEREN OPKLAPBARE TUBULAR ARMLEUNING.....	5-3
De Hoogte van de Armleuning Verstellen.....	5-3
De Hoek van de Armleuning Verstellen.....	5-4

HOOFDSTUK 6: ZIJBESCHERMING..... 6-1

ONBUIGZAME VERWIJDERBARE & QUAD VERWIJDERBARE ZIJBESCHERMING (van Aluminium en Koolstofvezel).....	6-1
Verstellen.....	6-1
Verwijderen.....	6-2
Opnieuw Installeren.....	6-2
KOOLSTOFVEZEL ZIJBESCHERMING MET SPATBORD.....	6-2

HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING EN ZITTING EN KUSSENS.....7-1

VERWISSELBARE BEKLEDING RUGLEUNING MET KLITTENBAND.....	7-1
De Spanning Verstellen.....	7-1
Vervangen.....	7-1
NASPANBARE RUGBEKLEDING DOOR MIDDEL VAN SPANBANDEN.....	7-2
De Spanning Verstellen.....	7-2
Vervangen.....	7-3
NASPANBARE OPZETBARE ZITBEKLEDING	7-3
De Spanning Verstellen.....	7-3
Vervangen.....	7-4
VASTE ALUMINIUM ZITPLAAT.....	7-4
Verwijderen/Vervangen.....	7-4
ZITKUSSENS.....	7-5
De Foam Insert in het TiLite Zitkussen Vervangen.....	7-5
VERSTELBARE VEILIGHEIDSGORDEL MET KLITTENBAND.....	7-5
Installeren.....	7-5
Verstellen.....	7-6
Veiligheidsinspectie.....	7-6
Onderhoud.....	7-6

HOOFDSTUK 8: ASPLATEN EN CAMBER PLUGS (ZWAARTEPUNT; HOOGTE ZITTING).....8-1

CAMBERBEVESTIGINGEN.....	8-1
De Hoogte van de Zitting Verstellen.....	8-1
Het Zwaartepunt Verplaatsen.....	8-2
De Camberbuis Vervangen.....	8-3
TOESPOOR/UITSPoor VERSTELLEN.....	8-3

HOOFDSTUK 9: ASSEN.....9-1

ROESTVRIJ EN TITANIUM QUICK RELEASE ASSEN.....	9-1
Verstellen.....	9-1
QUAD RELEASE ASSEN.....	9-2
De Hendel Verstellen.....	9-2
De "Speling" verstellen.....	9-3

HOOFDSTUK 10: WIELBLOKKERING.....	10-1
COMPACT COMPOSITE PUSH TO LOCK	10-1
Verstellen.....	10-1
Vervangen.....	10-1
COMPACT COMPOSITE PULL TO LOCK.....	10-2
Verstellen.....	10-2
Vervangen.....	10-2
ACTIEF / WEGKLAPBARE REMMEN.....	10-2
Verstellen.....	10-2
Vervangen.....	10-3
UNI-LOCK.....	10-3
De Uni-Lock Verstellen.....	10-3
De Uni-Lock Vervangen.....	10-4
De Uni-Lock van de Push in de Pull Stand brengen.....	10-4
De Stand van de Hendel van de Uni-Lock Wielblokkering Veranderen.....	10-4
UNI-LOCK MET REMVERLENGERS.....	10-6
 HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN.....	 11-1
STANDAARD VORKEN.....	11-1
ZwenkwieLEN Vervangen.....	11-1
Vorken Vervangen.....	11-1
SLIPSTREAM EENZIJDIGE VORKEN.....	11-2
ZwenkwieLEN Vervangen.....	11-2
Vorken Vervangen.....	11-2
DE HOOGTE VAN DE ZITTING VERSTELLEN MET BEHULP VAN DE ZWENKWIEL	
HOOGTE.....	11-3
DE HOOGTE VAN DE ZITTING VERSTELLEN – STANDAARD VORKEN.....	11-3
DE HOOGTE VAN DE ZITTING VERSTELLEN – SLIPSTREAM EENZIJDIGE VORKEN....	11-3
ZWEVENDE ZWENKWIELEN.....	11-4
ZWEVENDE VORKEN.....	11-5
De ZwenkwieLEN vervangen - Standaard Vorken.....	11-5
De ZwenkwieLEN Vervangen - Slipstream Eenzijdige Vorken.....	11-5
Het elastomeer vervangen.....	11-6
Zwevende Vorken Vervangen - Standaard en Slipstream Eenzijdig.....	11-6
IN HOEK VERSTELBARE SPEEDLOADER ZWENKWIELCONSTRUCTIE.....	11-7
De Hoek Verstellen.....	11-7
 HOOFDSTUK 12: ACHTERWIELEN.....	 12-1
QUICK RELEASE ASSEN.....	12-1
Verwijderen.....	12-1
Vervangen.....	12-1
QUAD RELEASE ASSEN.....	12-1
Verwijderen.....	12-1
Vervangen.....	12-1
HANDVELGEN.....	12-2
LUCHTBANDEN.....	12-2
DIKKE BANDEN.....	12-2
SPOORVERBREDEERS ACHTERWIELEN.....	12-2
De Afstand tussen de AchterwieLEN verstellen.....	12-2
 HOOFDSTUK 13: ANTI-TIPS.....	 13-1
ZWARTE ALUMINIUM ANTI-TIPS.....	13-1
Verstellen.....	13-1
Bevestigen.....	13-1

GEBRUIKSVRIENDELIJKE OPKLAPBARE ANTI-TIP.....	13-2
Vastkoppelen.....	13-2
Ontkoppelen.....	13-3
Verstellen.....	13-3
Verwijderen.....	13-4
Bevestigen.....	13-4
IN HET MIDDEN GEMONTEERDE ENKEL ANTI-TIP ZWENKWIEL.....	13-5
Vastkoppelen.....	13-5
Verwijderen.....	13-6
De Hoek Verstellen.....	13-6
De Hoogte van het Zwenkwiel Verstellen.....	13-7
Bevestigen.....	13-8
Het Zwenkwiel Vervangen.....	13-9
IN HET MIDDEN GEMONTEERDE NIET ZWENKBARE ANTI-TIP ZWENKWIEL.....	13-9
Vastkoppelen.....	13-9
Verwijderen.....	13-9
De Hoek Verstellen.....	13-9
De Hoogte van de Anti-Tip-wielen verstellen.....	13-9
Bevestigen.....	13-9

HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE VAN DE ZITTING.....14-1

DE BREEDTE VAN DE ROLSTOEL VERSTELLEN.....	14-1
DE DIEPTE VAN DE ZITTING VERSTELLEN.....	14-7

HOOFDSTUK 15: OPTIES VOOR VERVOER.....15-1

OPTIES VOOR VERVOER.....	15-1
ALGEMENE WAARSCHUWINGEN.....	15-2
GEBRUIK OEM-ZITTING EN VEILIGHEIDSYSTEMEN.....	15-3
GEBRUIK DE JUISTE TRANSPORTSYSTEMEN EN GEBRUIK DEZE OP DE JUISTE MANIEREN.....	15-3
GEBRUIK DE JUISTE MATERIAAL / GEBRUIK ALLEEN ZOALS DE INSTRUCTIES VOORSCHRIJVEN.....	15-3
VOORKOM HET GEBRUIK VAN HET ONJUISTE MATERIAAL / ZORG VOOR ANDER MATERIAAL.....	15-4
INTRODUCTIE.....	15-4
VERKLARING VAN NAKOMING/ SPECIFICATIES.....	15-5
DE ROLSTOEL IN EEN MOTORVOERTUIG PLAATSEN.....	15-6
DE ROLSTOEL IN EEN MOTORVOERTUIG VASTZETTEN.....	15-7
HET VASTMAKEN VAN DE INZITTENDE; HET POSITIONEREN VAN DE BEKKEN- EN BOVENLICHAAMGORDELS	15-9
INDELING SCHIKKING VAN IN MOTORVOERTUIG AANWEZIGE VEILIGHEIDSGORDELS.....	15-12
ZITTINGSOPTIES.....	15-12
MODIFICATIE VAN DE GARANTIE.....	15-12

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

A. VEILIGHEIDSINSPECTIE EN ONDERHOUD

△WAARSCHUWING

Het is belangrijk uw rolstoel in een goede staat te onderhouden. In hoofdstuk 2 van deze Handleiding staan de veiligheidsinspecties beschreven die u voor elk gebruik van uw rolstoel dient uit te voeren, evenals wekelijkse en driemaandelijks inspecties.

1. Inspecteer en onderhoud uw TiLite rolstoel ALTIJD aan de hand van de instructies en schema's beschreven in Hoofdstuk 2.
2. Indien u tijdens inspectie of onderhoud een probleem ontdekt, laat de rolstoel dan ALTIJD herstellen of repareren om het probleem te verhelpen VOORDAT u hem weer in gebruik neemt.
3. Zorg er ALTIJD voor dat uw rolstoel tenminste een keer per jaar geheel wordt nagekeken en onderhouden door een gekwalificeerde TiLite leverancier.
4. Voer uw veiligheidsinspecties en onderhouds- of herstelwerkzaamheden ALTIJD uit wanneer de rolstoel onbezet is (tenzij anders aanbevolen in deze Handleiding).

Indien u de rolstoel niet inspecteert of onderhoudt zoals beschreven in deze Handleiding, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

B. WENNEN AAN UW NIEUWE ROLSTOEL

△WAARSCHUWING

Elke rolstoel is een op zichzelf staand medisch hulpmiddel, dat op specifieke wijze gehanteerd dient te worden, en dat op zijn eigen manier rijdt en manoeuvreert. Of u nu een nieuwe rolstoelgebruiker bent of dat u jaren ervaring heeft, u DIENT de tijd te nemen om aan deze specifieke rolstoel te wennen voordat u ermee gaat rijden. Begin rustig aan en zorg dat u gevoel krijgt voor het beheersen van deze rolstoel, inclusief het rijden en manoeuvreren. Uw vorige rolstoel was bijvoorbeeld misschien zwaarder en minder wendbaar, waardoor u gewend bent om meer kracht te gebruiken dan nodig is om uw TiLite rolstoel te manoeuvreren.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

C. MAXIMUM GEWICHT

△WAARSCHUWING

De TiLite Twist verdraagt een maximum gewicht van 74,8 kilo. Dit maximum gewicht betreft het gewicht van de gebruiker plus het gewicht van eventuele voorwerpen die hij/zij met zich meedraagt. Overschrijd dit maximum gewicht NIET.

Indien u deze limiet overschrijdt, loopt u het risico te vallen, te kantelen of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen ernstig letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

D. ONGELUKKEN EN LETSEL VERKOMEN

△WAARSCHUWING

1. U DIENT volledig en op de juiste manier over het veilig gebruik geïnstrueerd te worden door uw arts VOORDAT u deze rolstoel in gebruik neemt.
2. Samen met uw arts DIENT u uw functioneren en niveau van bekwaamheid wat betreft veilig gebruik van de rolstoel te analyseren. Vervolgens dient u op basis daarvan uw persoonlijke manier van veilig gebruik te ontwikkelen.
3. U DIENT uw beperkingen te kennen en binnen deze beperkingen de rolstoel te gebruiken. Dit houdt in dat u de manoeuvres die u gaat uitvoeren, zoals buigen, reiken, afgeven en aannemen, dient te OEFENEN totdat u uw beperkingen kent. Oefen ALTIJD in aanwezigheid van iemand die u kan helpen, totdat u aanvoelt wat een val of kanteling kan veroorzaken en u hoe deze kunt voorkomen. Probeer een nieuwe manoeuvre NOOIT alleen uit voordat u erop vertrouwt deze zelfstandig en veilig te kunnen uitvoeren.
4. Verken de plekken waar u de rolstoel gaat gebruiken ALTIJD zoveel mogelijk alvorens er te arriveren. Wees ALTIJD op uw hoede voor obstakels en leer hoe u deze kunt vermijden.
5. Anti-tips MOETEN te allen tijde gebruikt worden met uw rolstoel. Omdat deze rolstoel de anti-tips-optie heeft, beveelt TiLite u sterk aan de anti-tips te bestellen. Deze bieden de rolstoelgebruiker aanzienlijke bescherming.
6. U DIENT samen met uw arts uw medische conditie te onderzoeken om te bepalen of u in staat bent de rolstoel veilig te gebruiken en/of welke opties of accessoires u nodig heeft om de rolstoel veilig te gebruiken (bijv. drukverlichtende kussens, veiligheidsgordels).

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

E. UW ROLSTOEL VERSTELLEN/AANPASSINGEN MAKEN

⚠ WAARSCHUWING

1. Wees extreem voorzichtig wanneer u de configuratie van uw TiLite rolstoel wijzigt of aanpast. Wanneer u de configuratie wijzigt of verstelt, verhoogt u het risico op kantelen. Daarom dient u advies in te winnen van uw geautoriseerde TiLite dealer VOORDAT u de configuratie verstelt of aanpast. Verder beveelt TiLite aan dat u te allen tijde anti-tips gebruikt, vooral nadat u de configuratie van uw rolstoel heeft gewijzigd of aangepast.
2. Ongeoorloofde aanpassingen aan uw rolstoel, of het gebruik van onderdelen die niet door TiLite geleverd of goedgekeurd zijn, kunnen de constructie van de rolstoel veranderen of een veiligheidsprobleem veroorzaken, waaronder een verhoogd risico op kantelen, en maken de garantie nietig.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

F. OMGEVINGSFACTOREN

⚠ WAARSCHUWING

1. Wanneer u in uw TiLite rolstoel op een natte, bevroren of andere gladde ondergrond rijdt, loopt u een verhoogd risico de controle over de rolstoel te verliezen of om te kantelen. Wees daarom extra voorzichtig indien u toch op een dergelijke ondergrond rijdt. Indien u twijfelt over uw capaciteit een bepaalde ondergrond te beheersen, vraag dan ALTIJD om hulp.
2. Titanium roest of corrodeert niet. Aluminium roest niet, maar corrodeert wel. Echter, contact met water of vocht kan gedeelten of onderdelen van uw TiLite rolstoel die van andere materialen zijn gemaakt wel degelijk aantasten en kan ervoor zorgen dat deze onderdelen beschadigen. Het is daarom belangrijk dat u uw rolstoel NIET:
 - a. in de douche, een zwembad of andere natte omgeving gebruikt,
 - b. in een vochtige ruimte achterlaat, of
 - c. vergeet direct af te drogen in het geval deze nat wordt of indien u water gebruikt hem te reinigen.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

G. GEBRUIK OP STRAAT

⚠ WAARSCHUWING

1. Als rolstoelgebruiker DIENT u alle verkeersregels die van toepassing zijn op voetgangers te respecteren (gebruik van zebrapad enz.). De meeste staten (VS) staan het niet toe dat rolstoelen worden bereden op publieke wegen, autowegen of snelwegen (waarop auto's rijden), dus u dient dit niet te doen voor u de verkeerswetten in uw eigen staat heeft nagekeken. Ook wanneer dit wettelijk is toegestaan, op de openbare weg of op de snelweg rijden in uw rolstoel is uiterst gevaarlijk en wordt daarom niet aangeraden.
2. Wanneer u met uw rolstoel op openbare plekken rijdt (op de stoep, het zebrapad, een parkeerplaats enz.), wees dan te allen tijde alert op het gevaar van motorvoertuigen.
3. Gebruik 's nachts, of bij weinig licht, reflecterende tape op uw rolstoel en kleding.
4. Vanwege uw lage positie bent u moeilijk te zien voor automobilisten. Dit is vooral het geval in situaties waarin automobilisten achteruit rijden, zoals op parkeerplaatsen. Indien mogelijk, maak oogcontact met automobilisten voordat u doorrijdt. Twijfelt u, geef dan voorrang totdat de situatie veilig is, ook in het geval dat u officieel voorrang heeft.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

H. ONDERGROND

⚠ WAARSCHUWING

Uw TiLite rolstoel is ontworpen voor het rijden op een stevige, betrekkelijk vlakke ondergrond zoals asfalt (buiten), vloeren binnenshuis (parket, tegels enz.) en vloerbedekking. Uw TiLite rolstoel is NIET ontworpen voor het rijden over zand, losse aarde of oneffen terrein. Gebruik uw rolstoel NIET op een dergelijke ondergrond. U kunt de wielen of assen beschadigen, en ook kunnen de montagematerialen losraken.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen de rolstoel beschadigen.

I. VEILIGHEID MOTORVOERTUIGEN

△WAARSCHUWING

TiLite rolstoelen zijn NIET ontworpen voor het zitten in een motorvoertuig, en TiLite rolstoelen voldoen NIET aan de nationale normen voor het zitten in een motorvoertuig.

1. Blijft NOOIT in uw rolstoel zitten als u vervoerd wordt in een bewegend voertuig (bus, auto, bestelbus, vrachtwagen, boot, trein enz.). In het geval van een ongeluk of een noodstop kunt u uit de stoel geslingerd worden. In het geval van een ongeluk of een noodstop biedt de veiligheidsgordel van de rolstoel GEEN bescherming tegen letsel maar kan zelfs dit letsel veroorzaken.
2. Neem ALTIJD plaats in een geschikte autostoel voordat het motorvoertuig in beweging komt.
3. Gesp uzelf ALTIJD vast in een geschikte autostoel met de bijbehorende veiligheidsgordel (schouder- of heupgordel in een motorvoertuig, heupgordel in een vliegtuig enz.).
4. Vervoer uw rolstoel NOOIT in de rijdersstoel van een motorvoertuig. Bewegingen van een motorvoertuig kunnen de stoel doen verschuiven waardoor de bestuurder gehinderd kan worden in het besturen van het voertuig.
5. Wanneer u uw rolstoel in een bewegend motorvoertuig vervoert, bind deze dan ALTIJD zodanig vast dat deze niet kan gaan rollen of verschuiven. De rolstoel opbergen in de kofferbak is meestal de veiligste optie.
6. Gebruik een rolstoel NOOIT wanneer deze bij een auto-ongeluk betrokken is geraakt. Een rolstoel die bij een auto-ongeluk betrokken is geraakt, kan beschadigd zijn op een manier die niet direct zichtbaar is en die ervoor kan zorgen dat de rolstoel niet goed meer werkt.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

J. TRAINEN MET GEWICHTEN

△WAARSCHUWING

Gebruik uw TiLite rolstoel NOOIT voor het trainen met gewichten. Wanneer uw rolstoel ingesteld is met hulp van uw arts, wordt uw zwaartepunt bepaald op basis van uw gewicht, de instellingen van uw rolstoel en uw behendigheid. Indien u in uw rolstoel met gewichten traint, verandert het totale gewicht dat ondersteund wordt door uw rolstoel, evenals de verdeling van dat gewicht. Door het toegenomen gewicht of de nieuwe verdeling van het gewicht kan het zwaartepunt van uw rolstoel verplaatsen waardoor de rolstoel kan kantelen. Door het extra gewicht kan het maximum gewicht van de rolstoel worden overschreden en kan de rolstoel beschadigen. Indien u met gewichten wilt trainen, beveelt TiLite u aan een apparaat te gebruiken met ingebouwde zitting, en dat u daarin ook daadwerkelijk plaatsneemt in plaats van dat u uw eigen rolstoel gebruikt.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

K. HULP KRIJGEN

△WAARSCHUWING

Voor de rolstoelgebruiker:

Zorg ALTIJD dat degene die u helpt deze Handleiding leest en begrijpt, met name de Waarschuwingen in Hoofdstuk 1.

Voor helpers/hulpverleners:

1. Werk ALTIJD samen met de arts van de rolstoelgebruiker om te leren hoe u de gebruiker veilig kunt helpen en om te bepalen welke handelingen het best passen bij uw behendigheid en die van de gebruiker.
2. Vertel de gebruiker ALTIJD wat u van plan bent te doen voordat u daadwerkelijk tot de handeling overgaat, en leg de gebruiker uit wat u van hem/haar verwacht terwijl u de handeling uitvoert. Dit stelt de gebruiker op zijn/haar gemak en verkleint het risico op een ongeluk als gevolg van miscommunicatie.
3. Neem ALTIJD een goede lichaamshouding aan om een blessure aan uw rug te voorkomen.
4. Buig uw knieën ALTIJD licht en houd uw rug zo recht mogelijk wanneer u de gebruiker in de rolstoel helpt of optilt, of wanneer u de rolstoel kantelt.
5. De handgrepen van de rolstoel zijn ontworpen om de hulpverlener een ferme grip te bieden bij het vastpakken van de rolstoel en een val of kanteling te voorkomen. Zorg ALTIJD dat de rolstoel duwhandgrepen heeft en gebruik deze ALTIJD. Controleer REGELMATIG of de duwhandgrepen stevig om de stangen zitten zodat ze niet verdraaien of los schuiven.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

6. Indien u de rolstoel achterover kantelt, herinner de gebruiker er dan **ALTIJD** aan naar achter te leunen.
7. Als u een drempel of stoeprand afgaat, laat de rolstoel dan **ALTIJD** rustig neer in een vloeiende beweging. Laat de rolstoel **NOOIT** los voordat deze volledig op de grond staat. Hiermee voorkomt u dat de u rolstoel beschadigt of dat u de gebruiker letsel toebrengt.
8. Zorg er **ALTIJD** voor dat u bekend bent met de rolstoel van de rolstoelgebruiker, inclusief alle bestanddelen en onderdelen. Wees u vooral bewust van verwijderbare onderdelen. U mag verwijderbare onderdelen **NOOIT** gebruiken om aan vast te houden of om de rolstoel aan op te tillen, omdat deze onverwachts los kunnen laten, waardoor de helper of de rolstoelgebruiker zich kan verwonden.
9. Anti-tips kunnen een struikelgevaar vormen voor de hulpverlener. Om te voorkomen dat u over de anti-tips struikelt, kunt u ze ontgrendelen en de anti-tip stangen omdraaien zodat deze niet meer in de weg zitten. Echter, indien u de rolstoelgebruiker alleen moet achterlaten, ook al is het maar voor even, draai de anti-tips dan **ALTIJD** terug in positie en blokkeer de achterwielen door middel van de wielblokkering. Dit verkleint het risico op kantelen en verlies van controle over de rolstoel.
10. Wanneer u een nieuwe hulptechniek leert, laat u zich dan **ALTIJD** bijstaan door een ervaren hulpverlener voordat u zelf de techniek uitprobeert.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

L. STAAN IN UW ROLSTOEL

⚠WAARSCHUWING

Uw TiLite rolstoel is ontworpen als rolstoel en niet als opstapkrak. Ga **NOOIT** in uw TiLite rolstoel staan.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

WAARSCHUWINGEN VOOR VEILIG GEBRUIK VAN UW ROLSTOEL

A. EEN “WHEELIE” MAKEN

⚠WAARSCHUWING

Probeer **NIET** een “wheelie” in uw rolstoel te maken vanwege het gevaar van een dergelijke manoeuvre.

TiLite erkent dat sommige rolstoelgebruikers deze waarschuwing niet in acht zullen nemen. Als u ervoor kiest deze waarschuwing te negeren, dient u deze stappen te volgen die u helpen te leren hoe u zo veilig mogelijk een “wheelie” kunt doen (maar een “wheelie” doen is nooit helemaal veilig en TiLite neemt geen verantwoordelijkheid voor enig opgelopen letsel als gevolg van het doen van een “wheelie”):

1. Lees en volg de Waarschuwing over “WHEELIES” op pagina 1-9.
2. Probeer **NOOIT** een “wheelie” te leren zonder hulp van iemand die sterk genoeg is om u op te vangen in het geval dat u achterover kantelt (een “spotter”). Uw spotter dient deze volledige Handleiding te lezen en op de hoogte te zijn van de details, met name deze Waarschuwing en de Waarschuwing voor “WHEELIES” op pagina 1-9.
3. Vraag uw spotter om achter uw rolstoel plaats te nemen. Uw spotter dient voldoende vaardig te zijn om met u en uw rolstoel mee te bewegen om een kanteling te voorkomen.
4. Vraag uw spotter zijn handen **ONDER** de duwhandgrepen of de beugel van de rugleuning te houden zodat hij of zij erop voorbereid is u op te vangen als uw evenwicht zich over het zwaartepunt van de achterwielen bevindt en u achterover begint te kantelen.
5. Wanneer uw spotter klaar staat, plaatst u uw handen aan de voorkant van de velgen. Beweeg, met behulp van de handvelgen, de achterwielen naar **ACHTEREN** in een korte, snelle beweging, en beweeg de rolstoel daarna snel **VOORUIT**. Hierdoor tilt u de rolstoel op op het zwaartepunt van de achterwielen. Laat de handvelgen **NIET** los nadat u de achter- of voorwaartse beweging heeft gemaakt. Hierdoor behoudt u de controle over de achterwielen en bewaart u uw evenwicht op de achterwielen.
6. Gebruik **KLEINE** bewegingen van de handvelgen om uw evenwicht op de twee achterwielen te bewaren.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

B. EEN STOEPRAND OF DREMPEL OPGAAN

⚠WAARSCHUWING

1. Probeer **NOOIT** zonder hulp een drempel of stoeprand te nemen.

2. Zorg dat degene die u helpt achter uw rolstoel plaatsneemt, met de voorkant van de rolstoel richting het obstakel. Probeer een dergelijke hindernis NOOIT achterstevoren te nemen.
3. Instrueer uw helper om de rolstoel naar boven te draaien op de achterwielen, zodat de zwenkwielen de stoep of het stapje vrijmaken.
4. Vraag degene die u helpt de rolstoel langzaam vooruit te duwen en de zwenkwielen langzaam te laten neerdalen op het hogere niveau zodra u er zeker van bent dat ze over de rand van de stoep of drempel vallen.
5. Vraag degene die u helpt de rolstoel verder vooruit te duwen totdat de achterwielen de stoep of drempel raken.
6. Vraag degene die u helpt de achterwielen naar het hogere niveau te tillen.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

C. EEN TRAP OPGAAN

⚠WAARSCHUWING

Ga een trap NIET op met de gebruiker nog in de rolstoel.

Echter, TiLite erkent dat rolstoelgebruikers soms geen andere mogelijkheid hebben. Alleen in het geval dat u geen andere mogelijkheid heeft, dient u deze stappen te volgen om een trap op te gaan.

1. Probeer NOOIT meer dan één trede tegelijk te nemen, tenzij u geholpen wordt door twee (2) sterk gebouwde volwassenen.
2. Zet de rolstoel ALTIJD zo neer dat de gebruiker met de rug naar de trap gekeerd zit, met één hulpverlener achter de rolstoel (eveneens met de rug richting de trap) en één voor de rolstoel (met zijn gezicht richting de gebruiker).
3. De hulpverlener die plaatsneemt achter de rolstoel heeft de controle over deze handelingen. Hij of zij dient de rolstoel achterover te tillen totdat deze balanceert op de achterwielen. Probeer een rolstoel NOOIT op te tillen aan een verwijderbaar onderdeel, waaronder bekleding en verwijderbare duwhandgrepen.
4. De tweede hulpverlener aan de voorkant dient een niet-verwijderbaar onderdeel van het rolstoelframe met beide handen stevig vast te pakken (maar NIET de wegdraaibare beensteunen) en de rolstoel over de traptrede te tillen (één tegelijk).
5. Iedere hulpverlener tilt de rolstoel dan voorzichtig naar de volgende trede.
6. Herhaal stap 1 t/m 5 voor elke trede, totdat u bovenaan de trap bent beland.
7. Wanneer u boven bent, dienen de hulpverleners de rolstoel achterwaarts te rollen op de twee achterwielen totdat de zwenkwielen de vloer kunnen raken. Dan kunnen de hulpverleners de zwenkwielen rustig laten zakken totdat deze de vloer raken.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

D. EEN STOEPRAND OF DREMPEL AFGAAN

⚠WAARSCHUWING

1. Probeer NOOIT zonder hulp een drempel of stoeprand te nemen.
2. Wanneer u een stoeprand of drempel nadert, vraagt u degene die u helpt achter de rolstoel plaats te nemen en draait u deze om zodat u met uw rug richting het obstakel zit.
3. Probeer een dergelijk obstakel NOOIT in voorwaartse rijrichting te nemen.
4. Verzoek degene die u helpt voorzichtig achteruit te lopen met de rolstoel, totdat hij of zij de stoeprand of drempel afgestapt is en op het lagere niveau staat. Degene die u helpt dient achterom te kijken tijdens het achteruitlopen op deze manier.
5. Verzoek degene die u helpt de rolstoel voorzichtig naar achteren te rijden totdat de achterwielen de rand van de stoep of drempel bereiken, en verzoek hem of haar de achterwielen langzaam te laten zakken tot op het lager gelegen niveau.
6. Vertel uw hulpverlener dat wanneer de achterwielen veilig op het lager gelegen niveau staan, hij of zij de rolstoel achterover kan tillen zodat deze balanceert op de achterwielen, met de zwenkwielen van de grond.
7. Verzoek degene die u helpt de rolstoel met kleine stapjes rustig balancerend op de achterwielen achteruit te rijden totdat de zwenkwielen over de stoeprand of drempel heen zijn en verzoek hem of haar de zwenkwielen rustig naar beneden te laten zakken.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

E. EEN TRAP AFGAAN

⚠WAARSCHUWING

Ga een trap NIET af met de rolstoelgebruiker nog in de rolstoel.

Echter, TiLite erkent dat rolstoelgebruikers soms geen andere mogelijkheid hebben. Alleen in het geval dat u geen andere mogelijkheid heeft, dient u deze stappen te volgen om een trap af te gaan.

1. Probeer NOOIT meer dan één trede tegelijk te nemen, tenzij u geholpen wordt door twee (2) sterk gebouwde volwassenen.
2. Zet de rolstoel ALTIJD zo neer dat de gebruiker met de rug naar de trap gekeerd zit (de trap af kijkend), met één hulpverlener achter de stoel (ook de trap af kijkend).
3. De hulpverlener die plaatsneemt achter de rolstoel heeft de controle over deze handelingen. Hij of zij dient de rolstoel achterover te tillen zodat deze balanceert op de achterwielen om deze daarna tot aan de eerste trede te rollen. Probeer een rolstoel NOOIT op te tillen aan een verwijderbaar onderdeel, waaronder bekleding en verwijderbare duwhandgrepen.
4. De tweede helper aan de voorkant dient op de derde trede te gaan staan en een niet-verwijderbaar onderdeel van het rolstoelframe met beide handen stevig vast te pakken (maar NIET de wegdraaibare beensteunen). De tweede hulpverlener dient de rolstoel trede voor trede te laten zakken door de achterwielen over de rand van de treden te rollen. Elke helper begeleidt de rolstoel voorzichtig omlaag naar de volgende trede.
5. Herhaal stap 1 t/m 4 voor elke trede, totdat u beneden bent.
6. Wanneer u beneden bent aangekomen, dient de eerste helper de zwenkwielen voorzichtig te laten zakken.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

WAARSCHUWINGEN AANGAANDE VALLEN EN KANTELEN

A. ZWAARTEPUNT - STABILITEIT EN EVENWICHT



⚠WAARSCHUWING

De meeste gevallen van vallen of kantelen komen voor wanneer u uw zwaartepunt en dat van uw rolstoel verplaatst. TiLite rolstoelen zijn ontworpen om bij normaal dagelijks gebruik stabiel te zijn en overeind te blijven zolang u het zwaartepunt niet verplaatst.

Iedere beweging die u in uw rolstoel maakt, en de snelheid waarmee u deze maakt, heeft effect op uw zwaartepunt. Hoe meer u uw lichaamsgewicht verplaatst en hoe hoger de snelheid van deze beweging, hoe groter de impact hiervan op uw zwaartepunt is.

Er is een punt waarop uw rolstoel voorover, achterover of zijwaarts kan kantelen als gevolg van het zwaartepunt, het punt dat evenwicht en stabiliteit bepaalt. Het type rolstoel, de instellingen en opties ervan, plus de wijzigingen die u aan de instellingen of opties maakt, zullen allemaal effect hebben op het zwaartepunt en dus ook op de stabiliteit van de rolstoel. Indien de stabiliteit afneemt, neemt het risico te vallen of te kantelen toe.

Hieronder vindt u een lijst met verschillende soorten aanpassingen die u aan uw rolstoel kunt maken, afhankelijk van het model rolstoel dat u heeft, en een korte beschrijving van de invloed van deze aanpassingen op uw zwaartepunt:

1. De positie van de achterwielen is de meest belangrijke factor wat betreft de invloed op uw zwaartepunt. Hoe verder u uw achterwielen naar voren verstelt, hoe groter de kans dat uw rolstoel naar achter kantelt.

2. De afstand tussen de achterwielen. Hoe kleiner de afstand tussen de achterwielen, hoe groter de kans dat uw rolstoel zijwaarts kantelt.
3. De hellingshoek van de achterwielen. Hoe kleiner de hellingshoek, hoe groter de kans dat uw rolstoel zijwaarts kantelt.
4. De hoogte van uw zitting. Wanneer u uw zitting verhoogt, verhoogt u ook uw zwaartepunt en daarmee de waarschijnlijkheid van alle mogelijke soorten kantelingen.
5. De hoek van uw zitting. Wanneer u de hoek van uw zitting vergroot (ten opzichte van de grond), verplaatst uw positie in de rolstoel zich naar achteren, waardoor de kans op achterwaarts kantelen toeneemt.
6. De hoek van uw rugleuning. Wanneer u de hoek van uw rugleuning vergroot (ten opzichte van de grond), verplaatst uw positie in de rolstoel zich naar achteren, waardoor de kans op achterwaarts kantelen toeneemt.
7. De hoogte van de achterkant van uw zitting. Wanneer u de hoogte van uw rugleuning verlaagt, maakt u het zich gemakkelijker naar achteren te leunen, waardoor het zwaartepunt zich naar achteren verplaatst en de kans achterover te kantelen toeneemt.
8. De positie van uw zwenkwielen. Wanneer u uw zwenkwielen naar achter op het frame verplaatst (in de richting van de achterwielen), vergroot u de kans dat uw rolstoel voorover kantelt.

Andere factoren beïnvloeden uw zwaartepunt:

1. Een verandering in de positie van uw lichaam, houding of gewichtsverdeling. Bijvoorbeeld, als u voorover leunt, verplaatst u het zwaartepunt naar voren en vergroot u de kans voorover te kantelen.
2. Rijden in uw rolstoel op een oprit of helling. Op een opwaartse helling verplaatst uw lichaamsgewicht zich naar achteren, waardoor u het gevaar loopt een achterwaartse kanteling te maken. Op een neerwaartse helling verplaatst uw lichaamsgewicht zich naar voren, waardoor u het gevaar loopt een voorwaartse kanteling te maken.
3. Het gebruik van een rugzak of andere objecten, en het gewicht dat hierdoor wordt toegevoegd. Bijvoorbeeld, wanneer u veel gewicht in een rugzak met zich meedraagt, verplaatst het zwaartepunt zich naar achteren, hetgeen de kans op achterover kantelen vergroot. Echter, het gebruiken van een TiLite stoelbuidel onder de zitting om zwaardere items te dragen zal uw zwaartepunt naar beneden brengen en vermindert, maar elimineert niet, het risico op kantelen.

Om het risico op een kanteling te verkleinen, dient u:

1. Uw arts, verpleegkundige of therapeut te RAADPLEGEN om te bepalen welke as- en zwenkwielpositie, en andere instellingen van uw rolstoel het meest geschikt voor u zijn.
2. Uw geautoriseerde dealer RAADPLEGEN VOORDAT u uw rolstoel verstelt. Vaak wordt een aanpassing die u wilt maken ongedaan gemaakt door een andere aanpassing waarmee u geen rekening gehouden hebt. Bijvoorbeeld, u wilt de hoek van de rugleuning naar achteren verstellen, hetgeen de kans op achterover kantelen vergroot. U houdt er wellicht geen rekening mee dat u deze inclinatie ongedaan kunt maken door de achterwielen naar achteren te verplaatsen. Uw geautoriseerde TiLite dealer kan u deskundig en persoonlijk advies geven in dergelijke situaties. Zie "Uw Rolstoel Verstellen/Aanpassingen maken" op pagina 1-2.
3. Zorg er ALTIJD voor dat iemand u bijstaat totdat u de zwaartepunten van uw rolstoel aanvoelt en u zich geheel comfortabel voelt de rolstoel onder alle omstandigheden te gebruiken en kantelen kunt voorkomen.
4. Gebruik ALTIJD anti-tips. Zie "Uw Rolstoel Verstellen/Aanpassingen maken" op pagina 1-2.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

B. DE ROLSTOEL IN- EN UITSTAPPEN

⚠WAARSCHUWING

Uw rolstoel in- en uitstappen is een van de meest gevaarlijke handelingen die u kunt doen in relatie tot uw rolstoel. Het vereist een goed evenwicht, beweeglijkheid en soepelheid van het bovenlichaam. Op een bepaald moment tijdens het in- of uitstappen bevindt er zich geen zitting onder u en bevindt de stoel, het bed enz. waarop u plaatsneemt of waarvan u opstaat zich ook niet onder u.

Belangrijke regels die u helpen het risico op vallen tijdens het in- en uitstappen te verkleinen, worden hieronder uiteengezet:

1. Werk ALTIJD samen met uw arts wanneer u leert om veilig in- en uit te stappen.
2. Vraag uw arts ALTIJD u de juiste lichaamshouding tijdens het in- en uitstappen te leren en u te laten zien hoe u zichzelf kunt ondersteunen tijdens het in- en uitstappen.
3. Laat u ALTIJD helpen wanneer u in- of uitstapt, totdat u hebt geleerd om zelf veilig in- en uit te stappen en totdat u voldoende kracht en coördinatie in uw bovenlichaam hebt ontwikkeld.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

4. Plaats uw rolstoel ALTIJD zo dicht mogelijk bij de zitting (bed, enz.) waarop u plaatsneemt. Indien mogelijk, gebruik een transferplank.
5. Vergrendel de achterwielen ALTIJD met wielblokkering wanneer u in- of uitstapt. Dit voorkomt dat de achterwielen beginnen te rollen.

OPMERKING: Wielblokkering voorkomt NIET dat uw rolstoel wegglijdt of kantelt.

6. Als uw wielen (opblaasbare) luchtbanden hebben, zorg dan ALTIJD dat deze voldoende opgepompt zijn. De wielblokkeringsmechanismen kunnen losglijden als de bandendruk laag is, waardoor de rolstoel onverwachts kan gaan rollen tijdens het in- en uitstappen.
7. Rijd de zwenkwielen ALTIJD zoveel mogelijk naar voren en draai ze richting de stoel (bed, enz.) waarop u plaatsneemt.
8. Verwijder de armleuningen ALTIJD van de rolstoel, of klap ze in zodat ze niet in de weg zitten en u niet hinderen tijdens het in- en uitstappen.
9. Verwijder, indien mogelijk, de voetsteunen ALTIJD, of klap ze in zodat ze niet in de weg zitten en ervoor zorgen dat uw voeten er niet tussen vast komen te zitten. TiLite beveelt u aan uw voeten op de grond te plaatsen wanneer u in of uit uw rolstoel stapt.
10. Ga NOOIT met uw hele gewicht op de voetsteunen staan wanneer u in of uit uw rolstoel stapt omdat de rolstoel hierdoor kan kantelen of weggrollen.
11. Wanneer u plaatsneemt in uw rolstoel, ga dan ALTIJD zo diep mogelijk in de zitting zitten om het risico dat de rolstoel kantelt of van u vandaan rolt, met als gevolg dat u valt, te verkleinen.
12. Indien mogelijk, probeer ALTIJD te voorkomen dat u ongecontroleerd in uw stoel neervalt wanneer u erin plaatsneemt. Dit geeft bovenmatige druk op de onderdelen van de rolstoel, en indien uw rolstoel begint te kantelen of te rollen bent u niet gereed om de controle terug te krijgen.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

C. ZICH AAN- EN UITKLEDEN IN UW ROLSTOEL

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u handelingen zoals aan-, uit- en omkleden verricht in uw rolstoel, verplaatst uw gewicht zich. Omdat uw aandacht bij de handelingen ligt, loopt u een verhoogd risico op vallen of kantelen. Om dit risico te verkleinen, dient u zich aan, uit en om te kleden terwijl u op een gewone stoel of bed zit. Indien u zich toch in de rolstoel moet aan-, uit- of omkleden:

1. Draai de zwenkwielen ALTIJD in voorwaartse richting. Dit maakt de rolstoel stabiel. OPMERKING: Om uw zwenkwielen in voorwaartse positie te brengen, rijdt u uw stoel eerst naar voren, en daarna naar achteren. Door weer naar achteren te rijden, plaatsen de zwenkwielen zich in voorwaartse richting.
2. Vergrendel uw anti-tips ALTIJD in neerwaartse positie zodat het risico op kantelen minimaal is. Indien uw rolstoel geen anti-tips heeft, zet deze dan met de achterkant tegen een muur en blokkeer beide achterwielen met de wielblokkering.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

D. BUIGEN, LEUNEN EN REIKEN

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u buigt, reikt of uit uw rolstoel leunt, verplaatst u daardoor het zwaartepunt van uw rolstoel. Vandaar dat buigen, reiken of leunen een val of kanteling kan veroorzaken. Om vallen of kantelen te voorkomen, dient u uw veiligheidsbeperkingen te kennen wat betreft de instelling van uw rolstoel en uw lichaamsbouw en -gewicht. Om dit te doen, oefen met buigen, reiken en leunen (en verschillende combinaties van dergelijke handelingen) onder toezicht van uw arts. Doe dit VOORDAT u actief gebruik gaat maken van uw rolstoel. Het volgende zal u helpen te voorkomen dat u valt of kantelt als u buigt, reikt, of leunt vanuit uw rolstoel.

1. Buig, reik of leun NOOIT op een zodanige manier dat u naar voren in uw stoel beweegt.
2. Zorg dat wanneer u buigt, reikt of leunt, uw zitvlak ALTIJD in contact staat met de rugleuning en het zitkussen.
3. Verschuif uw gewicht NOOIT in dezelfde richting als waar u naartoe buigt, reikt of leunt.
4. Reik of leun NOOIT naar achteren, tenzij de anti-tips van uw rolstoel vergrendeld zijn.

5. Reik **NOOIT** met beide handen. Door een hand vrij te houden, bent u in staat uzelf op te vangen en een val te voorkomen als de rolstoel begint te kantelen.
6. Reik of leun **NOOIT** over de bovenkant van de rugleuning. Als u dat wel doet, kunt u de rugleuningbuizen beschadigen, wat tot gevolg kan hebben dat u valt.
7. Beweeg uw rolstoel **ALTIJD** zo dicht mogelijk naar het object dat u probeert te bereiken.
8. Verplaats uw gewicht **NOOIT** naar de voetsteunen.
9. Probeer **NOOIT** een object van de vloer te pakken door tussen uw knieën naar beneden te reiken. Er bestaat een kleinere kans op kantelen als u over de zijkant van uw rolstoel reikt als u een object van de vloer probeert op te pakken.
10. Vergrendel de achterwielen **NIET** wanneer u naar achteren buigt, reikt of leunt. Het vergrendelen van de achterwielen zorgt voor een kantelpunt dat de kans op vallen of kantelen vergroot.
11. Grijp **ALTIJD** een achterwiel vast wanneer u buigt of leunt. Dit voorkomt dat u valt als de rolstoel begint te kantelen.
12. Draai de zwenkwielen **ALTIJD** totdat deze naar voren gericht zijn. Dit zal de rolstoel stabiel maken.

OPMERKING: Om uw zwenkwielen in voorwaartse positie te brengen, rijdt u uw stoel eerst naar voren, voorbij het object dat u wilt bereiken, en daarna rijdt u een stukje achteruit langs het object. Terwijl u achteruit rijdt, zullen uw zwenkwielen draaien en naar voren gaan staan.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

E. ACHTERUIT RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Als u achteruit beweegt zult u uw gewicht naar achter verplaatsen, waardoor er een grotere kans op kantelen ontstaat. Daarnaast bent u misschien niet in staat om een obstructie te zien die een van uw wielen zou kunnen blokkeren en op die manier een kanteling kan veroorzaken. Wees dus uiterst voorzichtig wanneer u naar achteren beweegt. Als u naar achteren moet bewegen:

1. Beweeg dan **ALTIJD** langzaam met gelijkmatige, korte slagen.
2. **MAAK** regelmatig een stop om te checken of er geen obstructies op uw pad liggen.
3. Als uw rolstoel anti-tips heeft dient u deze **ALTIJD** te vergrendelen.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

F. WHEELIES

⚠ WAARSCHUWING

Het balanceren op twee achterwielen met de zwenkwielen in de lucht staat bekend als het maken van een "wheelie". **EEN WHEELIE MAKEN IS GEVAARLIJK.** Er bestaat een grote kans op vallen of kantelen. Maar als u op een veilige manier een "wheelie" kunt maken, kunt u de stoepranden en obstakels betreden die u normaliter zouden belemmeren.

Probeer **NOOIT** een "wheelie" te maken zonder eerst uw arts te raadplegen om er zeker van te zijn dat u in staat bent een "wheelie" te leren. Probeer **NOOIT** een "wheelie" te leren zonder een hulpverlener die u kan opvangen indien u valt. Probeer het maken van een "wheelie" **NOOIT** te willen leren als u niet een ervaren berijder van deze rolstoel bent. Zie "Leren om een "Wheelie" te maken" op pagina 1-4.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

G. OBSTAKELS

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u buiten rijdt, kunnen onregelmatige bestrating, stoepen, gaten in de weg en andere obstakels en onregelmatigheden in de weg gevaarlijk zijn. Als u binnen rijdt, kunnen drempels van deurposten, hoogpolige vloerbekleding en andere obstakels gevaarlijk zijn. Om deze risico's te vermijden:

1. Dient u **ALTIJD** alert te zijn op zulke gevaren.
2. Verken **ALTIJD** de ondergrond voor u terwijl u rijdt.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

3. VERWIJDER of bedek de drempels tussen kamers.
4. INSTALLEER opritten bij de ingang en uitgang van uw huis. Zorg dat de overgang van zo'n oprit naar de stoep of een ander oppervlak gelijkmatig is en geen abrupte afgang heeft.
5. Zorg ALTIJD dat de vloeren van de plaatsen waar u woont en werkt vlak zijn.
6. HOUD alle vloeren van de plaatsen waar u woont en werkt vrij van obstakels en onregelmatigheden.
7. Als u OP en over een obstakel heen rijdt, leun dan met uw bovenlichaam licht naar VOREN.
8. Als u naar BENEDEN rijdt van een hoger naar een lager niveau, duw dan uw bovenlichaam licht naar ACHTEREN.
9. Houd ALTIJD beide handen op de handvelgen als u over een obstakel heen rijdt.
10. U dient NOOIT tegen een voorwerp zoals een deurklink, deurstijl of meubel te duwen of eraan te trekken om uzelf in uw rolstoel voort te bewegen.
11. Als uw stoel anti-tips heeft, vergrendel deze dan voordat u OVER een obstakel heen rijdt.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

H. STOEPRANDEN/OPSTAPJES

⚠ WAARSCHUWING

Stoepranden en opstapjes zijn uiterst gevaarlijke obstakels.

1. Probeer NOOIT een stoeprand of opstapje op of af te gaan zonder een hulpverlener, TENZIJ:
 - a. u een zeer ervaren berijder van uw rolstoel bent, en
 - b. u al eerder heeft geleerd op een veilige manier een "wheelie" in uw rolstoel te maken, en
 - c. U bent er zeker van dat u de kracht en het evenwicht heeft om de rolstoel onder controle te houden bij een dergelijke manoeuvre.
2. Ontgrendel en draai de anti-tips ALTIJD omhoog en uit de weg, zodat deze u niet hinderen in het uitvoeren van deze manoeuvre.
3. Probeer NOOIT een stoeprand of opstapje van meer dan 10 cm op of af te gaan, zelfs als u een zeer ervaren berijder bent.
4. Ga ALTIJD recht een stoeprand of opstapje op of af. Ga NOOIT op of af vanuit een bepaalde hoek.
5. Weest u zich er ALTIJD van bewust dat de impact van het afgaan van een stoeprand of afstapje schade kan veroorzaken aan uw rolstoel, of ervoor kan zorgen dat onderdelen los komen te zitten. Als u zulke manoeuvres uitvoert, dient u uw rolstoel vaker na te kijken.

Als u niet zeer ervaren bent in het kantelen van de rolstoel, of als de stoeprand of het opstapje meer dan 10 cm hoog is, zorg dan dat een hulpverlener u ALTIJD helpt bij het manoeuvreren van stoepranden en opstapjes. Uw helper dient eerst alle Waarschuwingen te lezen die in deze Handleiding zijn opgenomen, en dient vooral aandacht te besteden aan de volgende onderdelen: "Het Opgaan van een Stoeprand of Opstapje", "Het Opgaan van een Trap", "Het Afgaan van een Afstapje" en "Het Afgaan van een Trap" op de pagina's 1-4 t/m 1-6.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

I. HEUVELS/HELLINGEN/OPRITTEN

⚠ WAARSCHUWING

Het zwaartepunt van uw rolstoel wordt beïnvloed door de helling van het oppervlak waar u overheen rijdt. Doordat uw zwaartepunt wordt beïnvloed, zal uw rolstoel minder stabiel zijn wanneer deze in een bepaalde hoek is gesitueerd. Dit is vooral het geval wanneer u zijwaarts op een helling rijdt. Houd er daarnaast rekening mee dat de anti-tips in een dergelijke situatie niet voorkomen dat u valt of kantelt. De volgende regels kunnen u helpen een val of kanteling te voorkomen:

1. Ga ALTIJD zo recht mogelijk heuvels, hellingen of opritten op of af. Als u een hoek probeert af te snijden zult u de heuvel, helling of oprit dwars kruisen waardoor het risico op zijwaarts kantelen zal toenemen.
2. Gebruik uw rolstoel NOOIT op een helling steiler dan 10%—een helling met een stijging groter dan dertig centimeter in hoogte voor elke drie meter in lengte.
3. Ga NOOIT stilstaan op een steile helling. Wanneer u op een steile helling stil gaat staan, bent u wellicht niet in staat de controle over de rolstoel te behouden.
4. Gebruik de achterwielblokkering NOOIT als rem om uw rolstoel te stoppen of langzamer te laten gaan. Wielblokkeringsmechanismen zijn GEEN remmen. Door dit toch te doen, ontstaat er een grote kans dat uw rolstoel onbestuurbaar wordt.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

5. Probeer NOOIT om te keren of van richting te veranderen als u een helling op- of afgaat.
6. Blijf ALTIJD in het MIDDEN van een oprit.
7. Ga NOOIT een oprit op of af tot u zeker weet dat deze breed genoeg is voor uw gehele rolstoel, zodat uw wielen niet over de rand zullen vallen.
8. Om uw snelheid te kunnen controleren, dient u ALTIJD druk te blijven uitoefenen op uw handvelgen wanneer u een heuvel, helling of oprit afgaat. GA NIET te snel. Een te hoge snelheid kan ervoor zorgen dat u de controle over uw rolstoel verliest, of dat de zwenkwielen gaan schommelen, waardoor een val of kanteling veroorzaakt kan worden.
9. Leun of duw uw lichaam ALTIJD in de HEUVELOPWAARTSE richting. Dit helpt u bij het verplaatsen van uw gewicht, om zo de verandering van het zwaartepunt, die wordt veroorzaakt door de heuvel, helling of oprit, tegen te gaan.
10. Vraag ALTIJD om hulp als u zorgen heeft over uw bekwaamheid om een veilige controle over uw rolstoel te behouden op een heuvel, helling of oprit.
11. Wees ALTIJD alert op gladheid en gladde oppervlakken, op veranderingen in het stijgingspercentage (zoals een rand, bult of verlaging) en iedere afgang of rand aan de onderkant van een oprit. Zelfs een rand van twee centimeter aan de onderkant van een oprit kan er bijvoorbeeld voor zorgen dat de zwenkwielen stoppen, waardoor de rolstoel naar voren kan kantelen.
12. Opritten in uw huis en op uw werk moeten aan alle lokale wettelijke vereisten, inclusief bouwcodes, voldoen. Als u een oprit laat installeren in uw huis of op uw werk, zorg er dan ALTIJD voor dat deze overeenkomt met de lokale wettelijke vereisten.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

J. TRAPPEN

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uw rolstoel NOOIT op een trap zonder de hulp van tenminste twee (2) helpers of hulpverleners die voldoende kracht hebben u te helpen. Laat hen ALLEEN helpen als zij de Waarschuwingen "Een trap opgaan" en "Een trap afgaan" op pagina 1-6 hebben gelezen en begrepen.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

K. ROLTRAPPEN

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uw rolstoel NOOIT op een roltrap, zelfs niet met de hulp van een helper of hulpverlener.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

L. HELPERS EN HULPVERLENERS

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u enig persoon toestaat u te helpen met enig aspect van het berijden van uw rolstoel, DIENT u van deze helper of hulpverlener te eisen dat hij/zij de Waarschuwingen in deze Handleiding volledig leest, begrijpt en volgt.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

WAARSCHUWINGEN BETREFFENDE ONDERDELEN EN OPTIES

A. ANTI-TIPS

⚠ WAARSCHUWING

Anti-tips zijn optionele accessoires die kunnen helpen bij het voorkomen van een achterwaartse kanteling van uw rolstoel. Desondanks kan zelfs het gebruik van anti-tips niet garanderen dat uw rolstoel niet achterwaarts zal kantelen. Ook zullen de anti-tips niet kunnen voorkomen dat uw rolstoel zijwaarts of voorwaarts kantelt. TiLite beveelt sterk aan om anti-tips op uw rolstoel te gebruiken. Dit is vooral het geval als:

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

- a. als u een nieuwe rolstoelberijder bent; of
- b. ook als u een ervaren rolstoelgebruiker bent en u van rolstoel wisselt, en ook als uw oude rolstoel een lichtgewicht zoals uw TiLite was; of
- c. ook als u een ervaren rolstoelgebruiker in uw TiLite rolstoel bent maar u wijzigingen of aanpassingen aan de configuratie van de rolstoel heeft gedaan, zoals het wijzigen van de positie van de voor- of achterwielen, het verstellen van de hoogte van de zitting, het vervangen van de camber of het verstellen van de hoek van de zitting of rugleuning. Elke aanpassing aan uw rolstoel maakt het gemakkelijker te kantelen en daarom dient u anti-tips te gebruiken totdat u volledig gewend bent aan de nieuwe instelling; of
- d. zelfs als u een ervaren rijder bent van uw TiLite rolstoel, maar uw fysieke conditie is veranderd.

Om uw anti-tips op de juiste wijze te gebruiken, dient u de volgende regels te volgen:

1. Uw anti-tips dienen zich tussen 3,8 tot 5 centimeter van de grond te bevinden wanneer ze op hun plaats in de "naar beneden" stand zijn vergrendeld.
2. Als uw anti-tips te LAAG zijn afgesteld, kunnen ze andere obstakels die u kunt verwachten tegen te komen tijdens normaal rolstoelgebruik, "vastklemmen". Als dit gebeurt kunt u kantelen en vallen.
3. Als uw anti-tips te HOOG zijn afgesteld, zal hun mogelijkheid om een achterwaartse kanteling te voorkomen beperkt zijn en zullen ze wellicht helemaal geen kanteling kunnen voorkomen.
4. Houd uw anti-tips ALTIJD vergrendeld op hun plaats in de "naar beneden" stand, tenzij:
 - a. U heeft een hulpverlener (maar uw hulpverlener dient de anti-tips in de "naar beneden" stand te draaien wanneer hij of zij u alleen achterlaat in uw rolstoel, zelfs als dat slechts voor even is), of
 - b. Als u een stoeprand of opstapje op- of afgaat om een obstakel te overkomen. Zelfs als dit het geval is, ontgrendel de anti-tips dan alleen als u de stoeprand of het opstapje veilig op of af kunt gaan, of als u het obstakel kunt overwinnen en er zeker van kunt zijn dat de anti-tips vastgezet zijn in de "naar boven" stand.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

B. ZITTINGEN/KUSSENS

⚠WAARSCHUWING

TiLite zittingen (onderdeel van de standaarduitrusting van de rolstoel) en kussens (optionele uitrusting van de rolstoel) zijn niet ontworpen voor de verlichting van druk. Als u doorligwonden heeft, of risico daarop loopt, heeft u wellicht een speciaal drukverlichtend kussen of ander zitsysteem nodig. Als u doorligwonden heeft, overleg dit dan onmiddellijk met uw arts. Als u het risico loopt om doorligwonden te ontwikkelen, of als u niet weet of u het risico daarop loopt, overleg dan met uw arts wat het best passende zitsysteem voor u is. TiLite heeft GEEN informatie over uw medische conditie en sluit zich uit van enige verantwoordelijkheid als u een verkeerd zitsysteem kiest dat niet past bij uw medische behoeften. U DIENT regelmatig de draagriem van uw zitting na te kijken terwijl u in de rolstoel zit, om ervoor te zorgen dat de spanning op de juiste manier is ingesteld zodat uw gewicht er niet voor zorgt dat de zitting het kruisframe onder de zitting aanraakt.

TiLite biedt ook een beperkt aantal stoelkussens aan die gemaakt zijn door andere fabrikanten. De keuze voor een van deze producten is echter een beslissing die u en uw arts of therapeut moeten maken. TiLite heeft GEEN informatie over uw medische conditie en sluit zich uit van enige verantwoordelijkheid als u een verkeerd zitsysteem kiest dat niet past bij uw medische behoeften.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt kunt u drukwonden ontwikkelen, een levensbedreigende bijwerking van rolstoelgebruik.

C. BEKLEDING

⚠WAARSCHUWING

1. Indien de stof van uw zitting of rugleuning versleten of gescheurd is, dient u deze ALTIJD onmiddellijk te vervangen. Als u dit niet doet, kan de stof van de zitting of rugleuning verzakken of niet werken.
2. De bekleding van uw rolstoel is vlammenwerend. Wassen of het herhaaldelijk nat laten worden van de bekleding, zal de vlammenwerende werking van de stof verminderen.
3. LAAT U NIET "vallen" in uw rolstoel. Door bovenmatige kracht op de bekleding te plaatsen, zult u de stof beschadigen en zal de stof sneller verslijten dan bij normaal gebruik. Als u zich op regelmatige basis wel "laat vallen" in uw rolstoel, dient u de bekleding vaker na te kijken en te vervangen.
4. De bekleding van uw rolstoel zal verslappen naarmate het gebruik en de tijd voortgaan. Kijk uw bekleding regelmatig na op rafels, dunne plekken, of op uitgerekte stof bij de klinknagelgaten.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

D. ZITSYSTEMEN

⚠ WAARSCHUWING

TiLite verkoopt geen zitsystemen die speciaal ontworpen zijn voor het gebruik met TiLite rolstoelen en raadt ook geen specifiek zitsysteem aan. Als uw dokter of therapeut aanraadt dat u een bepaald zitsysteem op uw TiLite rolstoel gebruikt, dient u altijd te overleggen met een geautoriseerde TiLite dealer om vast te stellen of het aangeraden zitsysteem verenigbaar is met uw TiLite rolstoel. Daarnaast dienen de volgende waarschuwingen in acht genomen te worden:

1. Als u een zitsysteem toevoegt aan uw TiLite rolstoel, zult u het zwaartepunt van de stoel beïnvloeden. Dit kan ervoor zorgen dat de rolstoel kantelt. Daarom dient u NOOIT zelf een nieuw zitsysteem te installeren. In plaats daarvan dient u het te laten installeren door een geautoriseerde TiLite dealer die u kan helpen bij het maken van andere noodzakelijke aanpassingen, om ervoor te zorgen dat het zwaartepunt van uw rolstoel zo dicht mogelijk blijft bij wat u gewend bent.
2. Net als bij andere veranderingen aan de configuratie van uw rolstoel die het zwaartepunt van de stoel beïnvloeden, indien u een zitsysteem aan de TiLite rolstoel toevoegt, gebruik dan ALTIJD anti-tips totdat u volledig heeft geleerd om uw rolstoel in zijn nieuwe configuratie te besturen.
3. Houd er rekening mee dat het aanbrengen van een zitting ook een goede werking van een inklapbare rugleuning in de weg kan zitten

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

E. HOUDINGEN OF VEILIGHEIDSGORDELS

⚠ WAARSCHUWING

TiLite hook & loop, niet-gestoffeerde gordels en Bodypoint® niet-gestoffeerde heupgordels, welke beide tot de optionele uitrusting van de rolstoel behoren, zijn ALLEEN bedoeld voor gebruik als een positioneringshulp voor basis positioneringsbehoeften zoals bekkenkanteling. Deze gordels zullen niet voldoende zijn voor personen met meer ingewikkelde positioneringsbehoeften. Alleen uw arts kan voor uw situatie de juiste positioneringsproducten vaststellen. Bij verkeerd gebruik kunnen positioneringsgordels of stoelgordels zwaar lichamelijk letsel of zelfs de dood veroorzaken. Als uw arts u heeft geïnstrueerd om positioneringsgordels of stoelgordels te gebruiken, zorg dan dat u ook geïnstrueerd wordt over het juiste gebruik van zulke gordels en deze arts dient toezicht te houden op uw gebruik van deze gordels om er zeker van te zijn dat u ze veilig kunt gebruiken.

1. Gordels dienen nauw aan te sluiten om goed te kunnen werken. Ze moeten echter niet zo nauw aansluiten dat ze uw ademhaling belemmeren. Uw arts dient zijn of haar open, vlakke hand tussen de gordel en uw lichaam te kunnen schuiven.
2. Zorg dat u niet naar beneden glijdt in uw rolstoel terwijl u een gordel draagt. Als dit gebeurt kan uw borst ingedrukt worden of kunt u stikken door de druk van de gordel.
3. Gebruik geen positioneringsgordel of stoelgordel, tenzij u in geval van nood in staat bent om de gordels gemakkelijk te verwijderen. Als u dit niet kunt, overleg dan met uw arts over andere opties die u kunnen helpen met uw lichaamshouding.
4. Er bestaan onderdelen die u helpen om niet uit uw rolstoel te glijden, zoals bijvoorbeeld een kussenklem voor uw bekken. Overleg met uw dokter om uit te vinden of u een dergelijk apparaat moet gebruiken in combinatie met een bepaalde positionering of het gebruik van gordels om zo de bovenstaande risico's te verkleinen.
5. Gebruik NOOIT positioneringsgordels of stoelgordels als een motorvoertuiggordel. Dit type gordels is NIET bedoeld om de rolstoelberijder te beschermen tegen de krachten die vrijkomen bij een ongeluk met een voertuig, en kunnen er in werkelijkheid voor zorgen dat u gewond raakt. TiLite raadt aan dat rolstoelgebruikers ALTIJD plaats nemen in de zittingen van het motorvoertuig, indien per motorvoertuig gereisd wordt.

Opmerking voor Hulpverleners/Helpers: Gebruik NOOIT positioneringsgordels of stoelgordels als fixatie voor patiënten (fixatie vereist een voorschrift van een arts) of rolstoelgebruikers die comateus zijn of in opgewonden staat verkeren.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

F. ARMLEUNINGEN

⚠ WAARSCHUWING

ArMLEuningen zijn onderdeel van de optionele uitrusting van TiLite rolstoelen. TiLite arMLEuningen zijn uitneembaar en zijn niet ontworpen om het gewicht van uw rolstoel te ondersteunen. Daarom dient u NOOIT uw rolstoel op te tillen aan de arMLEuningen. Wanneer u dit wel doet kunnen de leuning losraken, waardoor u de rolstoel laat vallen, of kunt u de arMLEuning kapotmaken of ervoor zorgen dat ze los komen te zitten, waardoor ze op een later tijdstip onverwachts

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

af kunnen breken. Til uw rolstoel ALTIJD op door de niet-verwijderbare onderdelen van het frame vast te pakken (de rugleuningen of wegdraaibare beensteunen niet inbegrepen).

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

G. VOETSTEUNEN

⚠ WAARSCHUWING

Bepaalde voetsteunen behoren tot de standaarduitrusting van TiLite rolstoelen. Andere, meer gespecialiseerde voetsteunen, behoren tot de optionele uitrusting van de rolstoel. De volgende regels zijn van toepassing op voetsteunen:

1. Zorg ALTIJD voor MINIMAAL 5 centimeter ruimte tussen de grond en het laagste punt aan de onderkant van uw voetsteunen. Als u uw voetsteunen te LAAG instelt, kunnen deze obstakels raken die u kunt verwachten tegen te komen bij normaal gebruik van uw rolstoel. Als uw voetsteunen dergelijke obstakels raken, kan uw rolstoel tot stilstand komen en naar voren kantelen.
2. Til uw rolstoel NOOIT op aan de voetsteunen. Voetsteunen zijn losse onderdelen en zijn niet ontworpen om het gewicht van uw rolstoel te dragen. Als u dit toch doet, kunnen de voetsteunen losraken, waardoor u de rolstoel kunt laten vallen, of waardoor u de voetsteunen afbreekt of deze doet losraken waardoor ze op een later moment alsnog onverwacht afbreken.
3. LEES de waarschuwingen onder "In en Uit Uw Rolstoel Stappen" op de pagina's 1-7 t/m 1-8 van deze Handleiding en zorg dat u ze begrijpt. Er staat belangrijke informatie over uw voetsteunen en de overdracht in en uit de rolstoel in die sectie.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

H. ACHTERWIELEN

⚠ WAARSCHUWING

De achterwielen behoren tot de standaarduitrusting van uw rolstoel. De positionering van de achterwielen is een kritieke factor in het vinden van het zwaartepunt van uw rolstoel. Iedere verandering van de positie van de achterwielen zal het zwaartepunt van uw rolstoel veranderen. Daarom dient u uiterst voorzichtig te zijn wanneer u aanpassingen aan de positie van uw achterwielen maakt.

1. Als u de achterwielen en assen op uw rolstoel naar voren verstelt, verplaatst u het zwaartepunt van de rolstoel NAAR VOREN. Dit betekent dat het voor de stoel gemakkelijker is achterover te kantelen.
2. Als u de achterwielen en assen naar achteren verstelt, verplaatst u het zwaartepunt van de rolstoel NAAR ACHTEREN. Dit betekent dat de rolstoel minder snel achterover zal kantelen. Maar zelfs als uw achterwielen en assen zo ver mogelijk naar achteren zijn geplaatst, kan de rolstoel nog steeds naar achteren kantelen.
3. Overleg ALTIJD met uw arts welke achterwiel-/asinstelling het beste voor u is, gebaseerd op uw gewicht en lichaamsbouw en uw vermogen om de rolstoel te besturen.
4. Wanneer u en uw arts de beste achterwiel-/asinstelling voor u hebben vastgesteld, verander dan NOOIT de instelling TENZIJ u er zeker van bent dat u niet het risico loopt te kantelen.
5. Als u de achterwiel-/aspositie wel verandert, DIENT u de positionering van de achterwielblokkering aan te passen om ervoor te zorgen dat deze op de juiste manier de achterwielen blokkeren. Wanneer u de achterwielblokkering verplaatst, dient u ervoor te zorgen dat de vergrendelingsarm het wiel met minstens vijf centimeter indrukt als de wielblokkering in de "vergrendelde" stand staat.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

I. ASSEN

⚠ WAARSCHUWING

Roestvrije quick release assen zijn standaardonderdelen van de TiLite rolstoel. Andere astypes vormen onderdeel van de optionele uitrusting van de rolstoel. Alle TiLite assen zijn ontworpen om uw achterwielen gemakkelijk en snel te kunnen verwijderen. Deze kunnen echter, indien ze niet op de juiste wijze gebruikt worden, gevaarlijk zijn.

Gebruik uw rolstoel NOOIT, TENZIJ u er zeker van bent dat beide achterassen vergrendeld zijn op hun plaats in de asontvanger. Als een as niet volledig op zijn plaats is vergrendeld, kan het achterwiel losraken tijdens het gebruik van de rolstoel en dit kan ervoor zorgen dat u valt. U kunt zien dat de as juist op zijn plaats is vergrendeld wanneer de quick release knop in het midden van de as volledig uitsteekt. Het is ook een goed idee om als laatste voorzorgsmaatregel aan het wiel te trekken om nogmaals te controleren dat de as veilig is vergrendeld.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

J. LUCHTBANDEN

⚠WAARSCHUWING

Lucht achterbanden zijn standaardonderdelen van de TiLite rolstoelen. Lucht voorbanden zijn onderdeel van de optionele uitrusting van sommige TiLite rolstoelen.

Bij luchtbanden is het van belang de juiste bandenspanning te behouden. Het behouden van de juiste bandenspanning zal uw banden langer doen meegaan en zal de rolweerstand van uw rolstoel verminderen, waardoor deze makkelijker wordt in gebruik.

1. Controleer uw banden WEKELIJKS op de juiste bandenspanning. De juiste bandenspanning is gedrukt aan de zijkant van de band.
2. GEBRUIK uw rolstoel NIET als een van de luchtbanden te zacht of te hard is.
3. Als één van de banden te zacht is kan de rolstoel naar één kant draaien, wat ervoor kan zorgen dat u de controle over de rolstoel verliest.
4. Als een achterband te zacht is, werkt de wielblokkering voor dat wiel niet goed, waardoor het wiel kan wegglijden. Hierdoor kan het onverwachts verdraaien.
5. Een te harde band kan knappen, waardoor u de controle over de rolstoel kunt verliezen.
6. Zorg er ALTIJD voor dat de binnenbanden van de luchtband door een geautoriseerde TiLite dealer worden vervangen.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

K. ACHTERWIELBLOKKERING

⚠WAARSCHUWING

Standaard achterwielblokkeringsmechanismen zijn gratis beschikbaar voor alle TiLite rolstoelen.

Wielblokkeringsmechanismen en uni-locks zijn onderdeel van de optionele uitrusting van de rolstoel. TiLite wielblokkeringsmechanismen zijn NIET ontworpen om een bewegende rolstoel af te remmen of stoppen, het zijn GEEN remmen. Wielblokkeringsmechanismen zijn ALLEEN ontworpen om te voorkomen dat de achterwielen gaan rollen wanneer uw rolstoel volledig stilstaat.

1. Probeer NOOIT te "remmen" door met de achterwielblokkeringsmechanismen uw rijdende rolstoel af te remmen of stoppen. Als u dit wel doet, zult u de controle over uw rolstoel verliezen en kunt u vallen.
2. Zorg er ALTIJD voor dat de vergrendelingsarm van uw wielblokkering minimaal 0,5 cm in uw band steekt wanneer deze in de vergrendelde stand staat. Als de wielblokkering niet juist is vastgezet in de band, werkt de wielblokkering wellicht niet en kan de rolstoel onverwachts weggrollen.
3. Zorg ALTIJD voor de juiste bandenspanning. Als een achterband te zacht is, werkt de wielblokkering voor dat wiel niet goed, waardoor het wiel kan wegglijden. Hierdoor kan het onverwachts verdraaien.
4. Als u in of uit uw rolstoel stapt, dient u ALTIJD beide achterwielblokkeringsmechanismen te vergrendelen om te voorkomen dat de achterwielen gaan rollen.

Als u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, uzelf of anderen ernstig letsel toe te brengen of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

L. DUWHANDGREPEN

⚠WAARSCHUWING

Duwhandgrepen zijn onderdeel van de optionele uitrusting van TiLite rolstoelen. Duwhandgrepen verschaffen vaste punten voor een helper of hulpverlener om de achterkant van de rolstoel vast te houden en zo een val of kanteling te voorkomen. Als u een hulpverlener of helper heeft, dient u duwhandgrepen te laten installeren door TiLite op uw rolstoel. TiLite biedt duwhandgrepen aan die geïntegreerd zijn met de rugbuizen en de opzetbare duwhandgrepen. TiLite raadt aan dat u GEEN opzetbare duwhandgrepen gebruikt die niet van TiLite zijn, omdat deze de rugleuning van uw TiLite rolstoel zullen beschadigen. Uw helper of hulpverlener dient regelmatig de duwhandgrepen na te kijken om te controleren of deze goed vastzitten en niet kunnen draaien of wegglijden. Duwhandgrepen mogen NOOIT gebruikt worden om de rolstoel aan op te tillen of om de rolstoel mee te trekken, vooral wanneer er iemand in zit, omdat de handgrepen los kunnen raken. Til uw rolstoel ALTIJD op door de niet-verwijderbare onderdelen van het frame vast te pakken (de rug- en armleuningen of voetsteunen niet inbegrepen).

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

HOOFDSTUK 1: WAARSCHUWINGEN

M. MONTAGEMATERIALEN

⚠ WAARSCHUWING

TiLite gebruikt alleen bevestigingssystemen van grote sterkte en kwaliteit (moeren, bouten, schroeven en klemmen) op zijn rolstoelen. Als u één van deze bevestigingsmiddelen vervangt door ongeschikte bevestigingsmiddelen van lage kwaliteit, kunt u uw rolstoel beschadigen of kan dat ervoor zorgen dat de rolstoel onverwachts kapot gaat.

1. Gebruik **ALTIJD** bevestigingsmiddelen die u heeft verkregen bij een geautoriseerde TiLite dealer.
2. Controleer **REGELMATIG** of de bevestigingsmiddelen niet los zijn geraakt. Als ze los zijn geraakt, zet ze dan onmiddellijk vast.
3. Maak de bevestigingssystemen op uw rolstoel **NOOIT** te strak of te los. Het te strak of te los aandraaien van de bevestigingsmiddelen kan uw rolstoel beschadigen of ervoor zorgen dat deze onverwachts kapot gaat.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

N. ELDERS VERKREGEN ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Gebruik **NOOIT** onderdelen, accessoires of adapters die niet goedgekeurd zijn door TiLite. Indien u twijfelt of een bepaald onderdeel, accessoire of adapter compatibel is, overleg dan met een geautoriseerde TiLite dealer of neem contact op met de TiLite Klantenservice.

Indien u deze Waarschuwingen niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, en uzelf of anderen letsel toe te brengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSINSPECTIE, ONDERHOUD & PROBLEEMOPLOSSING

Introductie

Uw TiLite rolstoel is zo ontworpen en gebouwd om u jaren van buitengewone prestaties te bieden. Echter, grondig onderhoud en regelmatige veiligheidsinspecties zijn essentieel om ervoor te zorgen dat uw rolstoel op de juiste, veilige en meest efficiënte wijze functioneert. Daarnaast zullen grondig onderhoud en regelmatige veiligheidsinspecties ervoor zorgen dat uw TiLite rolstoel langer meegaat.

Veiligheidsinspecties en Onderhoud

⚠ WAARSCHUWING

Als u uw rolstoel niet controleert en onderhoudt zoals voorgeschreven wordt in deze Handleiding, loopt u het risico op gezondheidscomplicaties of kunt u vallen, kantelen of de controle verliezen over uw rolstoel en uzelf of anderen verwonden of de rolstoel beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg er ALTIJD voor dat alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten VOOR u de rolstoel gebruikt en na IEDERE aanpassing aan of reparatie van uw rolstoel en na iedere inspectie van uw rolstoel. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle verliezen over uw rolstoel en uzelf of anderen ernstig verwonden of de rolstoel beschadigen.*

1. U DIENT uw TiLite rolstoel nauwkeurig te inspecteren en te onderhouden in overeenstemming met de volgende tabel.
2. Als uw inspectie enig probleem ontbloomt, dient u dit probleem te onderhouden of te repareren VOOR u de rolstoel gaat gebruiken.
3. Als uw inspectie enige losse, versleten, gebogen of beschadigde onderdelen ontbloomt, DIENT u deze strakker aan te draaien, te repareren of te vervangen voordat u uw TiLite rolstoel gebruikt.
4. Maak uw rolstoel ALLEEN schoon in overeenstemming met de instructies onder "Schoonmaken" op pagina 2-3.
5. U DIENT uw rolstoel jaarlijks, of vaker als dat nodig is, een onderhoudsbeurt te geven en te laten nakijken door een gekwalificeerde TiLite dealer.
6. Naast het onderhoud en de veiligheidsinspecties die zijn aangegeven in de onderstaande tabel dient u er ALTIJD voor te zorgen dat alle moeren en bouten strak zijn aangedraaid voordat u in uw rolstoel gaat rijden.

Inspectie onderdeel	In het begin	Wekelijks	3 Maanden
Algemeen • Zorg dat de rolstoel recht rolt (en niet naar één kant trekt) • Kijk na op los/ontbrekend/kapot/beschadigd ijzerwaar	√ √	√ √	
Achterwielen • Kijk na op gebarsten, gebogen of kapotte spaken • Zorg dat alle spaken even strak zijn vastgesteld • Kijk de spillen en velgen na op barsten en slijtage • Kijk na op "echtheid" (excessieve zijwaartse bewegingen wanneer het wiel opgetild en gedraaid wordt wijst op een gebrek aan "echtheid")	√ √ √ √	√ √	√ √
Quick Release/Quad Release Assen • Zorg ervoor dat de assen vrij van stof en pluis zijn • Veeg de as schoon met een doek en gebruik of een "droge" siliconenspray of een "droog" smeermiddel met een Teflon® -basis • Zorg dat de assen op de juiste wijze vergrendeld worden in de asbus	√ √	 √ ¹	√ √

¹U DIENT ervoor te zorgen dat de asblokkeringen op de juiste manier in de huls passen, iedere keer als u een achterwiel loshaalt en terugplaatst, en u dient dit tenminste eenmaal per week te controleren.

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSINSPECTIE, ONDERHOUD & PROBLEEMOPLOSSING

Inspectie onderdeel	In het begin	Wekelijks	3 Maanden
Achterbanden - Kijk alle luchtbanden na op de juiste bandenspanning - Kijk na op barsten, slijtage en zachte plekken	√ √	√ √	
Camberbuis/Asbussen - Zorg dat de camber plugklemmen goed vastzitten - Zorg dat de camber plugs goed vastzitten in de camber plugklemmen en de asbussen goed vastzitten in de camber plugs	√ √	√ √	
Handvelgen - Kijk na op tekenen van ruwe randen of afgepelde stukken - Zorg dat de handvelgen goed vastzitten aan de velg	√ √		√ √
Wielblokkeringsmechanismen - Zorg dat de wielblokkeringsmechanismen op de juiste afstand tot de band zijn ingesteld waardoor de rolstoel niet kan bewegen wanneer deze bezet is - Zorg dat de wielblokkeringsmechanismen de band niet hinderen wanneer deze los zitten. - Zorg dat de draaipunten vrij zijn van slijtage en losheid	√ √ √	√ √ √	
Zit- en Rugbekleding - Kijk na op scheuren en verslapping - Kijk de bevestigingsflappen na om er zeker van te zijn dat deze goed zijn vastgezet - Zorg dat u, terwijl u in de rolstoel zit, er zeker van bent dat de zitting uw gewicht ondersteunt en het kruisframe niet raakt	√ √ √	√ √	√
Zwenkwielen/Vorken - Kijk de wielen en banden na op barsten en slijtage - Controleer de wiel/vorkconstructie op de juiste spanning door aan het zwenkwiel te draaien (zwenkwiel dient geleidelijk tot stilstand te komen); als het zwenkwiel schommelt, draait u de as steviger vast; als het zwenkwiel nauwelijks draait, draait u de as ietsjes losser. - Inspecteer het wiel-/vorkmontagesysteem/wielvorkas om er zeker van te zijn dat de wielvorkas goed vastzit (wiel/vorkmontagesysteem moet geen overbodige speling hebben in verhouding tot de wielvorkas, maar moet vrij kunnen draaien); indien nodig kunt u de wielvorkas strakker draaien - Zorg ervoor dat de lagers schoon en vochtvrij zijn - Indien het luchtbanden zijn, controleer dan dat ze voldoende zijn opgepompt zoals aangegeven op de zijkant	√ √ √ √ √	√ √ √	√ √
Armleuningen Inspecteer om te zorgen dat alle ijzeren onderdelen stevig vastzitten	√	√	
Voetsteunen/Beugels Inspecteer om te zorgen dat het ijzerwerk stevig vast zit	√	√	
Anti-Tips - Inspecteer anti-tip-wiel op scheuren en slijtage - Inspecteer om te zorgen dat de anti-tip ontvanger stevig is bevestigd	√ √	√	√
Frame Inspecteer op scheuren	√		√

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSINSPECTIE, ONDERHOUD & PROBLEEMOPLOSSING

Schoonmaken

Maak uw rolstoel regelmatig schoon. Het schoonmaken zal vaak losse of versleten onderdelen ontbloten en zorgen voor een betere werking van uw rolstoel.

Het schoonmaken van het Frame

Gebruik een zachte doek met water en zeep om het frame mee schoon te maken. Droog direct alle onderdelen af die nat worden. Opmerking: Gebruik GEEN Scotch Brite™ schuursponzen, staalwol, schuurmiddelen of producten op basis van petroleum om een aluminium of titanium frame te poetsen.

Het wassen van de bekleding

1. Was de zitting en de rugbekleding geregeld met de hand, en gebruik water en een zacht wasmiddel. Laat de bekleding altijd drogen voordat u weer in de rolstoel gaat rijden.
2. Was de bekleding NOOIT in de wasmachine, en droog deze NOOIT in de wasdroger.
3. Wanneer u de bekleding wast, controleer dan nauwkeurig op slijtage en scheuren. Indien u een scheur aantreft, DIENT u nieuwe bekleding te bestellen.
4. Na het wassen van de zitting, dient u altijd de spanning te checken terwijl u in de rolstoel zit, om er zeker van te zijn dat de zitting het kruisframe onder de zitting niet raakt.

Assen en Beweegbare Onderdelen

Poets assen en andere beweegbare onderdelen wekelijks met een licht vochtige doek. De doek mag niet nat zijn. Probeer iedere vorm van pluis, stof of vuil die het soepel werken van deze onderdelen zou kunnen belemmeren, weg te poetsen. Gebruik GEEN WD-40®, 3-in-1 olie®, of een ander bijtend smeermiddel op quick release- of quad release-assen. Gebruik in plaats daarvan, zoals aangegeven in het diagram onder "Veiligheidsinspecties en Onderhoud", ALTIJD een "droog" smeermiddel op Teflon®-basis of een "droge" silicoonverstuiver als smeermiddel.

Opslag

1. Zet uw rolstoel altijd neer op in een schone, droge plek. Overtollig vuil kan beweegbare onderdelen beschadigen of aantasten. Vocht kan rolstoelonderdelen die niet van titanium zijn verroesten of corroderen.
2. Inspecteer uw rolstoel altijd volledig nadat deze een tijd opgeborgen is geweest, voordat u er weer mee gaat rijden. Zie ook het diagram onder "Veiligheidsinspecties en Onderhoud" op pagina 2-1 en 2-2.
3. Indien u uw rolstoel voor meer dan drie (3) maanden heeft opgeborgen, laat deze dan inspecteren door een geautoriseerde TiLite leverancier.

Probleemoplossing

Uw TiLite rolstoel is een nauwkeurig ontworpen product. Om er zeker van te zijn dat uw rolstoel optimaal presteert, moet u van tijd tot tijd minimale aanpassingen maken — vooral als u de originele fabrieksinstellingen verandert. Het diagram hieronder geeft advies over een aantal van de meest voorkomende kwesties die u kunt ervaren betreffende het verstellen. Indien de beschreven oplossingen uw probleem niet verhelpen, of indien u een probleem ervaart dat hieronder niet beschreven wordt, neem dan a.u.b. contact op met een geautoriseerde TiLite leverancier of de TiLite Klantenservice. Let op: als meer dan één oplossing in het diagram hieronder van toepassing is op het probleem dat u ervaart betreffende het verstellen, implementeer dan één oplossing tegelijk totdat het probleem is opgelost.

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSINSPECTIE, ONDERHOUD & PROBLEEMOPLOSSING

Rolstoel Zwenkt naar Rechts of Links	Slingerende Zwenkwie- len	Losheid in de Rolstoel	Gepiep en Ge- rammel	Traag Draaien of Traag Functioneren	Een Zwevend Zwenkwiel	Oplossing
√	√			√	√	Indien uw voorbanden of achterbanden luchtbanden zijn, zorgt u dan dat de banden voldoende en gelijkmatig opgepompt zijn
	√	√	√	√		Zorg dat alle moeren en bouten stevig vastzitten
		√	√			Zorg dat alle spaken en spaaknippels gelijkmatig vastzitten op alle bespaakte wielen
√	√			√	√	Zorg dat de zwenkwiel barrels en bevestigingen op de juiste manier aangebracht zijn
	√	√	√	√		Zorg dat achterwielen zich op dezelfde afstand tot het zitframe bevinden
√				√		Verstel het toespoor/ uitspoor van de achterwielen

⚠ WAARSCHUWING

Controleer alle klemmen, bouten, moeren en bouten die de voetsteunen aan het frame van de rolstoel bevestigen om ervoor te zorgen dat ze stevig vastzitten, alvorens u de rolstoel in gebruik neemt. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunnen uw anti-tips niet meer goed gaan werken of losraken, en kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Een kuitband wordt aangeboden als optie bij iedere rolstoel om te voorkomen dat uw voeten naar achteren van de voetsteun afglijden. TiLite raadt aan dat u onze kuitband koopt voor uw rolstoel. Zorg altijd dat de kuitband vastzit als u de rolstoel gebruikt. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de hoek of de hoogte van uw voetsteun verstelt, of u vervangt deze, laat dan altijd ongeveer ruimte tussen de voetsteun en de grond, zodat u over objecten heen kunt rijden. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

In Hoek Verstelbare Voetsteun (Standaard of CAT)

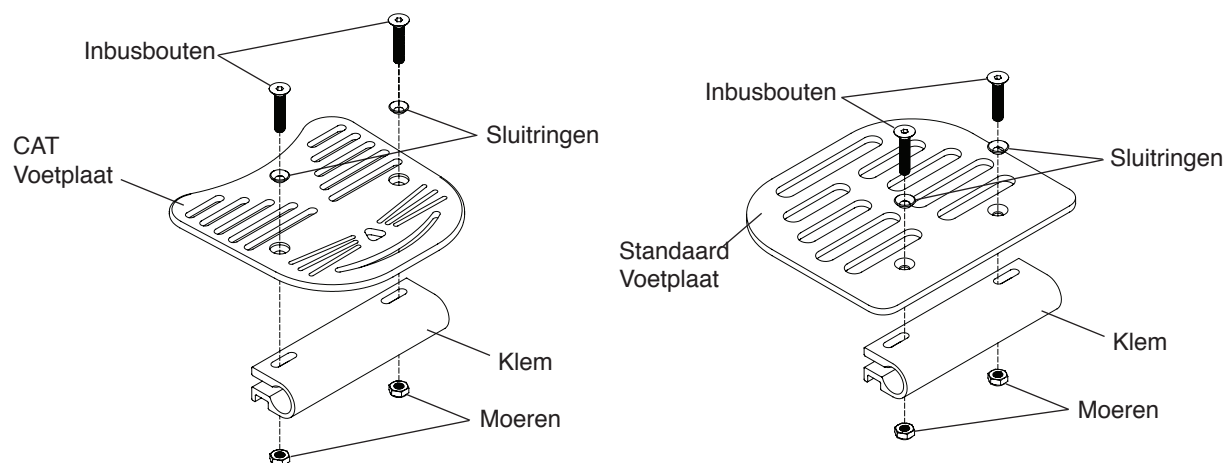
De Hoek Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten die de voetplaat aan de klem bevestigen los, maar verwijder ze niet. Zie Figuur 3-1.
2. Verstel de hoek van de voetsteun tot in de gewenste hoek.
3. Draai de inbusbouten vast, ervoor zorgend dat de schroeven en borgmoeren vastzitten en de voetplaat niet naar boven of onderen kan bewegen wanneer er gewicht op staat.

Figuur 3-1
De Hoek Verstellen



De Hoogte Verstellen/Vervangen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel
- Liniaal

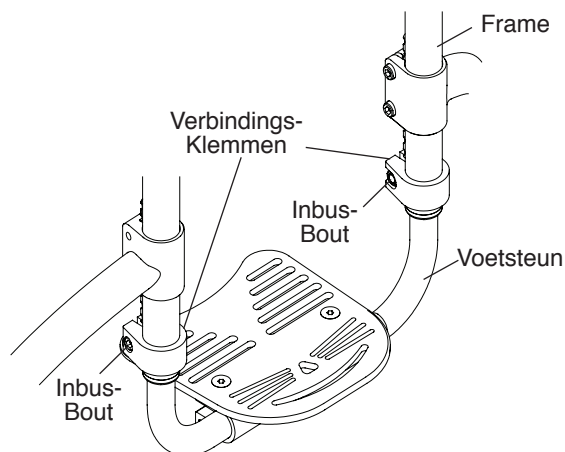
1. Draai de twee inbusbouten in de twee klemmen die de voetsteun aan het frame vastzetten, los. Zie Figuur 3-2. Draai, wanneer u de voetsteun vervangt, de inbusbouten voldoende los om de oude voetsteun volledig te kunnen verwijderen en zorg dat de plastic huls voor de voetsteun in de framebuis blijft zitten. Wanneer u de hoogte verstelt, draait u de inbusbouten voldoende los zodat de voetsteun binnen in de klemmen omhoog en omlaag geschoven kan worden.
2. Verwijder, wanneer u de voetsteun verplaatst, de oude voetsteun en plaats de nieuwe voetsteun in het frame.
3. Plaats het einde van een liniaal op de grond en houd deze verticaal tegen de linkerhoek van de voetsteun. Verstel de linkerkant van de voetsteun (of de nieuwe voetsteun) tot op de gewenste hoogte (niet minder dan 5 cm van

HOOFDSTUK 3: VOETSTEUNEN

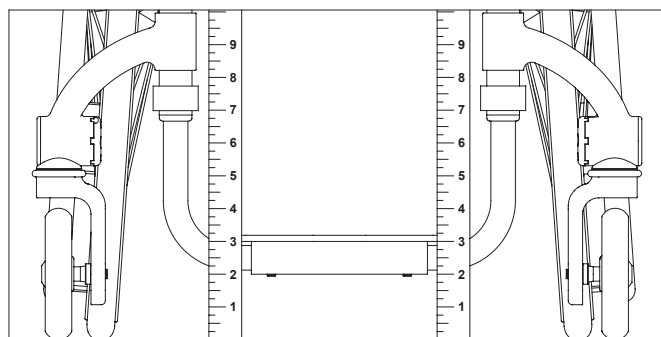
de grond) en draai de inbusbout losjes vast in de linker klem, zodat de linkerkant van de voetsteun niet meer kan bewegen. Zie Figuur 3-3.

4. Herhaal Stap 3 aan de rechter bovenzijde van de voetsteun (of de nieuwe voetsteun).
5. Als beide zijden op een gelijke afstand van de grond zijn ingesteld, zorg er dan voor dat alle vier (4) de wielen in contact staan met de grond en draai de twee inbusbouten volledig vast in de klemmen die de voetsteun aan het rolstoelframe vastzetten.

Figuur 3-2
De Hoogte Verstellen/Vervangen



Figuur 3-3
De Hoogte van de Voetsteun Verstellen



In Hoek Verstelbare Hoog Gemonteerde Voetsteun (Standaard of CAT)

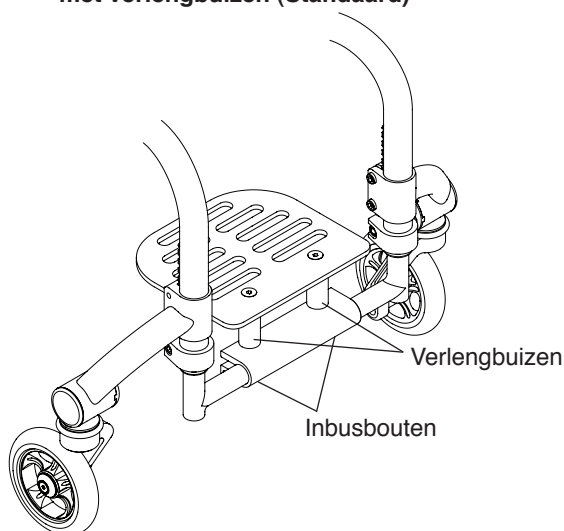
De Hoek Verstellen

Benodigd gereedschap:

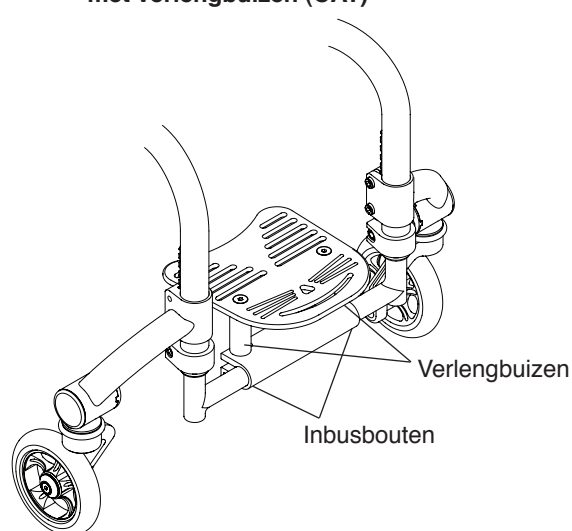
- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de inbusbouten los, maar verwijder ze niet. Zie de Figuren 3-4 en 3-5.
2. Verstel de hoek van de voetsteun tot in de gewenste hoek.
3. Draai de inbusbouten stevig vast en zorg dat de voetplaat niet naar boven of beneden kan schuiven onder uw gewicht.

Figuur 3-4
In Hoek Verstelbare Voetsteunbevestiging
met verlengbuizen (Standaard)



Figuur 3-5
In Hoek Verstelbare Voetsteunbevestiging
met verlengbuizen (CAT)



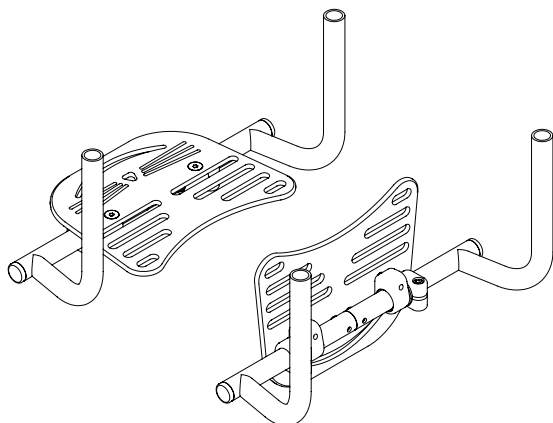
De Hoogte Verstellen/Vervangen

De in Hoek Verstelbare Hoog Gemonteerde Voetsteun kan worden vervangen, ook kan de hoogte ervan worden aangepast, door middel van het gebruik van het gereedschap en het volgen van de stappen in "In Hoek Verstelbare Voetsteun (Standaard of CAT) – De Hoogte Verstellen/Vervangen" op pagina 3-1 en 3-2.

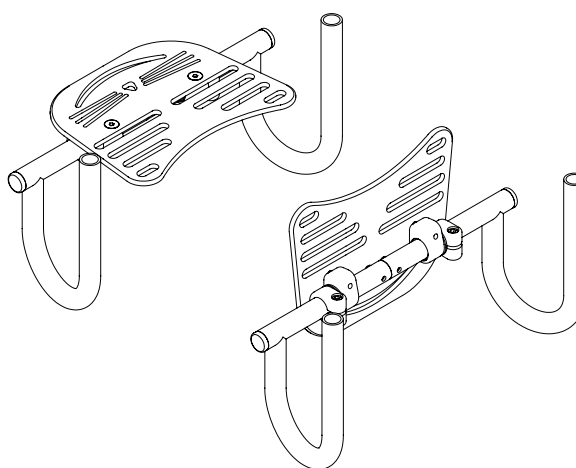
CAT Naar Achteren Opklapbare In Hoek Verstelbare Voetsteun / CAT Naar Achteren Opklapbare Verstelbare Hooggemonteerde Voetsteun

De Naar Achter Wegklapbare Voetplaat kan naar boven of achteren geklapt worden zodat de voetplaat niet in de weg zit, met het doel van in en uit de rolstoel stappen. Zie de Figuren 3-6 en 3-7.

Figuur 3-6
Naar Achter Wegklapbare Voetplaat



Figuur 3-7
Naar Achteren Opklapbare Hooggemonteerde Voetsteun



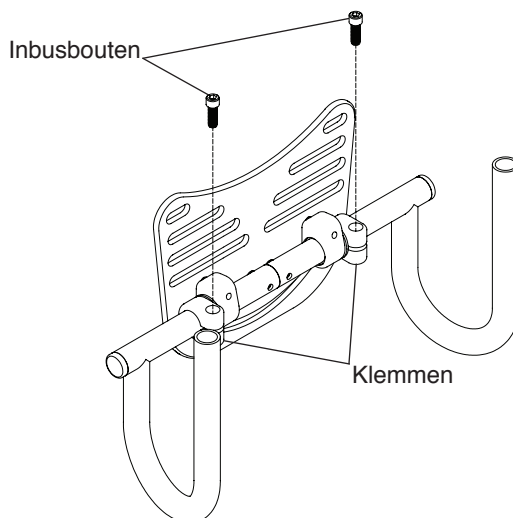
De Hoek Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbusleutel

1. Klap de voetplaat achterover.
2. Draai de twee inbusbouten zoals afgebeeld in Figuur 3-8 los, maar verwijder ze niet.
3. Verstel de hoek van de voetsteun tot in de gewenste hoek.
4. Draai de twee inbusbouten die u in Stap 2 heeft losgedraaid, weer vast.

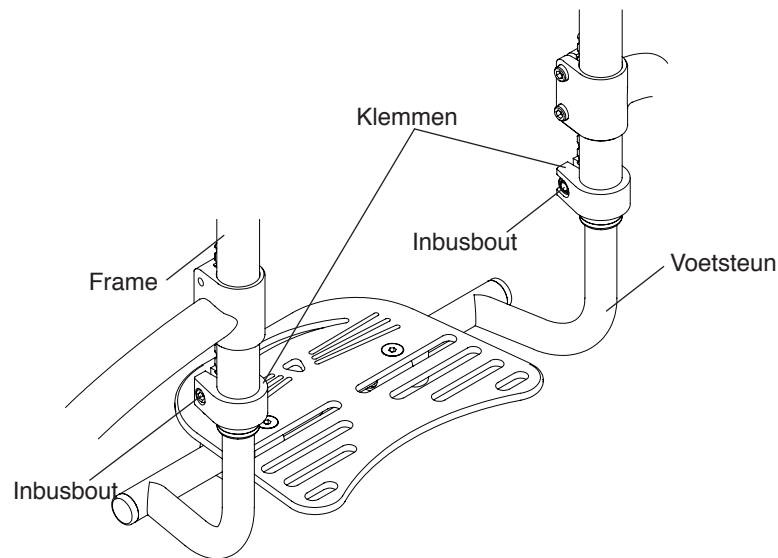
Figuur 3-8
De Hoek Verstellen



De Hoogte Verstellen/Vervangen

De voetsteun kan worden vervangen, ook kan de hoogte ervan worden aangepast, door middel van het gebruik van het gereedschap en het volgen van de stappen onder "In Hoek Verstelbare Voetsteun (Standaard of CAT) – De Hoogte Verstellen /Vervangen" op pagina 3-1 t/m 3-2. Zie Figuur 3-9.

Figuur 3-9
De Hoogte Verstellen/Vervangen



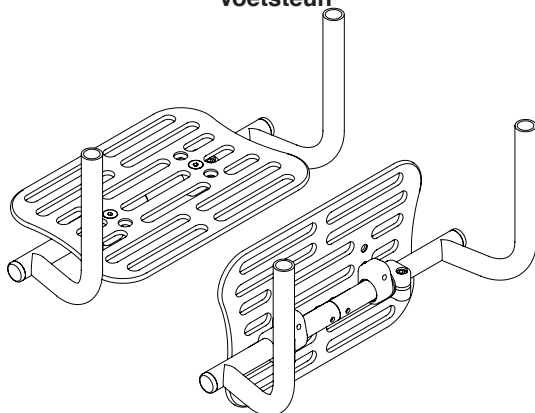
Naar Achteren Opklapbare In Diepte & Hoek Verstelbare Voetsteun / Naar Achteren Opklapbare In Diepte & Hoek Verstelbare Hoog Gemonteerde Voetsteun In Diepte en Hoek Verstelbaar

De Naar Achteren Opklapbare In Diepte & Hoek Verstelbare Voetsteunen en Naar Achteren Opklapbare In Diepte & Hoek Verstelbare Hoog Gemonteerde Voetsteunen kunnen naar boven en naar achteren worden geklapt zodat de voetplaat niet in de weg zit bij het in- en uitstappen van de rolstoel. Zie de Figuren 3-10 en 3-11.

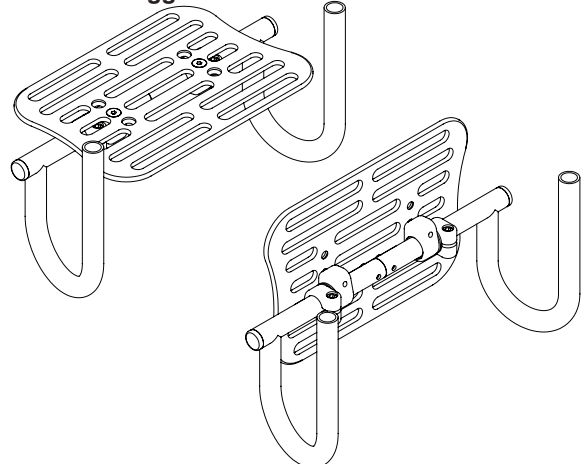
U kunt de hoek van de voetsteun verstellen door het gereedschap te gebruiken en de stappen te volgen voor het verstellen van de hoek van de voetsteun zoals beschreven in "CAT Naar Achteren Opklapbare In Hoek Verstelbare Voetsteun / CAT Naar Achteren Opklapbare In Hoek Verstelbare Hoog Gemonteerde Voetsteun – De Hoek Verstellen" op pagina 3-3.

U kunt de hoogte van de voetsteun verstellen, of deze vervangen door het gereedschap te gebruiken en de stappen te volgen voor het verstellen van de hoogte of het vervangen ervan, zoals beschreven in "In Hoek Verstelbare Voetsteun (Standaard of CAT) – De Hoogte Verstellen/Vervangen" op pagina 3-1 t/m 3-2.

Figuur 3-10
Naar Achteren Opklapbare In Diepte Verstelbare Voetsteun



Figuur 3-11
Naar Achteren Opklapbare In Diepte Verstelbare Hooggemonteerde Voetsteun



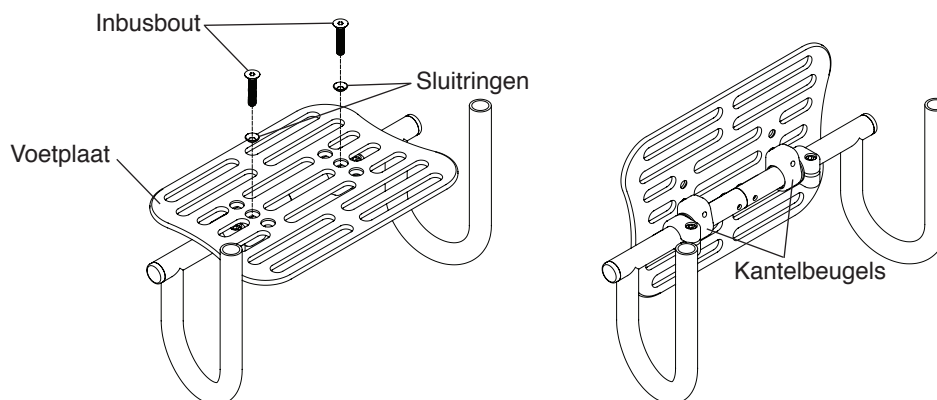
De Diepte Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbussleutel

1. Verwijder de inbusbouten en moeren die de voetplaat aan de rotatiebeugels bevestigt. Zie Figuur 3-12.
2. Verstel de voetplaat tot op de gewenste diepte.
3. Breng de inbusbouten en moeren opnieuw aan en draai ze stevig vast.

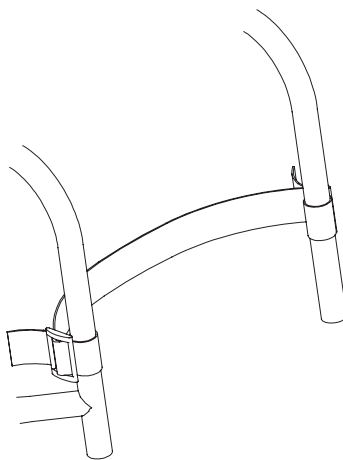
Figuur 3-12
De Diepte Verstellen



D.m.v. Gesp Verstelbare Kuitband

De d.m.v. gesp verstelbare kuitband is afgebeeld in Figuur 3-13. Installeer de kuitband zoals afgebeeld in Figuur 3-13.

Figuur 3-13
D.m.v. Gesp Verstelbare Kuitband

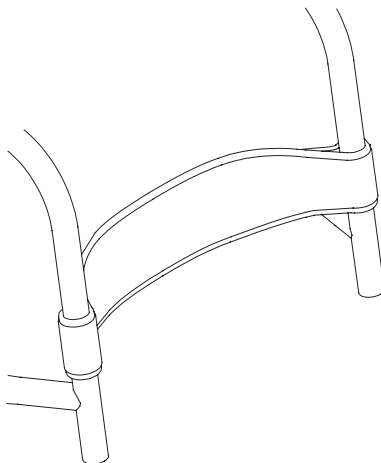


HOOFDSTUK 3: VOETSTEUNEN

D.m.v. Klittenband Verstelbare Kuitband / Verstelbare Beklede Kuitband

De d.m.v. Klittenband Verstelbare Kuitband / Verstelbare Beklede Kuitband zijn afgebeeld in Figuur 3-14. Plaats de kuitbanden zoals afgebeeld in Figuur 3-14.

Figuur 3-14
Gestoffeerde Verstelbare
Kuitband



HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

DE ALUMINIUM IN HOOGTE VERSTELBARE RUGLEUNING INKLAPPEN

Opmerking: De Inklapbare Aluminium In Hoogte Verstelbare Rugleuning wordt standaard geleverd en is ook verstelbaar in diepte en hoek. Geïntegreerde duwhandgrepen zijn beschikbaar zonder dat daarvoor extra kosten worden gerekend. De Inklapbare Rugleuning is een optie.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg voordat u uw rolstoel begint te gebruiken, dat uw rugleuning stevig en rechtop op zijn plek is vastgemaakt, en dat alle bevestigde onderdelen stevig vastzitten. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

De Rugleuning Inklappen

1. Grijp de TiShaft Ontgrendelingshendel en duw deze naar boven. Zie Figuren 4-1.
2. Duw de rugleuning naar voren richting de voorkant van de rolstoel.

Opmerking: Als u een inklapbare Rugleuning heeft, zorg dan dat deze goed vergrendeld is in de ingeklapte positie.

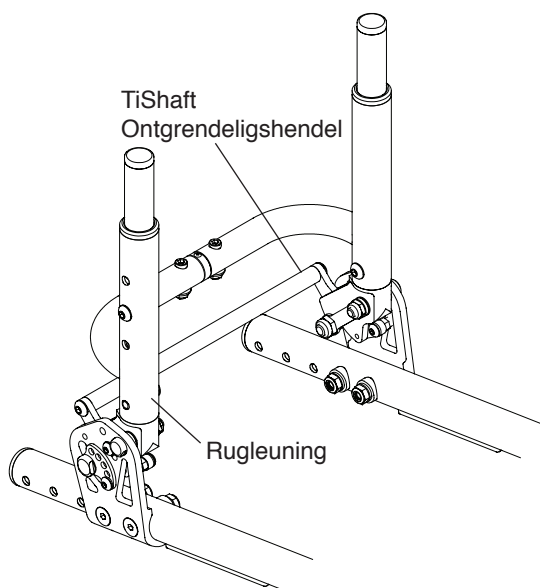
De Rugleuning Uitklappen

1. Til de rugleuning op en trek deze naar de achterkant van de rolstoel.
2. Zorg dat de rugleuning goed op zijn plaats wordt vergrendeld.

Het uitklappen van de Lock-Down Rugleuning

1. Druk tegen de TiShaft ontgrendelingshendel en duw de rugleuning naar achteren.
2. Zorg dat de rugleuning goed op zijn plaats wordt vergrendeld.

Figuur 4-1
De In Hoogte Verstelbare Rugleuning met TiShaft Ontgrendelingshendel Inklappen



De Rugleuningsbevestiging Verstellen

Benodigd gereedschap:

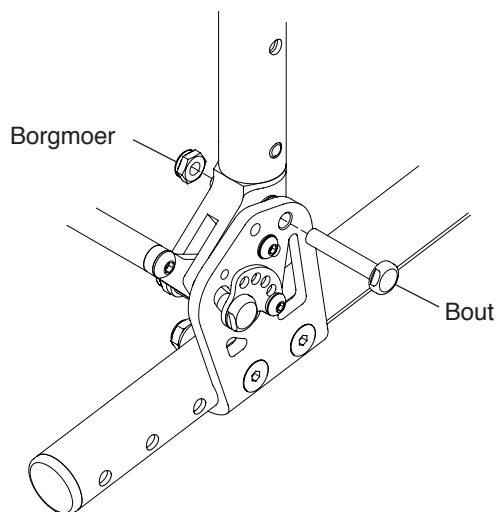
- Twee 7/16" Steeksleutels

Als uw rugleuning moeilijk in en uit te klappen is, of als deze te los zit, volg dan deze stappen:

1. Houd met een steeksleutel de scharnierbout op zijn plaats en draai de borgmoer een beetje losser of vaster met de tweede steeksleutel. Zie Figuur 4-2.
2. Herhaal de stappen aan iedere zijde van de rolstoel totdat de gewenste strakheid is bereikt.

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

Figuur 4-2
De Rugleuningsbevestiging Verstellen



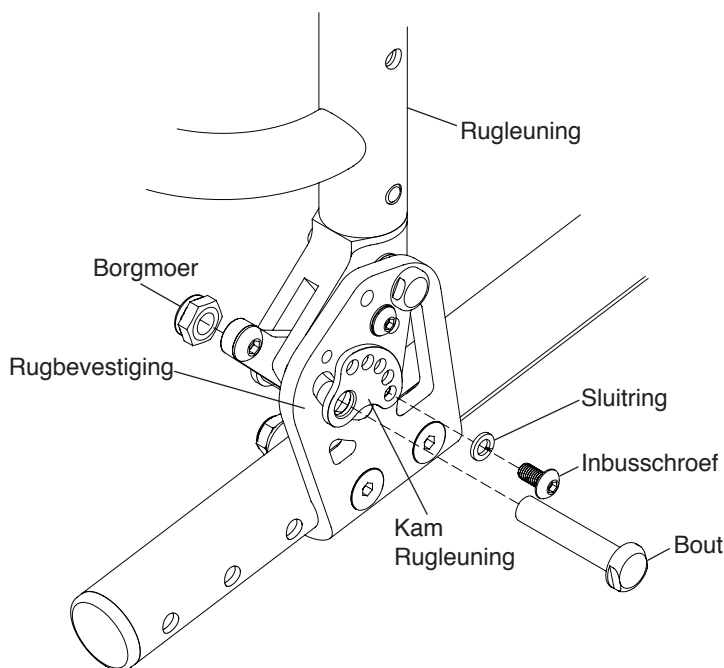
De Hoek van de Rugleuning Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 7/16" Steeksleutel
- 1/2" Steeksleutel
- 1/8" Inbussleutel

1. Verwijder de zeshoekige inbusschroef en de moer aan iedere zijde van de rolstoel met de inbussleutel. Zie Figuur 4-3.
2. Draai de aanslagbout en borgmoer met behulp van de steeksleutels, aan beide zijden van de rolstoel los, zonder ze te verwijderen.
3. Verstel de rugleuning tot in de gewenste hoek. Zet aan de ene zijde van de rolstoel, terwijl u de rugleuning op zijn plaats houdt, een van de vijf gaten in de rugleuningkam met een van de drie gaten in de rugleuningbevestiging. Plaats de dopschroef door de borgring, de rugleuningkam en in de rugleuningbevestiging. Draai stevig vast.
4. Draai de aanslagbout en borgmoer stevig vast.
5. Herhaal de Stappen 3 en 4 aan de andere zijde van de rolstoel.

Figuur 4-3
De Hoek van de Rugleuning Verstellen



HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

De Hoogte van de Rugleuning Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbussleutel

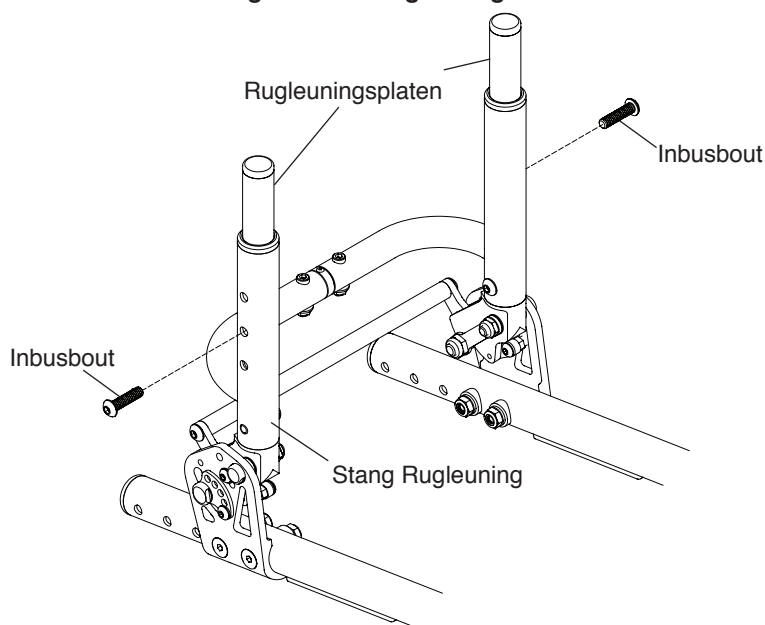
Opmerking: Om de hoogte van de rugleuning te verstellen is het handig om de bekleding van de rugleuning te verwijderen. Daarom dient u een notitie van de strakheid van de bekleding van de rugleuning te maken voor u deze verwijderd, zodat u deze opnieuw kunt installeren met ongeveer dezelfde strakheid.

1. Verwijder het kussen van de rugleuning. Zie "D.m.v. Klittenband Verstelbare Rugbekleding" of "Naspanbare Rugbekleding door middel van Spanbanden" op de pagina's 7-1 t/m 7-3.
2. Verwijder de inbusbout die de rugleuningsplaat aan de binnenkant van de rugleuning vastmaakt aan beide zijden van de rolstoel. Zie Figuur 4-4.
3. Herpositioneer beide rugleuningsplaten tot op de gewenste hoogte in de rugleuning, plaats beide inbusbouten terug en draai ze goed vast.
4. Zorg ervoor dat beide rugleuningsplaten zich op dezelfde hoogte als de rugleuning bevinden.
5. Breng de rugbekleding opnieuw aan. Zie "D.m.v. Klittenband Verstelbare Rugbekleding" of "Naspanbare Rugbekleding door middel van Spanbanden" op de pagina's 7-1 t/m 7-3.

⚠ WAARSCHUWING

De schroefdraden op de inbusbouten die de rugleuningsplaat aan de rugleuning vastzetten, zijn bewerkt met Vibra-TITE® VC-3, een beschermende deklaag, om te voorkomen dat deze los gaat zitten. U dient de hoogte van de rugleuning ongeveer vier keer kunnen verstellen zonder de zekeringsvloeistof opnieuw te hoeven aanbrengen op deze schroeven. TiLite beveelt u sterk aan dat u deze Vibra-TITE® VC-3 opnieuw aanbrengt na iedere vierde verstelling. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt kunnen uw rugleuningsplaten los gaan zitten of losraken van de rolstoel en kunt u vallen, kantelen of de controle verliezen over de rolstoel en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen.*

Figuur 4-4
De Hoogte van de Rugleuning Verstellen



De Rugleuning Vervangen

Benodigd gereedschap:

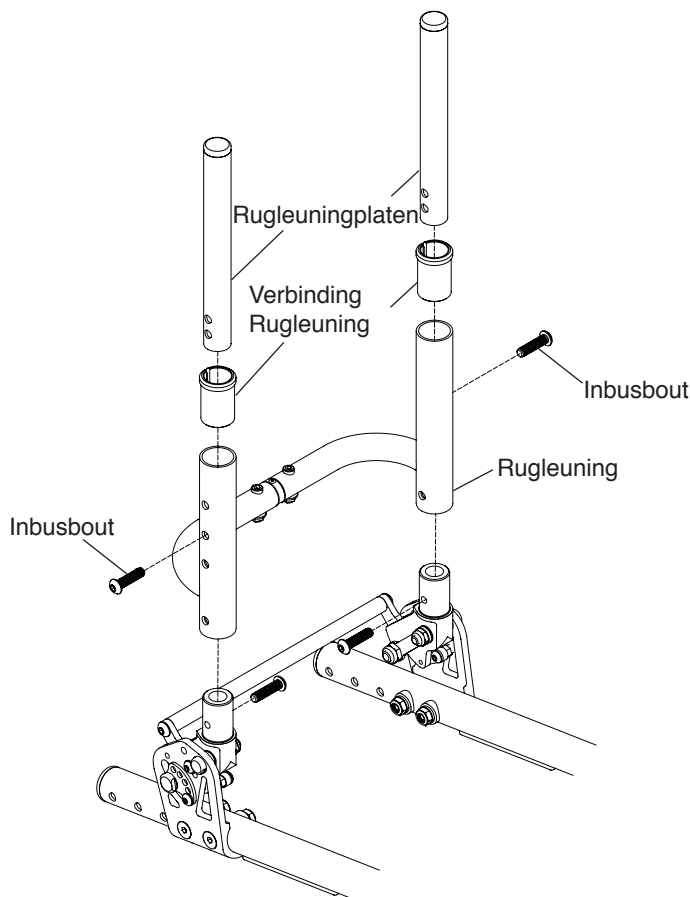
- 5/32" Inbussleutel

1. Verwijder de bekleding van de rugleuning. Zie "Verstelbare Rugbekleding d.m.v. Klittenband" of "Naspanbaar door Spanbanden" op de pagina's 7-1 t/m 7-3.
2. Haal de rugleuningsplaten los. Zie "De In Hoogte Verstelbare Aluminium Rugleuning Inklappen – De Hoogte van de Rugleuning Verstellen" op pagina 4-3.
3. Verwijder de hoes van de rugleuning. Zie Figuur 4-5.
4. Verwijder de twee inbusbouten (een aan iedere zijde van de rolstoel) en haal de rugleuning los. Zie Figuur 4-6.

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

5. Breng de nieuwe rugleuning aan en zet deze stevig vast met de twee inbusbouten.
6. Installeer de hoezen van de rugleuning in de nieuwe rugleuning.
7. Installeer de rugleuningsplaten opnieuw.
8. Breng de rugbekleding opnieuw aan.

Figuur 4-5
De Rugleuning Vervangen



De Diepte Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 7/16" Steeksleutel
- 5/32" Inbussleutel

1. Verwijder de vier inbusbouten (twee aan iedere kant) die de rugbevestiging aan de stoelbuis vastzetten. Let op de volgorde van de stutten, sluitringen en borgmoeren. Zie Figuur 4-6.
2. Breng de rugbevestiging tot in de gewenste diepte.
3. Breng de vier inbusbouten opnieuw aan door de rugleuningsconstructie, de buis in de zitting, de sledes en moeren heen, en draai de borgmoeren stevig vast.

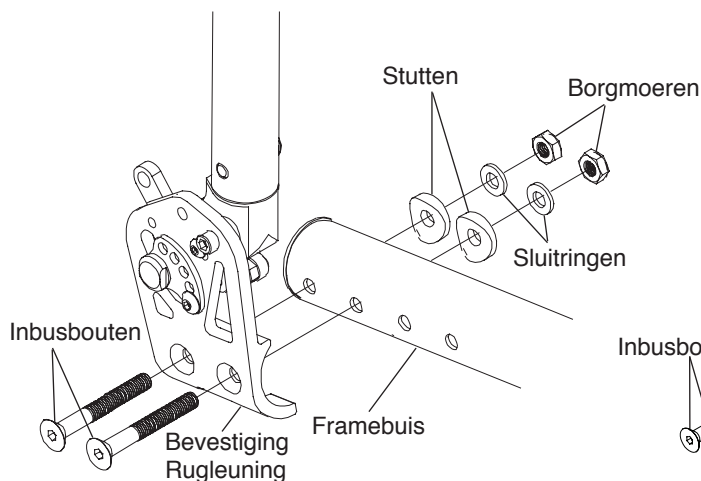
Opmerking: Indien uw rolstoel Wegdraaibare Armleuningen heeft (zie Figuur 4-7), heeft u wellicht de langere bouten nodig die zijn bijgeleverd bij uw rolstoel om de rugbevestiging en de armleuning ontvanger veilig te stellen.

⚠ WAARSCHUWING

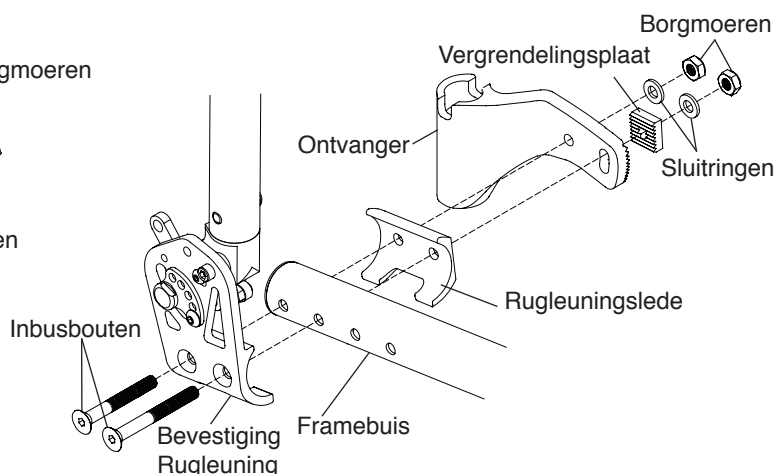
Alle aanpassingen aan de diepte van de rugleuning hebben invloed op de stabiliteit (dus het zwaartepunt) van de rolstoel. Wees bijzonder voorzichtig bij het gebruik van een nieuwe diepte van uw rugleuning, omdat dit de rolstoel gevoeliger maakt voor kantelen. Na het verstellen de diepte van de rugleuning, dient u te overwegen extra aanpassingen te maken om de gemodificeerde stabiliteit van uw rolstoel te compenseren (bijvoorbeeld, het veranderen van de positie van de achteras, de hoek van de rugleuning, de hoogte van de zitting). *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt, werkt uw rolstoel wellicht niet goed, wat ertoe kan leiden dat u valt, kantelt, of de controle over uw rolstoel verliest en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengt of de rolstoel beschadigt.*

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

Figuur 4-6
De Diepte Verstellen



Figuur 4-7
Verstel de Diepte met Wegdraaibare Armleuningen



Opzetbare Duwhandgrepen

Bevestiging

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbussleutel
- 3/16" Inbussleutel

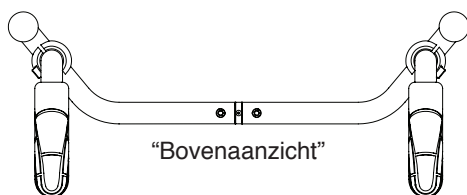
1. Zie Figuur 4-8 voor de juiste locatie om de Opzetbare Duwhandgrepen te monteren op de hendel.
2. Monteer beide helften van de klem om de hendel heen. Zie Figuur 4-9.
3. Breng de 1" inbusbout aan door de moer in het onderste gat van de klem en draai deze voorzichtig vast.
4. Steek de duwhandgreep in de klem en breng alle gaten in de duwhandgreep bij elkaar met de twee bovenste gaten in de klem.
5. Breng de twee 1-1/8" inbusbouten door de moeren, de twee helften van de klem en de handgreep aan, en draai deze stevig vast.
6. Zorg ervoor dat de duwhandgreep juist gepositioneerd is, zodat goed geduwd kan worden, en schroef de 1" inbusbout goed vast.

⚠ WAARSCHUWING

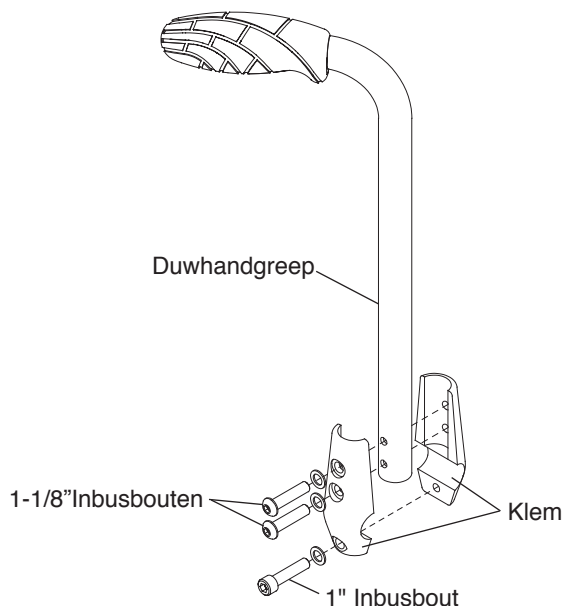
Uw helper of hulpverlener mag NOOIT proberen uw rolstoel een stoep, opstapje of trap op te helpen door deze op te tillen aan een van de verwijderbare onderdelen, zoals de Opzetbare Duwhandgrepen. Evenzo dient uw hulpverlener of helper NOOIT te proberen uw rolstoel een drempel, stoeprand of trap af te gaan met de rolstoel, terwijl hij/zij deze vasthoudt aan de verwijderbare onderdelen, zoals de Opzetbare Duwhandgrepen. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunnen de verwijderbare onderdelen, zoals de opzetbare duwhandgrepen, los raken van de rolstoel wat ervoor kan zorgen dat u valt, kantelt, of de controle over uw rolstoel verliest en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengt of de rolstoel beschadigt.*

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

Figuur 4-8
Plek voor Opzetbare Duwhandgrepen



Figuur 4-9
Opzetbare Duwhandgrepen



Loshalen

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbussleutel
- 3/16" Inbussleutel

1. Verwijder de drie inbusbouten en verwijder de klem en hendel. Zie Figuur 4-9.

Opzetbare In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen

Bevestiging

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Zie Figuur 4-10 voor de juiste plek om de In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen te monteren.
2. Monteer beide helften van de klem om de hendel heen. Zie Figuur 4-11.
3. Steek de vier inbusbouten in de twee helften van de klem en draai deze stevig vast.
4. Plaats de handgreep door de klem tot deze zich op de gewenste hoogte bevindt en zet de verstelbare hendel goed vast.

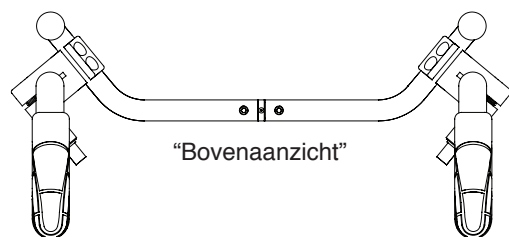
Opmerking: De verstelbare hendel werkt als een pal, waardoor de gebruiker in staat wordt gesteld om de klem gemakkelijk los en vast te koppelen om de duwhandgrepen opnieuw te positioneren of te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

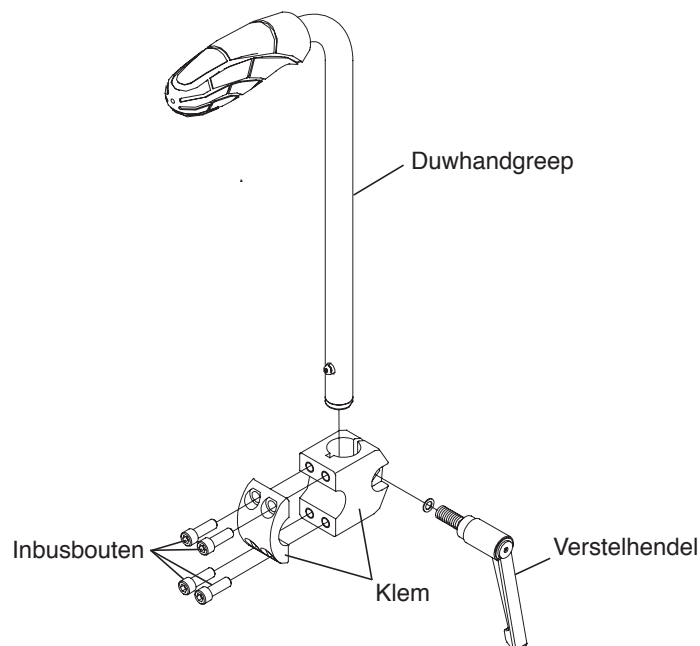
Uw helper of hulpverlener mag NOOIT proberen uw rolstoel een stoeprand, opstapje, of trap op te tillen door deze op te tillen aan een van de verwijderbare onderdelen, zoals de in hoogte verstelbare duwhandgrepen. Op vergelijkbare wijze, dient uw hulpverlener of helper NOOIT te proberen een drempel, stoeprand of trap af te gaan met de rolstoel, terwijl hij/zij deze vasthoudt aan de verwijderbare onderdelen, zoals de In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunnen de verwijderbare onderdelen, zoals de in hoogte verstelbare duwhandgrepen, losraken van uw rolstoel wat ervoor kan zorgen dat u valt, kantelt, of de controle over uw rolstoel verliest waardoor u uzelf of anderen ernstig letsel kunt toebrengen, of de rolstoel kunt beschadigen.*

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

Figuur 4-10
Opzetbare In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen



Figuur 4-11
Opzetbare In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen



Loshalen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Verwijder de vier inbusbouten. Zie Figuur 4-11.
2. Verwijder de klem en hendel.

Opzetbare In het Midden Gemonteerde In Hoogte Verstelbare Duwhandgreep

Verstellen

1. Pak de verstelbare handgreep vast en til deze op tegen de klok in, terwijl u tegen de vaste handgreep duwt. Zie Figuur 4-12.
2. Breng de duwhandgreep omhoog of omlaag tot op de gewenste hoogte.
3. Draai de verstelbare handgreep met de klok mee en zet deze stevig op zijn plek vast.

Loshalen

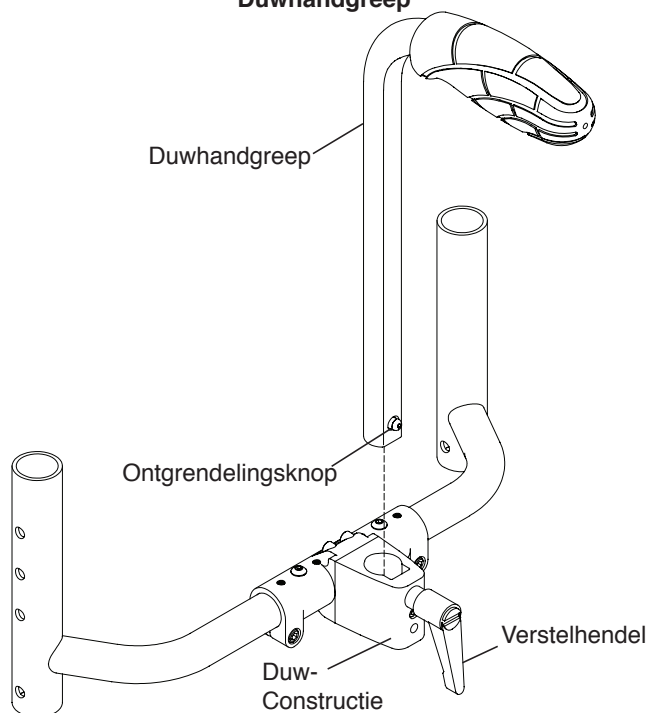
1. Pak de verstelbare handgreep vast en til deze op tegen de klok in, terwijl u tegen de vaste handgreep duwt. Zie Figuur 4-12.
2. Druk de ontgrendelingsknop aan de onderkant van de handgreep in, en til de handgreep op om hem uit de aanduwconstructie te halen.

⚠ WAARSCHUWING

Uw hulpverlener of helper dient **NOOIT** te proberen uw rolstoel een drempel, stoeprand of trap op te tillen, terwijl hij/zij deze vasthoudt aan de verwijderbare onderdelen, zoals de in het Midden Gemonteerde In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen. Op vergelijkbare wijze, dient uw hulpverlener of helper **NOOIT** te proberen een drempel, stoeprand of trap af te gaan met de rolstoel, terwijl hij/zij deze vasthoudt aan de verwijderbare onderdelen, zoals de in het Midden Gemonteerde In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunnen de verwijderbare onderdelen, zoals de in het Midden Gemonteerde In Hoogte Verstelbare Duwhandgrepen, losraken van de rolstoel waardoor u kunt vallen, kantelen of de controle over de rolstoel kunt verliezen en uzelf of anderen ernstig letsel kunt toebrengen of de rolstoel kunt beschadigen.*

HOOFDSTUK 4: RUGLEUNINGEN EN DUWHANDGREPEN

Figuur 4-12
Opzetbare In het Midden Gemonteerde In Hoogte Verstelbare
Duwhandgreep



In het Midden Gemonteerde Duwhandgreep

Verstellen

1. Pak de quick release vergrendeling en til deze op terwijl u de duwhandgreep vasthoudt. Zie Figuur 4-13.
2. Verplaats de duwhandgreep omhoog of omlaag tot op de gewenste hoogte.
3. Draai de quick release vergrendeling met de klok mee om hem vast te zetten, duw de quick release vergrendeling naar beneden om de duwhandgreep op zijn plek te bevestigen.

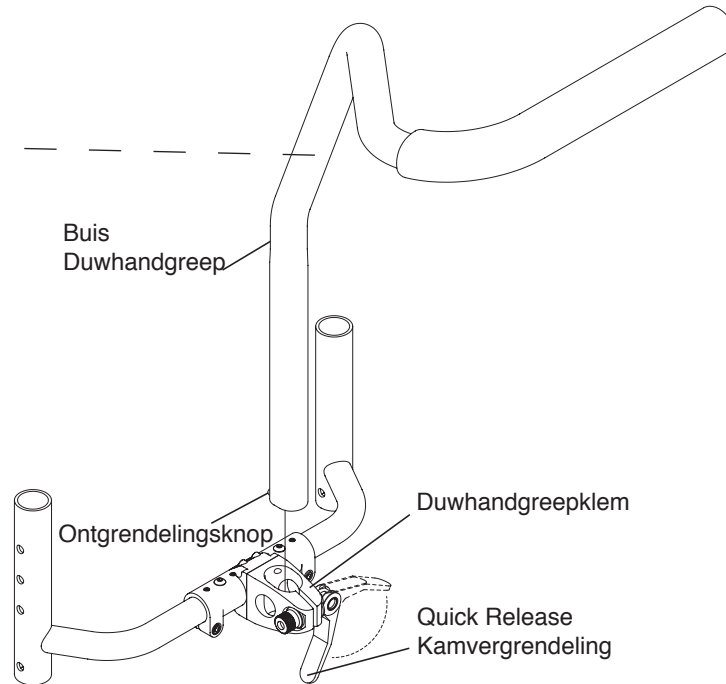
Loshalen

1. Pak de quick release vergrendeling en til deze op terwijl u de duwhandgreep vasthoudt. Zie Figuur 4-13.
2. Druk op de ontgrendelingsknop onderaan de stang van de duwhandgrepen, en til de handgreep omhoog om hem uit de duwhandgreepklem te halen.

Figuur 4-13
In het Midden Gemonteerde Duwhandgreep



Waarschuwing
Duwhandgreep



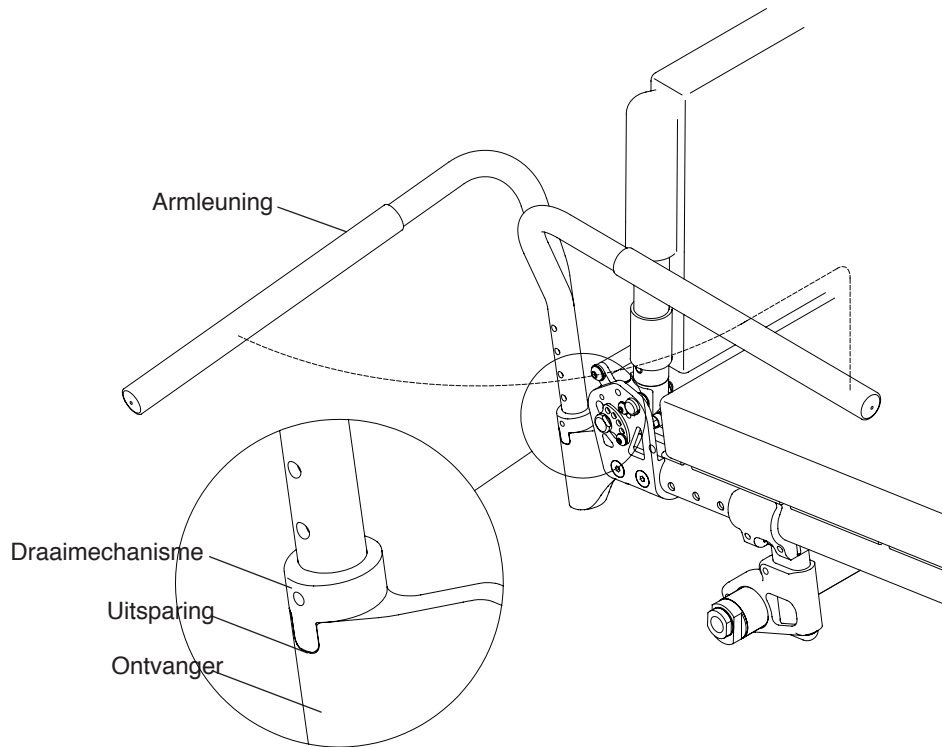
Wegdraaibare Tubular Armleuning

Om de armleuning weg te draaien, tilt u deze op en draait u deze weg van de rolstoel. Zie Figuur 5-1. Zorg dat u de armleuning optilt tot deze zich boven de uitsparing op de ontvanger bevindt.

Om de armleuning te vervangen, draait u de armleuning terug in de richting van de rolstoel en duwt u hem rustig op zijn plek. Zie Figuur 5-1. Zorg dat de armleuning zich in de uitsparing op de ontvanger bevindt

Opmerking: Het Wegdraaibare Tubular armleuningscharnier op nylon hulzen, geplaatst in de ontvanger. Indien de armleuning niet goed meegeeft, haalt u deze los, maakt u deze, en de binnenkant van de ontvanger, goed schoon. Als dit het probleem niet oplost, dient u de nylon hulzen op slijtage na te kijken.

Figuur 5-1
Het Bedienen van de Wegdraaibare Armleuning



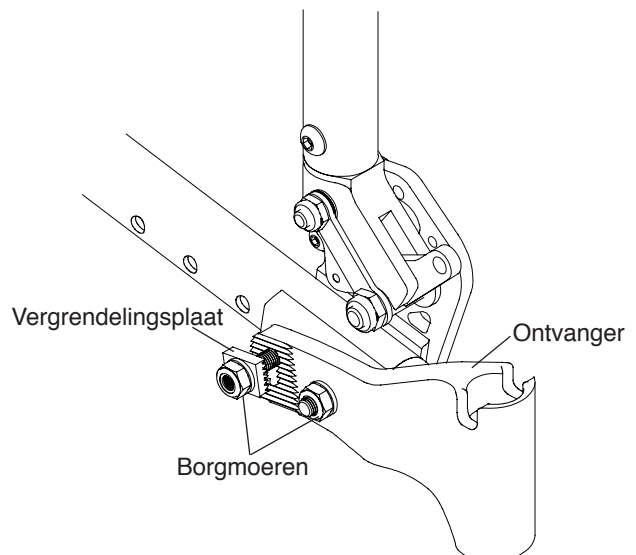
De Hoek Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 7/16" Steeksleutel
- 5/32" Inbussleutel

1. Haal de armleuning los van de ontvanger.
2. Draai aan een zijde van de rolstoel, de ... los maar verwijder deze niet. u de wielvergrendeling op zijn plaats houdt met uw vinger, maar verwijder deze niet. Zie Figuur 5-2.
3. Om de hoek van de armleuning te veranderen, dient u de vergrendelingsplaat één of meer tandjes naar boven of beneden te bewegen, tot de gewenste hoek voor de armleuning is bereikt.
4. Zorg dat de tanden van de wielvergrendeling volledig gekoppeld zijn met de tanden op de ontvanger, en draai de borgmoeren goed vast.
5. Herhaal deze stappen aan de andere zijde van de rolstoel.

Figuur 5-2
De Hoek Verstellen



HOOFDSTUK 5: ARMLEUNINGEN

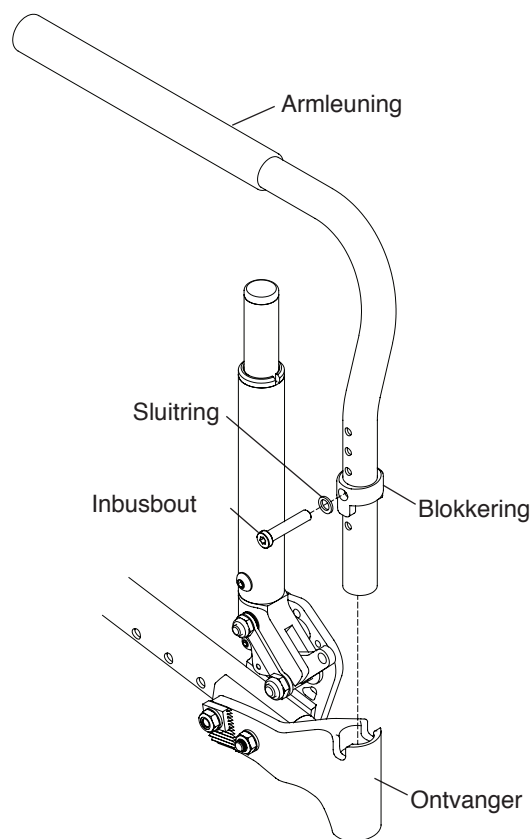
De Hoogte Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbusleutel

1. Haal de armleuning los van de ontvanger.
2. Verwijder de inbusbout en sluitring die de armleuning vastzetten. Zie Figuur 5-3.
3. Herschik de armleuning tot in de gewenste positie (in uitsparingen van 1,9 cm).
4. Schroef de inbusbout stevig vast.
5. Plaats de armleuning terug in de ontvanger.

Figuur 5-3
De Hoogte Verstellen



Pediatrie Korte Armleuning Met Onbuigzame Zijbescherming

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de armleuning stevig vastgekoppeld zit aan de korte armleuning (zie Figuur 5-4), voordat u gewicht op de armleuning neerlaat. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de korte armleuningbehuizing stevig in de armleuningsconstructie vastzit voordat u gewicht op de armleuning neerlaat. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

De Hoogte van de Armleuning Verstellen

1. Trek de hendel waarmee de hoogte wordt aangepast omhoog om te zorgen dat de armleuning omhoog of omlaag vermeld kan worden tot op de gewenste hoogte. Zie Figuur 5-4.
2. Na het herpositioneren van de armleuning tot de gewenste hoogte dient u de hendel los te laten en de hendel tegen de behuizing van de korte armleuning te duwen om de armleuning in die positie te vergrendelen. De gaten zitten 12 millimeter hoger.

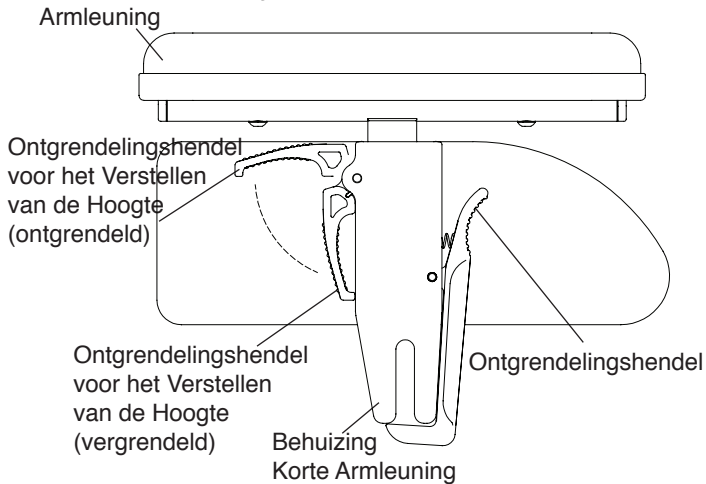
Loshalen

1. Om de korte armleuningbevestiging los te halen, duwt u tegen de ontgrendelingshendel en houdt u deze vast. Zie Figuur 5-4.
2. Wanneer u de ontgrendelingshendel vasthoudt, tilt u de armleuning op van de armleuningbevestiging. Zie Figuur 5-5.

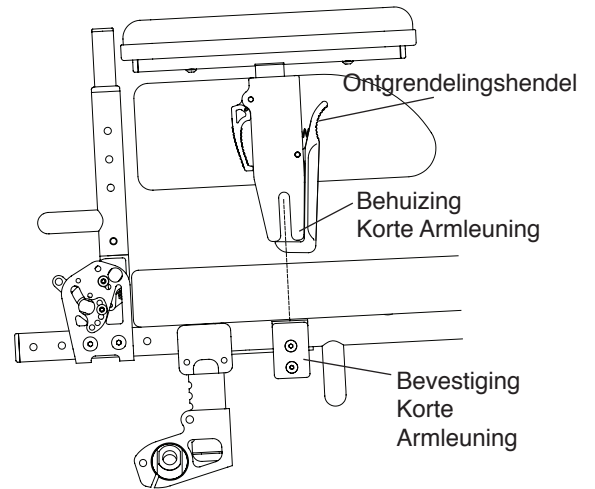
Vervanging

Schuif de korte armleuning in de korte armleuningsconstructie. Zie Figuur 5-5.

Figuur 5-4
Verwijderbare Korte Armleuning



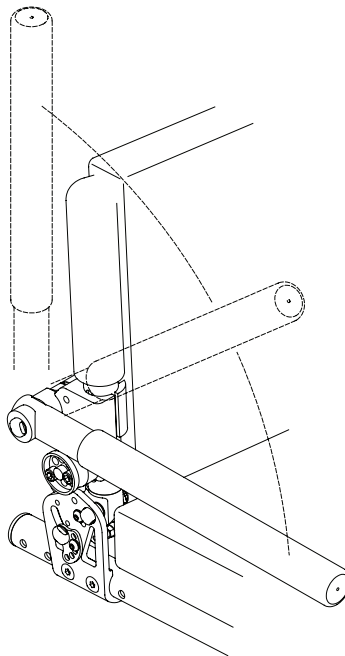
Figuur 5-5
Bevestiging Korte Armleuning



Naar achter uitklapbare Tubular Armleuning

Om de armleuning weg te klappen dient u de voorkant van de armleuning omhoog te tillen en deze zo ver mogelijk recht naar achteren te draaien. Doe deze procedure andersom om de armleuning terug te zetten in zijn originele stand. Zie Figuur 5-6.

Figuur 5-6
ArMLEuning die naar achteren geklapt kan worden



De Hoogte van de Armleuning Verstellen

Benodigd gereedschap:

• 3/16" Inbussleutel

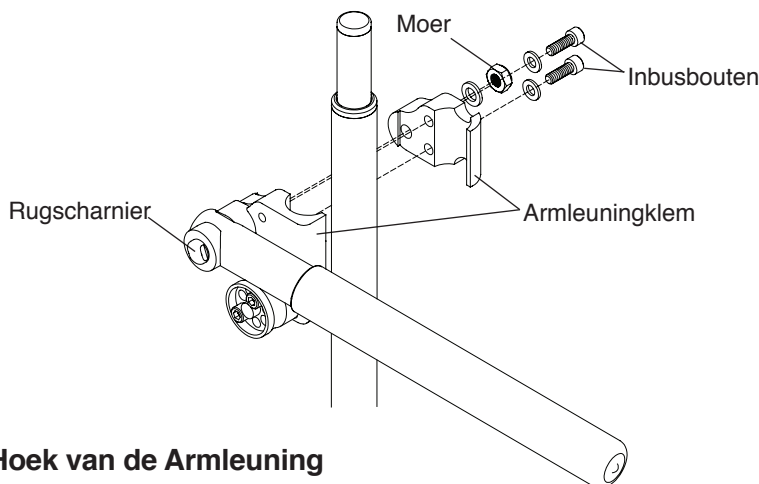
1. Draai de twee inbusbouten die de armleuningsklem aan de rugleuning zet, los, maar verwijder ze niet. Zie Figuur 5-7.
2. Draai de moer die de scharnierbout vastmaakt los, maar verwijder hem niet.
3. Schuif de armleuning tot op de gewenste hoogte op de rugleuning.
4. Draai de inbusbouten en moer stevig vast.
5. Voer Stap 1 t/m 4 aan de andere zijde van de rolstoel uit. Zorg dat de armleuningen aan beide zijden van de rolstoel op dezelfde hoogte zijn vastgezet.

HOOFDSTUK 5: ARMLEUNINGEN

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de naar achteren uitklapbare Tubular Armleuning stevig aan de rugleuning is vastgezet voordat u gewicht op de armleuning neerlaat. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 5-7
De Hoogte van de Armleuning Verstellen



Het Verstellen van de Hoek van de Armleuning

Benodigd gereedschap:

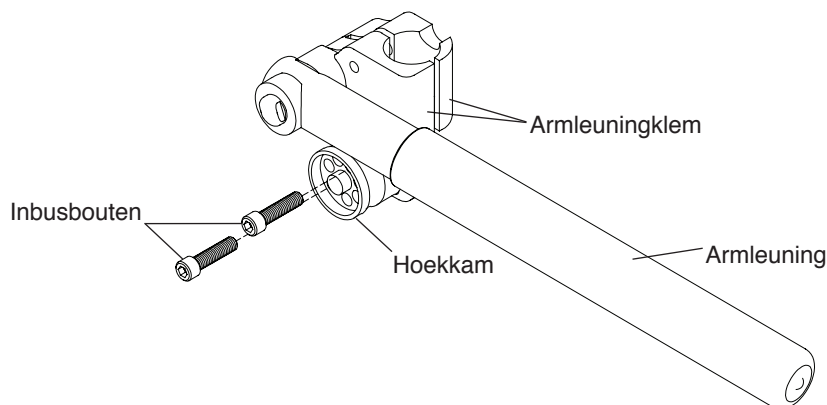
- 3/16" Inbusleutel

1. Om de hoek waarin de armleuning in ingeklapte positie aan te passen, verwijdt u de twee inbusbouten die de verstelklem aan de armleuningklem vastzetten. Zie Figuur 5-8.
2. Verhoog de armleuning tot in de gewenste hoek waarop de armleuning in ingeklapte positie zit. Breng de twee gaten in de the verstelklem samen met de twee gaten in de armleuningklem. Breng de twee inbusbouten opnieuw aan.
3. Draai de inbusbouten stevig vast.
4. Voer Stap 1 t/m 3 aan de andere zijde van de rolstoel uit.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de inbusbouten in de in de verstelklem stevig in de armleuningklem bevestigd zijn voordat u gewicht op de armleuning neerlaat. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 5-8
Het Verstellen van de Hoek van de Armleuning



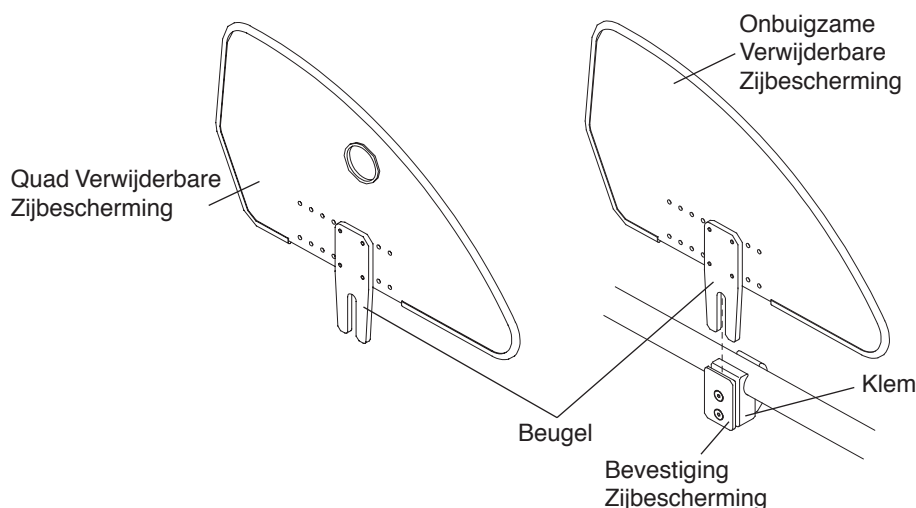
⚠ WAARSCHUWING

De schroefdraad van de inbusbouten die de verstelklem aan de armleuningklem vastzetten, zijn bewerkt met Vibra-TITE® VC-3, een beschermende deklaag, om de kans dat zij los komen te zitten, te verkleinen. U zou de hoek van de armleuning ongeveer vier keer moeten kunnen verstellen, zonder dat u de zekeringsvloeistof van deze bouten opnieuw hoeft aan te brengen. TiLite beveelt u sterk aan dat u deze Vibra-TITE® VC-3 opnieuw aanbrengt na iedere vierde verstelling. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunnen uw rugleuningsplaten los komen te zitten of losraken van de rolstoel en hierdoor kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Onbuigzame Verwijderbare en Quad Verwijderbare Zijbescherming (Aluminium en Kunststofvezel)

Om beide types Onbuigzame Zijbescherming te verwijderen, dient u de zijbescherming uit de bevestiging te tillen door deze aan de bovenkant vast te pakken of een vinger in het gat te plaatsen en deze ophoog te trekken. Zie Figuur 6-1. Om te vervangen dient u het haakje in de gleuf tussen het montuur van de zijbescherming en de klem te plaatsen en naar beneden te duwen.

Figuur 6-1
Onbuigzame Zijbescherming



Verstellen

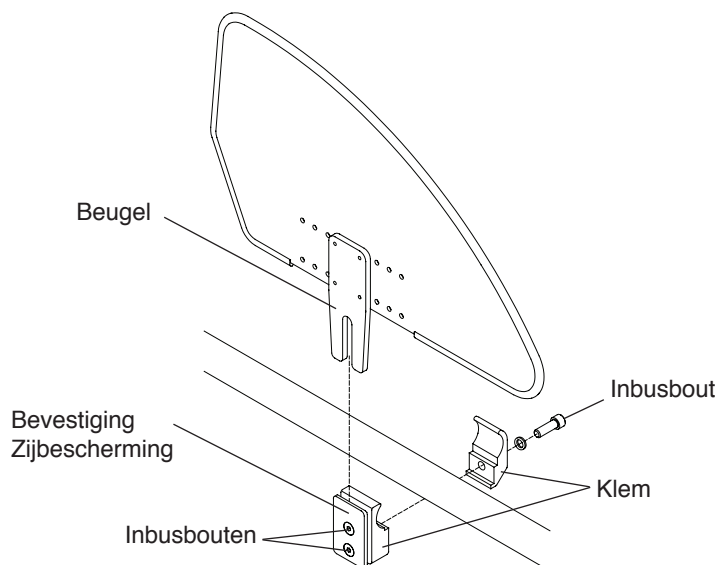
Benodigd gereedschap:

- 1/8" Inbusleutel

U kunt de "vastheid" van de pasvorm van de zijbeschermingsbeugel in de zijbeschermingbevestiging door de inbusbouten losser of strakker te draaien in de zijbeschermingbevestiging. Zie Figuur 6-2.

Ieder type zijbescherming kan niet-verwijderbaar gemaakt worden door de twee inbusbouten in de zijbescherming stevig aan te draaien terwijl de zijbescherming geïnstalleerd is.

Figuur 6-2
Onbuigzame Zijbescherming Vervangen



HOOFDSTUK 6: ZIJBESCHERMING

Loshalen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

Om de gehele zijbeschermingsconstructie te verwijderen, met inbegrip van de klem:

1. Verwijder de zijbescherming uit de bevestiging van de zijbescherming.
2. Verwijder de inbusbout die beide helften van de klem aan het frame bevestigt. Zie Figuur 6-2.

Opnieuw Installeren

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

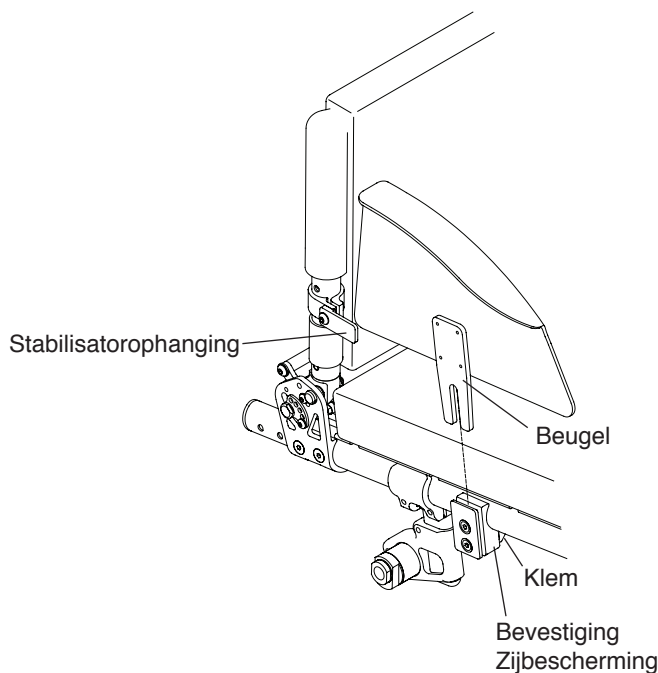
1. Breng beide helften van de klem bij elkaar rond de zitbuis van het frame van de rolstoel. Zie Figuur 6-2.
2. Breng de inbusbout aan in de twee helften van de klem en draai ze stevig aan.
3. Breng de zijbeschermingsbeugel in de zijbeschermingsconstructie aan en verstel de twee inbusbouten zoals beschreven in "Onbuigzame Verwijderbare en Quad Verwijderbare Zijbescherming – Verstellen" op pagina 6-1.

Koolstofvezel Zijbescherming met Spatbord

Om de Zijbescherming met Spatbord te verwijderen, dient u de zijbescherming uit de bevestiging te tillen. Om deze te vervangen, dient u de beugel in de gleuf tussen de zijbeschermingbevestiging en de klem te plaatsen. Zorg ervoor dat het achtereinde van de zijbescherming zich in de stabilisatorophanging bevindt. Zie Figuur 6-3.

Om de spatborden te verstellen, zie "Onbuigzame Verwijderbare en Quad Verwijderbare Zijbescherming – Verstellen" op pagina 6-1.

Figuur 6-3
Koolstofvezel Zijbescherming met Spatbord



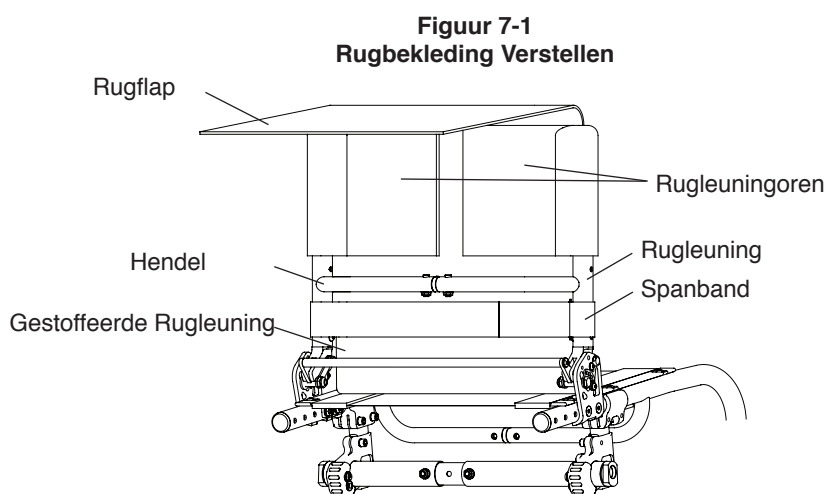
HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING, BEKLEDING ZITTING EN ZITKUSSENS

D.m.v. Klittenband Verstelbare Rugbekleding

Opmerking: Als u de spanning van de rugbekleding verstelt, ZET dan NIET zoveel druk dat de rugbuizen uit hun verticale positie worden getrokken. Als dit zich voordoet, kan dat ervoor zorgen dat de rolstoel verkeerd gaat "slepen" of gaat "zweven".

De Spanning Verstellen

1. Til de rugflap op om de rugleuning oren te ontbloten. Zie Figuur 7-1.
2. Verwijder de twee oren volledig van de gestoffeerde rugleuning, maar verwijder deze niet van de rugleuning.
3. Verstel tot de gewenste strakheid. Hoe dichter de rugleuningoren bij elkaar staan, des te strakker zal de gestoffeerde rugleuning zitten. Hoe verder de twee oren uit elkaar zitten, hoe losser de gestoffeerde rugleuning zal zitten. Strakkere rugbekleding vergroot de stabiliteit en zorgt voor een normale wendbaarheid van de rolstoel, omdat de gebruiker licht naar voren wordt geduwd. Lossere rugbekleding zal de wendbaarheid vergroten, maar maakt de rolstoel ook gevoeliger voor achterwaarts kantelen door het extra gewicht dat op de achterwielen wordt geplaatst.
4. Breng de bovenkant van de gestoffeerde rugleuning samen met de twee rugleuningoren om ervoor te zorgen dat de rugbekleding op gelijke hoogte is geplaatst met de bovenkant van de rugleuning.
5. Indien gewenst, verstel de spanning van de band.
6. Maak de gestoffeerde rugleuning goed vast aan de oren, gebruikmakend van het Klittenband en verlaag de rugflap op de plaats voor de hendel.



Vervanging

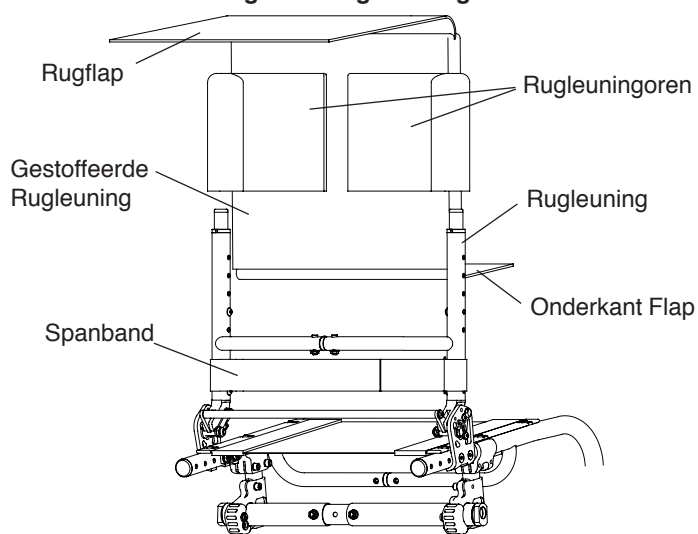
1. Til de rugflap op om de rugleuning oren te ontbloten. Zie Figuur 7-2.
2. Haal de twee flappen van de rugleuning helemaal los, gesp ze van het kussen los en haal ze van de rugleuning af.

Opmerking: Als uw rolstoel Geïntegreerde of Inklapbare Duwhandgrepen heeft, dient u de bouten die de rugleuningoren aan de rugleuning vastzetten (gebruik een 1/8" inbussleutel) te verwijderen evenals de bouten die de rugleuningsplaten in de rugleuning vastzetten (gebruik een 5/32" inbussleutel). Zie Figuur 7-3 en zie "De Aluminium In Hoogte Verstelbare Rugleuning Inklappen – de Hoogte van de Rugleuning Verstellen" op pagina 4-3.

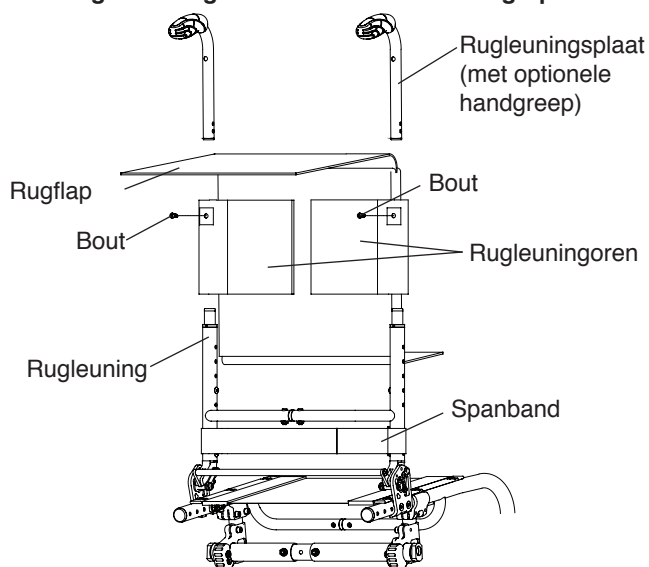
3. Verwijder het zitkussen.
4. Verwijder de onderste flap van de zitbekleding.
5. Maak de onderste flap van de nieuwe rugbekleding vast aan de stoelbekleding.
6. Installeer de twee nieuwe oren op de rugleuning.
7. Verstel tot de gewenste strakheid. Zie "Verstelbare Bekleding Rugleuning met Klittenband– De Spanning verstellen" op pagina 7-1.
8. Breng de bovenkant van de gestoffeerde rugleuning samen met de twee rugleuningoren om ervoor te zorgen dat de rugbekleding op gelijke hoogte is geplaatst met de bovenkant van de rugleuning.
9. Breng de gesp opnieuw aan en trek hem voldoende strak.
10. Maak de gestoffeerde rugleuning goed vast aan de rugleuningoren en verlaag de rugflap in de positie voor de hendel.
11. Vervang het zitkussen.

HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING, BEKLEDING ZITTING EN ZITKUSSENS

Figuur 7-2
Rugbekleding Vervangen



Figuur 7-3
Rugbekleding Verstellen met Duwhandgrepen



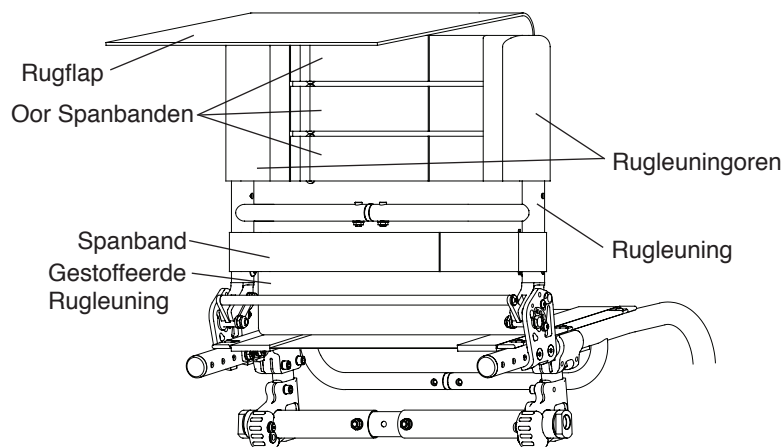
Rugbekleding Naspanbaar door middel van Spanbanden

Opmerking: Als u de spanning van de rugbekleding verstelt, ZET dan NIET zoveel druk dat de rugbuizen uit hun verticale positie worden getrokken. Als dit zich voordoet, kan dat ervoor zorgen dat de rolstoel verkeerd gaat "slepen" of gaat "zweven".

De Spanning Verstellen

1. Til de rugflap op om de rugleuning oren te ontbloten. Zie Figuur 7-4.
2. Maak de gestoffeerde rugleuning geheel los van de rugleuningoren. Verwijder de oren niet van de rugleuning
3. Verstel tot de gewenste strakheid door de oorspanbanden losser te maken en aan de losse kant te trekken om zo de rugleuningoren dichterbij elkaar te trekken. Strakkere rugbekleding vergroot de stabiliteit en zorgt voor een normale wendbaarheid van de rolstoel, omdat de gebruiker licht naar voren wordt geduwd. Lossere rugbekleding vergroot de wendbaarheid, maar maakt de rolstoel ook gevoeliger voor achterwaarts kantelen omdat er extra gewicht op de achterwielen wordt geplaatst.
4. Breng de bovenkant van de gestoffeerde rugleuning samen met de twee rugleuningoren.
5. Indien gewenst kunt u de spanning op de spanbanden verstellen.
6. Maak de gestoffeerde rugleuning goed vast aan de rugleuningoren en verlaag de rugflap in de positie voor de hendel.

Figuur 7-4
Naspanbare Rugbekleding Verstellen



Vervanging

HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING, BEKLEDING ZITTING EN ZITKUSSENS

1. Til de rugflap op om de rugleuning oren te ontbloten. Zie Figuur 7-5.
2. Maak de rugleuningoren volledig los van de spanbanden van de gestoffeerde rugleuning en verwijder deze van de rugleuning

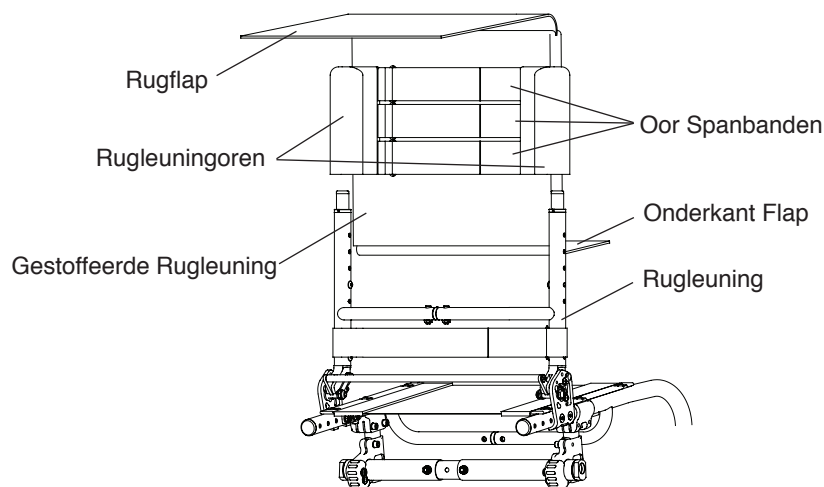
Opmerking: Als uw rolstoel Geïntegreerde of Inklapbare Duwhandgrepen heeft, dient u de bouten die de rugleuningoren aan de rugleuning vastzetten (gebruik een 1/8" inbussleutel) te verwijderen evenals de bouten die de rugleuningsplaten in de rugleuning vastzetten (gebruik een 5/32" inbussleutel). Zie Figuur 7-3 en zie "De Aluminium In Hoogte Verstelbare Rugleuning Inklappen – de Hoogte van de Rugleuning Verstellen" op pagina 4-3.

3. Verwijder het zitkussen.
4. Maak de onderste flap los van de stoelbekleding aan de onderkant van de stoelbekleding.

Opmerking: Op rolstoelen met in diepte verstelbare rugleuningen, wordt de rugbekleding vastgemaakt aan de bovenkant van de stoelbekleding.

5. Maak de onderste flap van de nieuwe rugbekleding vast aan de onderkant van de stoelbekleding
6. Installeer de nieuwe rugleuningoren op de rugleuning.
7. Verstel tot de gewenste strakheid. Zie "Naspanbare Rugbekleding door middel van Spanbanden – De Spanning Verstellen" op pagina 7-2.
8. Breng de bovenkant van de gestoffeerde rug samen met de rugleuningoren.
9. Breng de spanband(en) opnieuw aan en verstel deze tot de gewenste strakheid.
10. Maak de gestoffeerde rugleuning goed vast aan de rugleuningoren en verlaag de rugflap in de positie voor de hendel.
11. Vervang het zitkussen.

Figuur 7-5
Door middel van Spanbanden Naspanbare Rugbekleding Verstellen



Naspanbare Opzetbare Zitbekleding

⚠ WAARSCHUWING

Maak de spanning van de zitting niet zo los dat deze onvoldoende uw gewicht ondersteunt. U mag nooit toestaan dat de zitting zo los zit dat uw gewicht gedragen wordt door het kruisframe onder de zitting. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u drukwonden ontwikkelen, die een levensbedreigende medische complicatie kunnen vormen.*

De Spanning Verstellen

Vereist gereedschap:

- 1/8" Inbussleutel

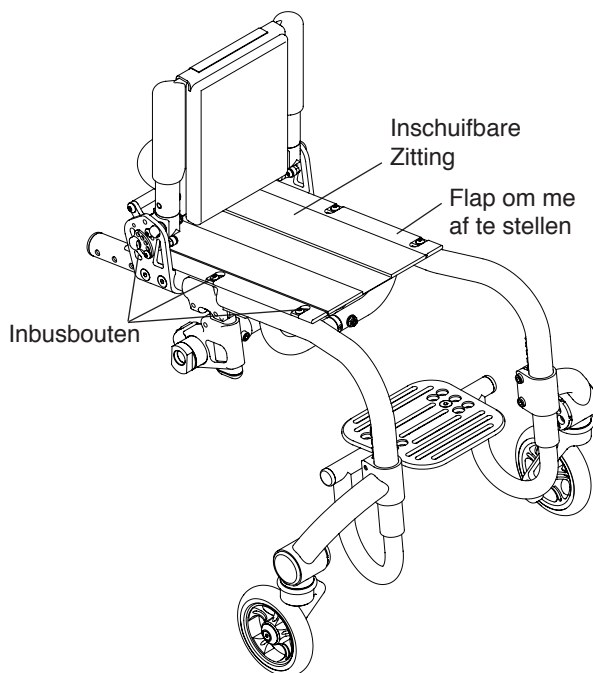
1. Verwijder het zitkussen.
2. Haal de bekleding van de rugleuning los (zie Verstelbare Bekleding Rugleuning met Klittenband" of "Naspanbare Rugbekleding door middel van Spanbanden" op pagina 7-1 t/m 7-3).
3. Draai de inbusbouten aan de zijkant van de stoelbekleding waar de verstelflap aan de onderkant van de zitbekleding

HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING, BEKLEDING ZITTING EN ZITKUSSENS

zit, los, maar verwijder deze niet. Zie Figuur 7-6.

4. Verwijder de verstelflap, verstel de stoelbekleding tot op de gewenste spanning en maak deze extra goed vast met Klittenband.
5. Draai de inbusbouten die de stoelbekleding aan het frame vastzetten, opnieuw vast.
6. Maak de rugbekleding opnieuw vast aan de stoelbekleding en vervang het zitkussen.

Figuur 7-6
Verstellen/Vervangen



Vervanging

Vereist gereedschap:

- 1/8" Inbussleutel

1. Verwijder het zitkussen.
2. Haal de bekleding van de rugleuning los (zie 'Verstelbare Bekleding Rugleuning met Klittenband' of 'Naspanbare Rugbekleding door middel van Spanbanden' op pagina 7-1 t/m 7-3).
3. Verwijder alle bouten die de stoelbekleding aan het frame van de rolstoel vastzetten. Zie Figuur 7-6.
4. Verwijder de Opzetbare Zitting.
5. Als uw vervangende bekleding nieuwe aluminium zittingstangen bevat, gaat u dan verder naar Stap 6. Zo niet, verwijder dan de aluminium zittingstangen van de oude bekleding en plaats deze in de nieuwe bekleding.
6. Plaats de nieuwe stoelbekleding op het frame en zorg ervoor dat de bevestigingsgaten in de bekleding en de aluminium zittingstangen zich op een lijn bevinden met de gaten in de zitbuizen van het frame.
7. Installeer alle bouten losjes aan de kant van de zitting waar de verstelflap zit.
8. Installeer alle bouten aan de andere kant van de zitting en draai ze stevig vast.
9. Verwijder de verstelflap en verstel de stoelbekleding tot op de gewenste spanning.
10. Draai de bouten die de stoelbekleding aan het frame vastzetten volledig vast.
11. Maak de onderkant van de rugbekleding vast aan de stoelbekleding en vervang het zitkussen.

Stevige Aluminium Zitplaat

Verwijderen/ Vervangen

Vereist gereedschap:

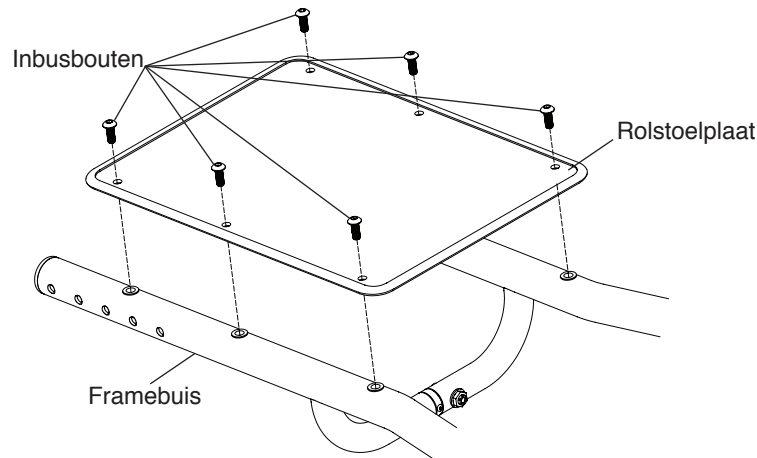
- 1/8" Inbussleutel

1. Verwijder het zitkussen.
2. Verwijder de inbusbouten die de zitplaat aan de zittingslede vastzetten. Zie Figuur 7-7.
3. Breng de gaten van uw nieuwe vervangende zitplaat bij de gaten van de zittingstangen.

HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING, BEKLEDING ZITTING EN ZITKUSSENS

4. Draai de 6 nieuwe inbusbouten met de hand vast (drie aan iedere zijde).
5. Draai de inbusbouten stevig vast.
6. Vervang het zitkussen.

Figuur 7-7
Verwijderen/Vervangen



Zitkussens

Het vervangen van het Foam Insert in het TiLite zitkussen

1. Til het bestaande zitkussen op en verwijder het van de stoelbekleding.
2. Rits de hoes van het zitkussen open en verwijder het foam insert.
3. Plaats het nieuwe foam insert in de hoes van het zitkussen.
4. Sluit de hoes van het zitkussen en plaats het terug op de rolstoel.

Voor zitkussens die gemaakt zijn door fabrikanten anders dan TiLite (bijv. Corbee, StimuLite, Roho, Varilite), dient u de handleiding te raadplegen van de desbetreffende fabrikant.

Door middel van Klittenband Verstelbare Gordel

⚠ WAARSCHUWING

Installatie van de klittenbandgordel dient te worden uitgevoerd door een geautoriseerde TiLite dealer of gekwalificeerd technicus. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt kan dat resulteren in ernstig letsel.*

⚠ WAARSCHUWING

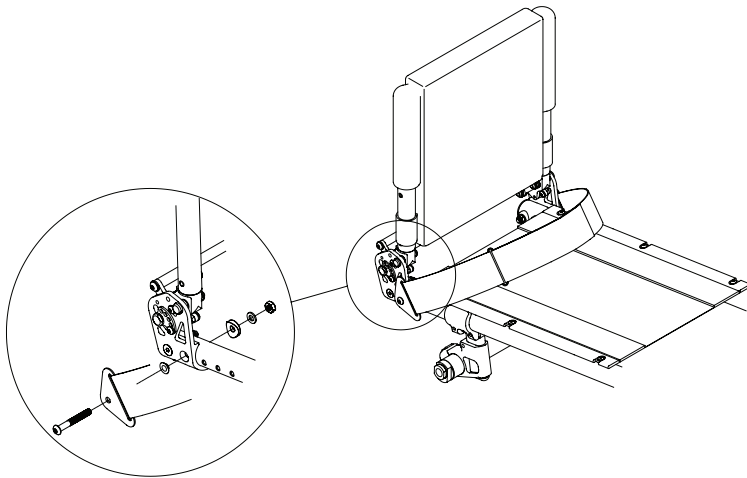
De klittenbandgordel moet te allen tijde strak gedragen worden over het bekken of de dijen. Een losse gordel kan ervoor zorgen dat de gebruiker naar beneden glijdt en creëert een risico op wurging. Laat alvorens deze te gebruiken uw zitexpert controleren of deze goed is vastgezet. Zie de Figuren 7-8 en 7-9. Het onopzettelijk losraken van de klittenbandgordel kan ervoor zorgen dat de gebruiker naar beneden glijdt of uit de rolstoel valt. Indien de bewegingen van de gebruiker of zijn of haar geestelijke gesteldheid kunnen leiden tot het per ongeluk vrijkomen uit de rolstoel, dient er te allen tijde een hulpverlener aanwezig te zijn bij het gebruik ervan. Zorg dat alle hulpverleners weten hoe het product losgemaakt moet worden. Als zij dit niet kunnen, kan dit het losmaken in een noodgeval vertragen. Zoals bij iedere nieuwe zitplaatsondersteuning kan de klittenbandgordel de manier waarop iemand zit, veranderen. Gebruikers dienen te blijven doorgaan met het oefenen van regelmatige spanningsbevrijdingsactiviteiten en controles op de gezondheid van de huid, niet alleen op de plekken waar dit product contact met de gebruiker maakt, maar ook op de primaire drukdragende plekken zoals het heiligbeen, de benen en het zitvlak. Als toenemende roodheid of irritatie van de huid zich voordoet dient u te stoppen met het gebruik en te overleggen met uw arts of zitspecialist. Als u dit niet doet kan dit resulteren in ernstig letsel, zoals drukzweren. *Als u deze Waarschuwingen niet in acht neemt kunt u ernstig letsel of levensbedreigende verwondingen oplopen.*

Installatie

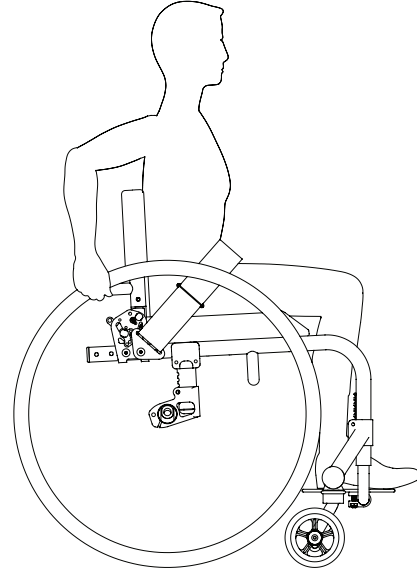
De veiligheidsgordel dient geïnstalleerd te worden zoals afgebeeld in Figuur 7-9.

HOOFDSTUK 7: BEKLEDING RUGLEUNING, BEKLEDING ZITTING EN ZITKUSSENS

Figuur 7-8
klittenbandgordel met D-Ring



Figuur 7-9
De Juiste Gordelpositie voor Gordel met D-Ring



Afstelling

Wanneer de gordel op de juiste manier is afgesteld en strak getrokken, moet deze zo nauw aansluiten dat het bekken van de gebruiker goed vastzit. Zie Figuur 7-9. Als aanpassing van de lengte noodzakelijk is om een goede pasvorm te bereiken of als het noodzakelijk is om de gordel te verwijderen om deze schoon te maken, kan dit gedaan worden door het eindstuk van de gordel te gebruiken.

Veiligheidscontrole

Als de rolstoelgebruiker op de juiste manier in de rolstoel is gepositioneerd, dient hij of zij naar voren en naar de zijkant te leunen om de pasvorm te controleren. Kijk na op:

1. Normale werking van de verstellingsbanden.
2. Comfort: kijk na op irritatieplekken.
3. Positie: indien te hoog of te laag, verstel de ankerpunten.
4. Inmenging met andere onderdelen: verplaats de ankerpunten indien nodig.
5. Onderneem alle stappen van beweging met de stoel, inclusief inklappen en rollen. Kijk na op enige inmenging.

Onderhoud

Kijk geregeld na op tekenen van slijtage van de stiksels en de dichtgeweven stof. Als significante slijtage wordt gevonden, dient u contact op te nemen met uw leverancier voor gekwalificeerde reparatie of vervanging door TiLite.

HOOFDSTUK 8: ASPLATEN EN CAMBER PLUGS (ZWAARTEPUNT; HOOGTE ZITTING)

De Twist is voorzien van een camberbuis. Door de positie van de camberbuis te verstellen, kunt u het zwaartepunt van uw rolstoel verstellen. U kunt ook de hoogte van de zitting verstellen. Dit hoofdstuk legt de verschillende mogelijke aanpassingen uit. Dezelfde aanpassing geldt los van de hoek van de camber.

⚠ WAARSCHUWING

Iedere verandering van de positie van de camberbuis heeft effect op de stabiliteit van de rolstoel. Wees extreem voorzichtig wanneer u een nieuwe camberbuispositie gebruikt, omdat deze nieuwe positie de rolstoel gevoeliger maakt voor kantelen. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt werkt uw rolstoel wellicht niet op de juiste wijze, wat ervoor kan zorgen dat u valt, kantelt of de controle over de rolstoel verliest en uzelf of andere ernstig verwondt of de rolstoel beschadigt.*

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de positie van de camberbuis verstelt (om de hoogte van de zitting of het zwaartepunt aan te passen), kan het noodzakelijk zijn om het toespoor/uitspoor van de achterwielen te verstellen. Zie “Toespoor/Uitspoor Verstellen” op de pagina's 8-3 t/m 8-4. Daarnaast is het wellicht noodzakelijk dat wanneer u de positie van de camberbuis verstelt, of wanneer u het toespoor/uitspoor verstelt, om de zwenkwielen recht op de grond te zetten. Zie “In Hoek Verstelbare Speedloader Zwenkwielconstructie – De Hoek Verstellen” op pagina 11-8. *Als u deze Waarschuwing niet in acht neemt zal uw rolstoel wellicht niet goed werken, wat ervoor kan zorgen dat u valt, kantelt of de controle verliest over de rolstoel en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengt of de rolstoel beschadigt.*

Opmerking: Het wordt aangeraden dat u de achterwielen loshaalt en de rolstoel ondersteboven keert voordat u enige aanpassingen die beschreven worden in dit hoofdstuk probeert te maken.

Camberbevestiging

De Zithoogte Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

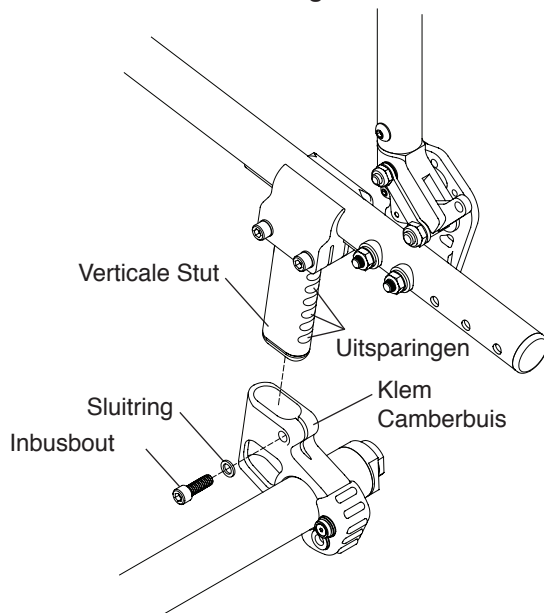
1. Let op de originele positie van de camberbuisklem ten opzichte van de inkepingen op de verticale stut. Zie Figuur 8-1.
2. Verwijder de twee inbusbouten (één aan iedere zijde) en sluitringen die de camberbuisklemmen vastzetten aan de verticale stut.
3. Herpositioneer de camberbuisklem tot op de gewenste hoogte. De uitsparingen zitten 0,9 cm uit elkaar.

Opmerking: Verticale stutten komen in drie maten, kort, medium en lang. Als u niet in staat bent de gewenste zithoogte te bereiken met uw bestaande verticale stut, dient u wellicht langere, of kortere, stutten aan te schaffen.

4. Zorg dat de identieke uitsparingen worden gebruikt op beide verticale stutten.
5. Installeer de twee inbusbouten en sluitringen opnieuw (één aan iedere kant) en draai deze stevig vast.
6. Controleer het toespoor/uitspoor en verstel zoals nodig en zet de zwenkwielen recht zoals nodig. Zie de pagina's 8-3 en 8-4.

HOOFDSTUK 8: ASPLATEN EN CAMBER PLUGS (ZWAARTEPUNT; HOOGTE ZITTING)

Figuur 8-1
De Zithoogte Verstellen



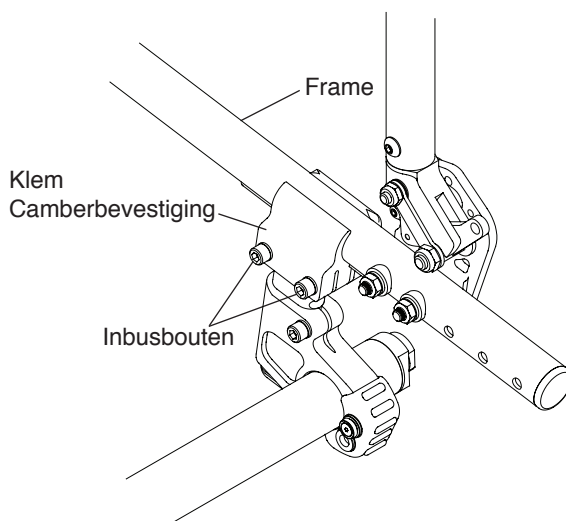
Het Zwaartepunt Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel
- Liniaal

1. Draai de vier (twee aan iedere kant van de rolstoel) inbusbouten die de camberbevestigingsklemmen aan het frame vastzetten los, maar verwijder deze niet. Zie Figuur 8-2.
2. Schuif de camberbevestigingsklemmen naar voren of achteren over het frame tot deze in de gewenste positie zijn gezet. Gebruik een liniaal om er zeker van te zijn dat de camberbevestigingsconstructies aan beide kanten van de rolstoel dezelfde afstand hebben tot het eind van de framebuizen.
3. Draai de vier inbusbouten stevig vast.
4. Controleer de hoogte van de zitting en verstel deze indien nodig.
5. Controleer het toespoor / uitspoor en verstel voor zover nodig en zet de zwenkwielen, voor zover nodig, recht. Zie de pagina's 8-3 en 8-4.

Figuur 8-2
Het Zwaartepunt Verstellen



HOOFDSTUK 8: ASPLATEN EN CAMBER PLUGS (ZWAARTEPUNT; HOOGTE ZITTING)

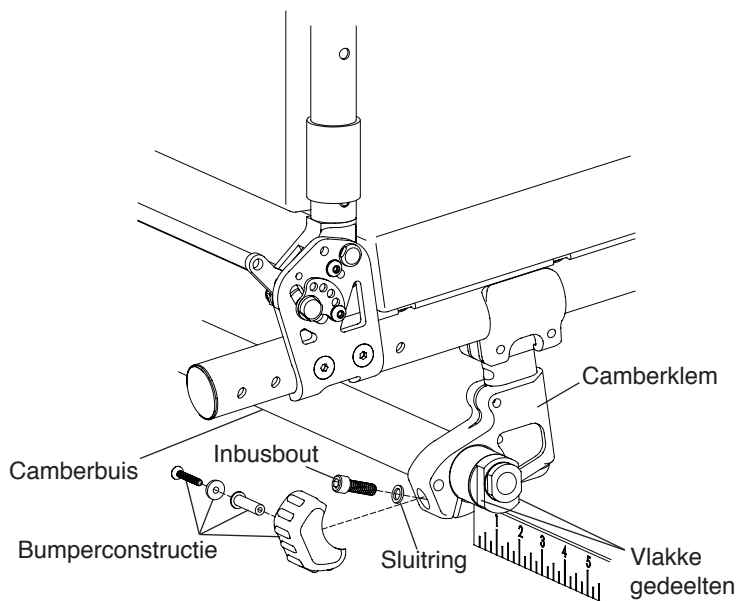
De Camberbuis Vervangen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel
- 5/64" Inbussleutel
- Liniaal

1. Verwijder de achterwielen.
2. Gebruik de 5/64" inbussleutel, verwijder de bumperconstructie en noteer de volgorde waarin de onderdelen zijn gemonteerd.
3. Draai de inbusbout die de camberbuis aan iedere camberklem vastmaakt los, maar verwijder deze niet. Zie Figuur 8-3.
4. Verwijder de camberbuis.
5. Installeer de nieuwe camberbuis en zorg ervoor dat de afstand van de rand aan de buitenkant van de camberklem gelijk is aan beide kanten van de rolstoel.
6. Zorg dat de vlakke zijden van de camber plugs zich loodrecht ten opzichte van de grond bevinden en dat de camber op de juiste wijze is ingesteld.
7. Draai beide inbusbouten stevig vast.
8. Breng de bumperconstructie opnieuw aan.
9. Installeer de achterwielen opnieuw.
10. Controleer het toespoor/uitspoor en verstel dit indien nodig en zet de zwenkwielen recht. Zie de pagina's 8-3 en 8-4.

Figuur 8-3
De Camberbuis Vervangen



De Toespoor/Uitspoor Verstellen

Benodigd gereedschap:

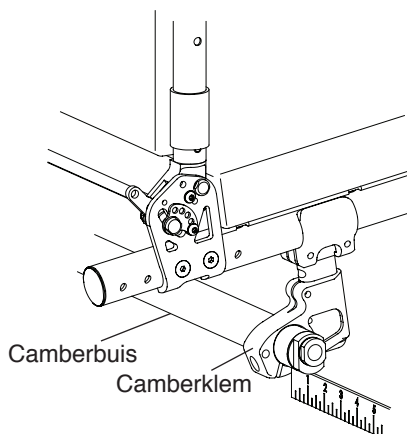
- 3/16" Inbussleutel
- 7/8" Steeksleutel
- Liniaal of Meetlint

Opmerking: Het toespoor/uitspoor verstellen geldt niet voor rolstoelen met een camber van 0°, maar het is nog steeds noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de vlakke zijden van de camber plugs loodrecht op de grond staan.

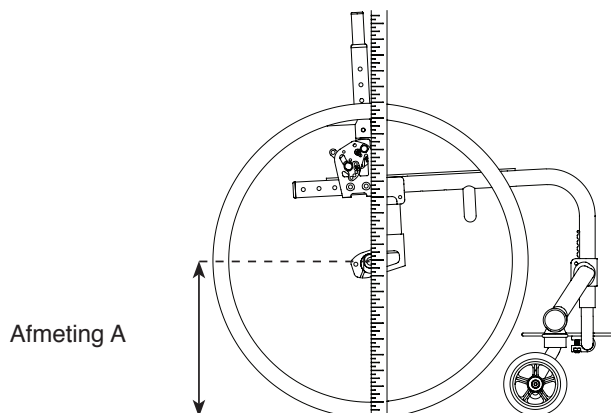
1. Zorg dat de afstand van het eind van de camberbuis tot de camberklem gelijk is aan beide kanten van de rolstoel. Zie Figuur 8-4.
2. Zorg dat de banden op de achterwielen goed opgepompt zijn.
3. Plaats de rolstoel op alle vier de wielen met de zwenkwielen slepend in de richting van de achterkant van het frame. Zie Figuur 8-5.

HOOFDSTUK 8: ASPLATEN EN CAMBER PLUGS (ZWAARTEPUNT; HOOGTE ZITTING)

Figuur 8-4
Het Toespoor/Uitspoor Verstellen

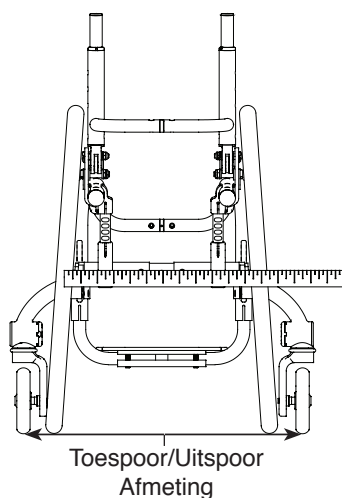


Figuur 8-5
Het Toespoor/Uitspoor Verstellen

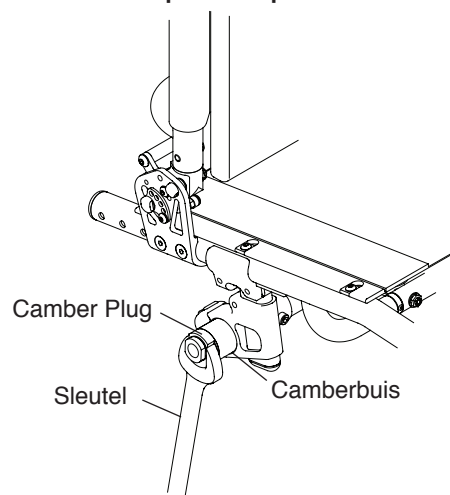


4. Meet van de grond tot het midden van de as ("Meting A"). Zorg dat het meetlint/ de liniaal loodrecht op de grond staat.
5. Blokkeer de wielen met een zwaar object zodat de rolstoel niet naar achter of voren kan rollen (gebruik de wielblokkering niet omdat dit de verstelling van het toespoor/uitspoor uit kan beïnvloeden).
6. Metend vanaf de grond aan de achterzijde van iedere band, markeer de band (met een viltstift) op dezelfde hoogte als Afmeting A.
7. Metend vanaf de grond aan de voorzijde van iedere band, markeer de band (met een viltstift) op dezelfde hoogte als Afmeting A.
8. Meet de afstand tussen de rechter en linker banden bij de merktekens aan de achterkant die u in Stap 6 heeft gemaakt. Zie Figuur 8-6.
9. Meet de afstand tussen de rechter en linker banden bij de merktekens aan de voorkant die u in Stap 7 heeft gemaakt.
10. Als de afmetingen in de Stappen 8 en 9 hetzelfde zijn (binnen 3 mm), is er geen aanpassing van het toespoor vereist en kunt u verder met Stap 13. Zo niet, ga verder naar Stap 11.
11. Draai de inbusbout die de camberbuis op zijn plaats houdt, los in iedere camberklem.
12. Als de meting in Stap 9 minder is dan de meting in Stap 8 dient u de camberbuis naar achteren te draaien met behulp van de 7/8" Steeksleutel om uitspoor in de achterwielen te creëren. Als de meting in Stap 9 groter is dan de meting in Stap 8, dient u de camberbuis naar voren te draaien met behulp van de 7/8" Steeksleutel om toespoor in de achterwielen te creëren. Ga verder met het verstellen van de camberbuis tot deze twee metingen gelijk zijn. Zie Figuur 8-7.
13. Draai de inbusbouten stevig vast in de camberbuisbevestiging.
14. Zet de zwenkwielen recht op grond.

Figuur 8-6
Het Toespoor/Uitspoor Verstellen



Figuur 8-7
Het Toespoor/Uitspoor Verstellen



⚠ WAARSCHUWING

Volg de stappen uit dit hoofdstuk niet wanneer de rolstoel bezet is. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Roestvrij en Titanium Quick Release Assen

Verstellen

⚠ WAARSCHUWING

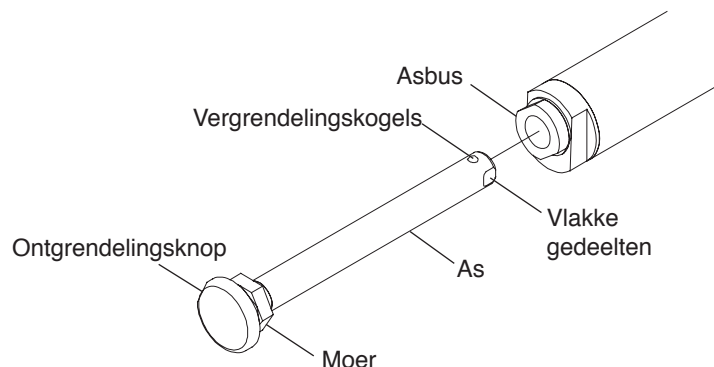
Quick release assen zijn van tevoren zo ingesteld dat zij minimale "speling" in de as toestaan. TiLite raadt aan dat u de as niet ver stelt. De as op onjuiste wijze ver stellen kan ertoe leiden dat deze verkeerd werkt—te veel "speling" kan ervoor zorgen dat de as buigt en vast komt te zitten in de asbus, te weinig "speling" kan ervoor zorgen dat de vergrendelingskogels niet voldoende in elkaar passen, waardoor het wiel zonder waarschuwing los kan raken van de rolstoel. TiLite raadt aan dat eventuele aanpassingen door een geautoriseerde TiLite dealer worden gedaan. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Benodigd gereedschap:

- 3/4" Steeksleutel
- 7/16" Steeksleutel

1. Laat de ontgrendelingsknop los en haal het achterwiel en de Quick Release As los. Zie Figuur 9-1.
2. Verwijder de as van het wiel door de ontgrendelingsknop naar beneden te drukken en de as door de achterwielnaaf te schuiven.
3. Eenmaal verwijderd uit de naaf dient u de ontgrendelingsknop te ontgrendelen (de vergrendelingskogels moeten volledig uit elkaar zijn).
4. Vergroot of verklein de "speling" van de as door de moer te verstellen terwijl u het andere uiteinde van de as met de inbussleutel vastzet.
5. Laat de ontgrendelingsknop op de Quick Release As los en schuif de as door de naaf van het achterwiel.
6. Laat de ontgrendelingsknop los en bevestig het achterwiel weer in de asbus.
7. Zorg voordat u in de rolstoel gaat rijden, dat de vergrendelingskogels het wiel volledig vastzetten in de asbus door aan de naaf te trekken zonder de ontgrendelingsknop op de Quick Release As los te laten. Indien de vergrendelingskogels niet geheel in elkaar passen, herhaalt u deze stappen en vergroot u de "speling" (dat wil zeggen: u vergroot de afstand tussen de moer en de vergrendelingskogels) om ervoor te zorgen dat de vergrendelingskogels goed in elkaar passen. Controleer ook of er niet teveel "speling" in de as zit.

Figuur 9-1
De Quick Release As Verstellen



HOOFDSTUK 9: ASSEN

Quad Release Assen

De Hendel Verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Quad Release Assen zijn zo ingesteld om een minimale "speling" in de as toe te staan. TiLite raadt aan dat u de as niet verstelt. De as op onjuiste wijze verstellen kan ertoe leiden dat deze verkeerd werkt—te veel "speling" kan ervoor zorgen dat de as buigt en vast komt te zitten in de asbus, te weinig "speling" kan ervoor zorgen dat de vergrendelingskogels niet voldoende in elkaar passen, waardoor het wiel zonder waarschuwing los kan raken van de rolstoel. TiLite raadt aan dat eventuele aanpassingen door een geautoriseerde TiLite dealer worden gedaan. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

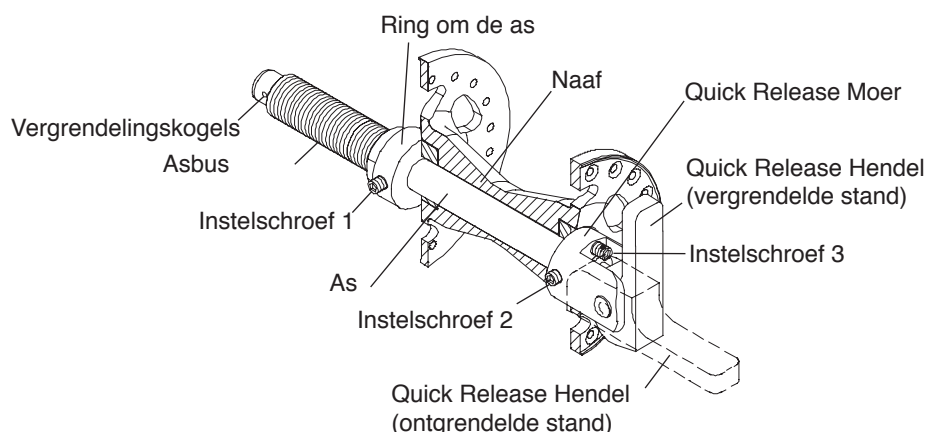
Indien de ontgrendelingshendel niet op de juiste wijze naar achter en naar voren springt van op slot naar open, of als u de hendel niet volledig in de op slot of open positie kunt zetten, zal de procedure hieronder u in staat stellen om de werking van de hendel aan te passen.

Benodigd gereedschap:

- 5/64" Inbussleutel

1. Breng de quick release hendel in de ontgrendelde stand en haal het achterwiel en de Quad Release As los. Zie Figuur 9-2.
2. Zet de quick release hendel in de vergrendelde stand.
3. Om de "speling" tussen de quick release hendel en de ontgrendelingsknop in de quick release moer te verstellen: (a) draait u instelschroef 2 op de quick release moer los; (b) draait u de quick release moer met de klok mee of tegen de klok in op de as, totdat de ontgrendelingsknop in de quick release moer tegen de hendel, die in de vergrendelde stand staat, is geplaatst; en (c) draait u instelschroef 2 vast.
4. Door het verstellen van de "speling" in de quick release hendel kan het nodig zijn een aanpassing te moeten maken aan de "speling" tussen de ring om de as en de naaf van het wiel. Zie "Quad Release Assen – De Speling Verstellen" op pagina 9-3.
5. Breng met de quick release hendel in de ontgrendelde stand, het achterwiel weer aan op de rolstoel.
6. Zorg voor u in de rolstoel gaat rijden, dat de vergrendelingskogels het wiel stevig in de asbus hebben vastgezet door aan de wielnaaf te trekken met de hendel in de vergrendelde stand. Indien de vergrendelingskogels niet geheel in elkaar passen, herhaalt u deze stappen en vergroot u de "speling" (dat wil zeggen: u vergroot de afstand tussen de quick release moer en de vergrendelingskogels) om ervoor te zorgen dat de vergrendelingskogels goed in elkaar passen. Zorg ook dat er niet teveel speling in de as zit. Zie "Quad Release Assen – De Speling Verstellen" op pagina 9-3.

Figuur 9-2
Verstellen Quad Release As



⚠ WAARSCHUWING

De schroefdraad op de instelschroeven op de Quad Release Assen Assemblies is bewerkt met Loctite® 242®, een zekeringsvloeistof van milde sterkte. Indien u een instelschroef losdraait, DIENT u Loctite® 242® te verwijderen of aan te brengen, of een equivalente zekeringsvloeistof van milde sterkte verwijderen en opnieuw aanbrengen. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kan uw achterwiel gedeeltelijk of geheel losraken en kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen, en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.*

De “Speling” Verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Quad Release Assen zijn zo ingesteld om een minimale "speling" in de as toe te staan. TiLite raadt aan dat u de as niet verstelt. Het onnauwkeurig verstellen van de as kan ervoor zorgen dat deze niet meer goed werkt - teveel speling kan ervoor zorgen dat de as ombuigt en vast komt te zitten in de asbus; te weinig speling kan voorkomen dat de vergrendelingskogels goed in elkaar passen, waardoor het wiel zomaar los kan raken van de rolstoel. TiLite raadt aan dat eventuele aanpassingen door een geautoriseerde TiLite dealer worden gedaan. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Indien er teveel “speling” in de as zit waardoor het wiel losraakt terwijl het vastzit op de asbus, of indien er te weinig “speling” is waardoor de vergrendelingskogels niet goed in elkaar passen, volg dan de volgende stappen:

Benodigd gereedschap:

- 5/64” Inbussleutel
1. Zet de quick release hendel in de ontgrendelde stand en haal het achterwiel en de Quad Release As los. Zie Figuur 9-2.
 2. Breng instelschroef 3 op de quick release moer zodat instelschroef 3 niet uit de andere zijde van de quick release moer steekt (de zijde die tegen de wielnaaf is geplaatst).
 3. Draai instelschroef 1 op de ring om de as los.
 4. Vervang het wiel van de rolstoel.
 5. Draai met het wiel nog aan de rolstoel vast, en de quick release hendel in de vergrendelde stand waardoor de vergrendelingskogels in elkaar passen, instelschroef 1 stevig vast zodat de ring om de as stevig in de asbus komt te zitten.
 6. Draai, met de ontgrendelingshendel in de ontgrendelde stand, instelschroef 3 met de klok mee om elke overige speling tussen de wielnaaf en de ring om de as te verwijderen.
 7. Zet de quick release hendel in de vergrendelde stand en controleer de speling in de as. Zorg dat de vergrendelingskogels volledig in elkaar gekoppeld zijn en vastgeklikt zitten in de camberbuis. Indien er nog altijd teveel "speling" in de as zit, herhaal dan Stap 6. Indien u teveel "speling" uit de as heeft weggenomen, herhaalt u Stap 6, maar draait u Instelschroef 3 tegen de klok in om "speling" aan de as toe te voegen.
 8. Controleer, voordat u in de rolstoel gaat rijden, de speling in het wiel en controleer of de vergrendelingskogels de as stevig in de asbus vastzetten, door aan de naaf te trekken met de quick release hendel in de vergrendelde stand. Indien de vergrendelingskogels niet goed in elkaar passen, of wanneer er teveel “speling” is, begin dan opnieuw bij Stap 1 en herhaal alle stappen.

⚠ WAARSCHUWING

De schroefdraad op de instelschroeven op de Quad Release Assen Assemblies is bewerkt met Loctite® 242®, een zekeringsvloeistof van milde sterkte. Indien u een instelschroef losdraait, DIENT u Loctite®242® te verwijderen of aan te brengen, of een equivalente zekeringsvloeistof van milde sterkte verwijderen en opnieuw aanbrengen. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kan uw achterwiel gedeeltelijk of geheel losraken en kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen, en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen, of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.*

⚠ WAARSCHUWING

TiLite raadt u aan dat u de wielvergrendeling verwijdt van uw rolstoelframe voordat u meedoet aan enige contactsport. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

De wielblokkering moet minstens 0,47 cm in de band gezet worden, anders kan de rolstoel onverwachts gaan rollen. U dient daarom de banden tot de aanbevolen druk op te pompen (zie de zijkant van de band), voordat u de blokkering verstelt. Indien u de blokkering verstelt met te weinig lucht in de banden, zal de blokkering niet goed werken wanneer de band volledig is opgepompt. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Koppel na het verstellen van de wielblokkering, de wielblokkering vast en druk de banden in om er zeker van te zijn dat de wielblokkering voorkomt dat de wielen draaien. Is dat niet het geval, verstel de wielblokkering dan totdat deze het rollen van de rolstoel op veilige manier verhindert. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Wegklapbare Composite Push to Lock

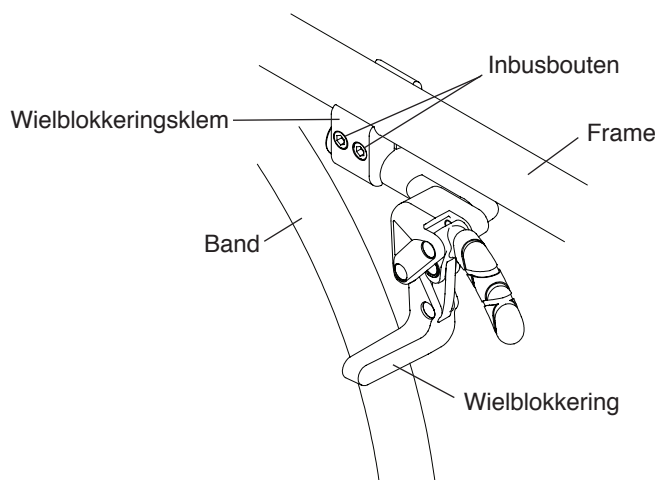
Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de inbusbouten in de wielblokkeringsklem los. Zie Figuur 10-1.
2. Verstel de positie van de wielblokkeringsklem op het frame zodat de wielblokkering vastzit op tenminste 3/16" ten opzichte van de band, terwijl deze in de vergrendelde stand zit.
3. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, stevig vast.

Figuur 10-1
Verstellen/Vervangen Push to Lock Wielblokkering



Vervanging

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, los. Zie Figuur 10-1.
2. Schuif de wielblokkering uit de klem.
3. Schuif de nieuwe wielblokkering in de wielblokkeringsklem, zonder de inbusbouten vast te draaien.
4. Volg de stappen in "Wegklapbare Composite Push to Lock – Verstellen" op pagina 10-1 om de nieuwe wielblokkering op zijn plek aan te brengen en vast te draaien.

HOOFDSTUK 10: WIELBLOKKERING

Wegklapbare Composite Pull to Lock

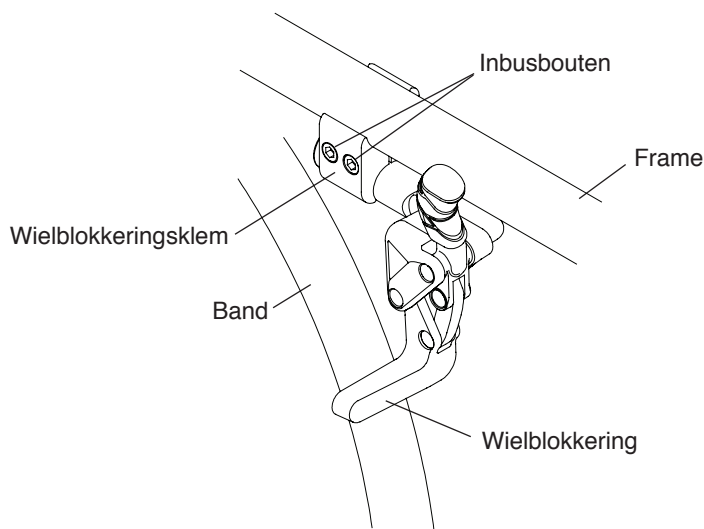
Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de inbusbouten in de wielblokkeringsklem los. Zie Figuur 10-2.
2. Verstel de positie van de wielblokkeringsklem op het frame zodat de wielblokkering vastzit op tenminste 3/16" ten opzichte van de band, terwijl deze in de vergrendelde stand zit.
3. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, stevig vast.

Figuur 10-2
Verstellen/Vervangen van Pull to Lock Wielblokkering



Vervanging

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, los. Zie Figuur 10-2.
2. Schuif de wielblokkering uit de klem.
3. Schuif de nieuwe wielblokkering in de wielblokkeringsklem, zonder de inbusbouten vast te draaien.
4. Volg de stappen in "Wegklapbare Composite Pull to Lock – Verstellen" op pagina 10-2 om de nieuwe wielblokkering op zijn plek aan te brengen en vast te draaien.

Actief / wegklapbare remmen

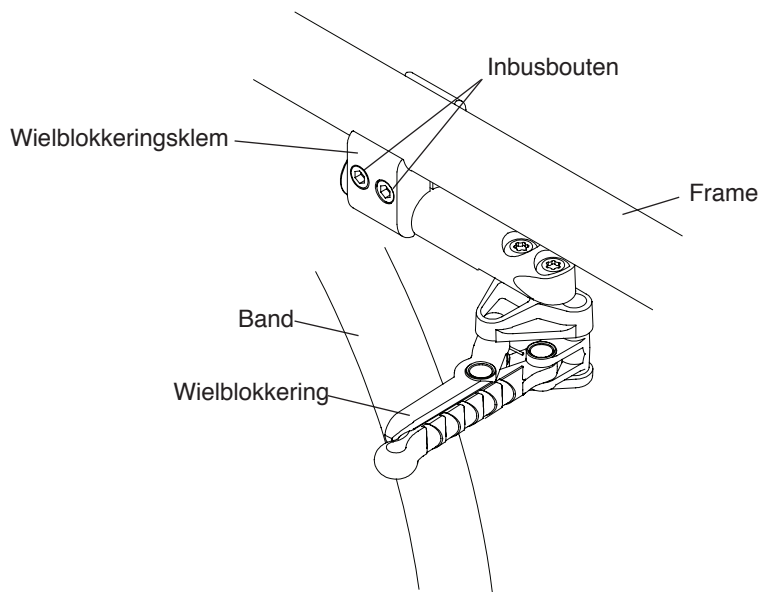
Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten in de wielblokkeringsklem los. Zie Figuur 10-3.
2. Verstel de positie van de wielblokkeringsklem op het frame zodat de wielblokkering vastzit op tenminste 3/16" ten opzichte van de band, terwijl deze in de vergrendelde stand zit.
3. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, stevig vast.

Figuur 10-3
Verstellen/Vervangen van de actief / wegklapbare remmen



Vervanging

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, los. Zie Figuur 10-3.
2. Schuif de wielblokkering uit de klem.
3. Schuif de nieuwe actief / wegklapbare remmen op de wielblokkeringsklem, maar draai de inbusbouten nog niet vast.
4. Volg de stappen in "Actief / wegklapbare remmen – Verstellen" op pagina 10-2 om de nieuwe wegklapbare remmen op hun plek aan te brengen.

Uni-Lock

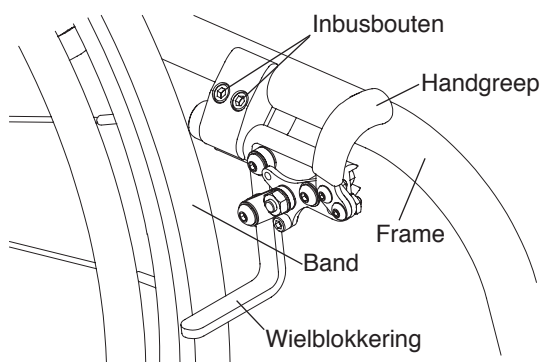
De Uni-Lock Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten in de wielblokkeringsklem los. Zie Figuur 10-4.
2. Verstel de positie van de wielblokkeringsklem op het frame zodat de wielblokkering vastzit op tenminste 3/16" ten opzichte van de band, terwijl deze in de vergrendelde stand zit.
3. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, stevig vast.

Figuur 10-4
Verstellen/Vervangen van Uni-Lock Wielblokkering



HOOFDSTUK 10: WIELBLOKKERING

De Uni-Lock Vervangen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel

1. Draai de twee inbusbouten die de wielblokkeringsklem aan het frame vastzetten, los. Zie Figuur 10-4.
2. Schuif de wielblokkering uit de klem.
3. Schuif de nieuwe Uni-Lock in de wielblokkeringsklem, zonder de inbusbouten vast te draaien.
4. Volg de stappen in "De Uni-Lock Verstellen" op pagina 10-3 om de nieuwe wielblokkering op zijn plek aan te brengen en vast te draaien.

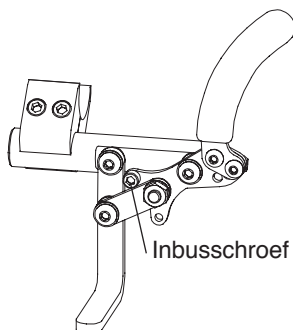
De Uni-Lock van de Push naar de Pull positie verstellen.

Benodigd gereedschap:

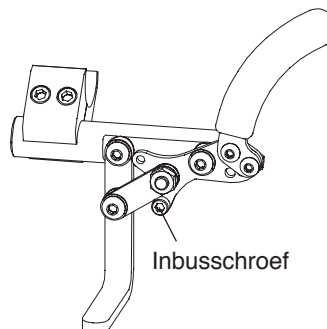
- 5/32" Inbussleutel

De Uni-Lock wielblokkering kan zo worden ingesteld dat u ofwel aan de hendel kunt trekken of ertegen kunt duwen om te blokkeren. Om te bepalen welke instelling u heeft, plaatst u de kleine Inbusschroef in de basis van de wielblokkering. Indien deze in de hoogste stand staat, (zie Figuur 10-5), staat de Uni-Lock in de "Pull to Lock"-stand. Indien deze in de laagste stand staat, (zie Figuur 10-6), staat de Uni-Lock in de "Push to Lock"-stand.

Figuur 10-5
Pull to Lock Stand



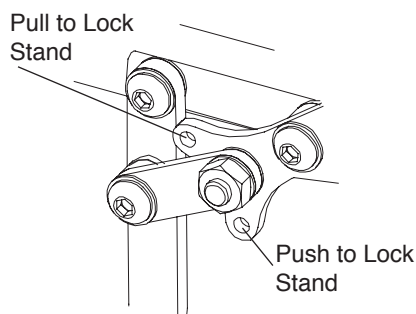
Figuur 10-6
Push to Lock Stand



U kunt de stand van pull naar push of andersom als volgt veranderen:

1. Verwijder de Inbusschroef en breng deze opnieuw op zijn plek aan in de pull to lock of push to lock stand. Zie Figuur 10-7.
2. Draai de Inbusschroef stevig vast.

Figuur 10-7
De Hendel in een andere Stand Zetten



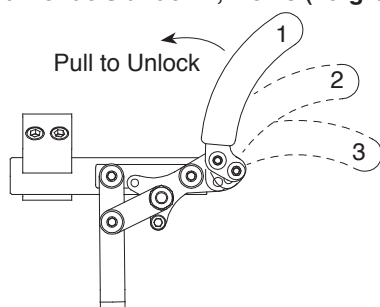
De Hendel van de Uni-Lock wielblokkering opnieuw in positie brengen

U kunt de hendel in zes (6) standen zetten met de Uni-Lock. Zie Figuren 10-8 t/m 10-11. Iedere stand van de hendel kan worden gebruikt als ofwel pull to lock als push to lock (zie "De Uni-Lock van de Push in de Pull stand zetten" op pagina 10-4), hetgeen resulteert in 12 mogelijke standen.

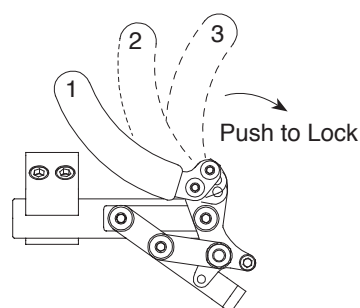
HOOFDSTUK 10: WIELBLOKKERING

In de Figuren 10-8 t/m 10-11 is de hendel in zowel de gekoppelde (vergrendelde) als de ontkoppelde (ontgrendelde) stand afgebeeld. Bestudeer de afbeeldingen om te bepalen welke instelling van deze hendel voor u het meest handig is. Volg de instructies hieronder om uw hendel in de gewenste stand te zetten.

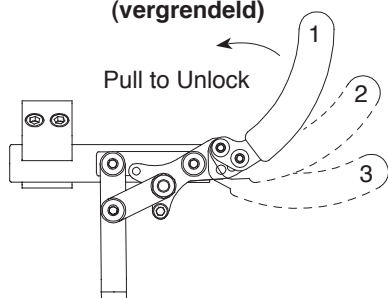
Figuur 10-8
Standaard Hendelstanden 1, 2 en 3 (vergrendeld)



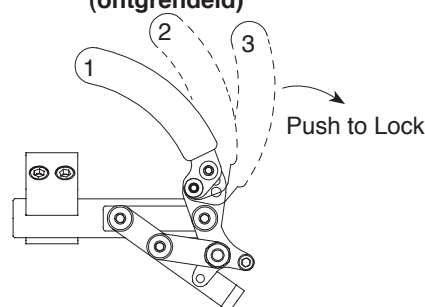
Figuur 10-9
Standaard Hendelstanden 1, 2, en 3 (ontgrendeld)



Figuur 10-10
Tegenovergestelde Hendelstanden 1, 2 en 3 (vergrendeld)



Figuur 10-11
Tegenovergestelde Hendelstanden 1, 2 en 3 (ontgrendeld)



Standaard Hendelstanden 1, 2, 3

De Uni-Lock ships met de hendel in basisstand 3. Indien u deze in basisstand 1 of 2 wenst te zetten, volgt u de onderstaande stappen.

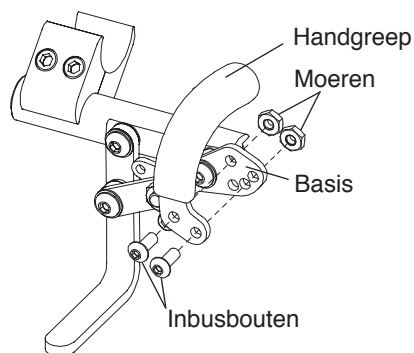
Benodigd gereedschap:

- 1/8" Inbusleutel
- 3/8" Steeksleutel

1. Zoals afgebeeld in Figuur 10-12, zit de hendel van de wielblokkering met twee inbusbouten vast aan de basis van de wielblokkering. Er zit slechts één gat in de basis van de wielblokkeringsklem waardoor u de bovenste inbusbout kunt aanbrengen. Er zitten drie gaten in de basis van de wielblokkeringshendel waardoor u de onderste inbusbout kunt aanbrengen.
2. Verwijder de onderste inbusbout, evenals de moer die de wielblokkeringshendel aan de basis vastzet.
3. Draai de bovenste inbusbout die de wielblokkeringshendel aan de wielblokkering basis vastzet los, zonder deze helemaal los te halen.
4. Breng de wielblokkeringshendel opnieuw in positie tot in de gewenste standaard hendelstand 1, 2 of 3 (zie Figuren 10-8 en 10-9) en vervang de inbusbouten en de moer.
5. Draai de beide inbusbouten en moeren stevig vast.

HOOFDSTUK 10: WIELBLOKKERING

Figuur 10-12
De Wielblokkeringshendel Loshalen



Tegenovergestelde Hendelstanden 1, 2, 3

Er zijn drie extra standen van de wielblokkeringshendel voor uw Uni-Lock door de wielblokkeringshendels van de linker en rechter Uni-Locks om te wisselen. Volg, om dit te doen, de onderstaande stappen.

Benodigd gereedschap:

- 1/8" Inbussleutel
- 3/8" Steeksleutel

1. Verwijder de twee inbusbouten en moeren die de wielblokkeringshendel aan de basis van de wielblokkering vastzetten van zowel de linker als de rechter Uni-Lock. Zie Figuur 10-12.
2. Breng de hendel van de wielblokkering van de linker Uni-Lock in de gewenste stand aan op de rechter Uni-lock (zie Figuren 10-10 en 10-11).
3. Breng de wielblokkeringshendel van de rechter Uni-Lock op de linker Uni-Lock aan.
4. Draai alle bouten en moeren stevig vast.

Uni-Lock met Verlenghendels

Alle wijzigingen beschreven in "Uni-Lock" op pagina 10-3 t/m 10-6 betreffen de Uni-Lock met Verlenghendels.

Voorvorken

⚠ WAARSCHUWING

Monteer zwenkwieken en vorken van gelijke grootte altijd tegelijk aan beide zijden van uw rolstoel. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Zwenkwieken Vervangen

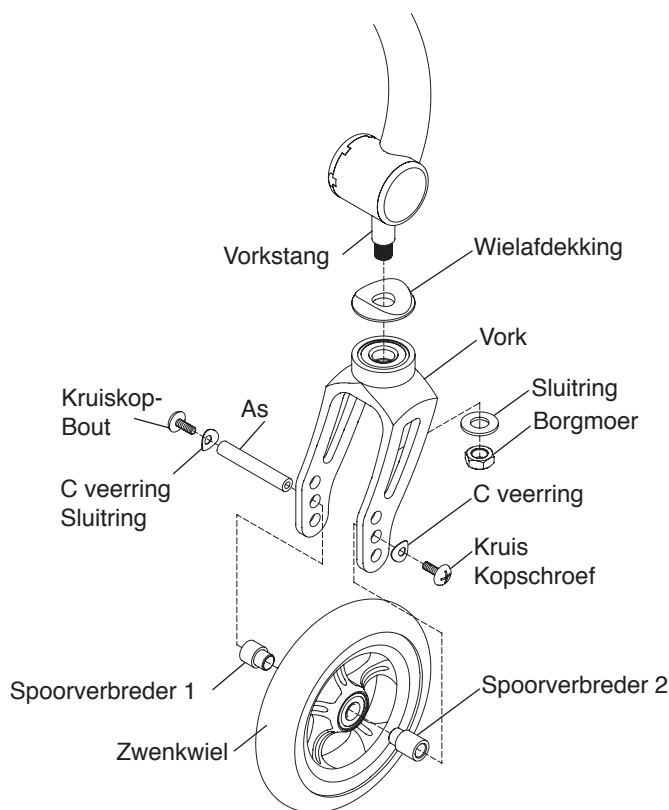
Benodigd gereedschap:

- Twee #2 Kruiskop schroevendraaiers

1. Verwijder de twee kruiskopschroeven, de C-Spring sluitringen en de as. Gebruik een schroevendraaier om één schroef op zijn plaats te houden en een tweede schroevendraaier om de andere schroef los te draaien. Zie Figuur 11-1.
2. Verwijder het zwenkwiel en de spoorverbreeders.
3. Installeer het nieuwe zwenkwiel, de spoorverbreeders en C-Spring sluitringen op de vork en draai de twee schroeven stevig vast zodat er geen ruimte overblijft tussen het zwenkwiel, de spoorverbreeders en de zijden van de vork. Gebruik een schroevendraaier om één schroef op zijn plaats te houden en draai de andere schroef stevig vast met de tweede schroevendraaier.

Opmerking: Zorg, indien uw rolstoel 4" of 5" TiLite performance zwenkwieken heeft, dat de Spoorverbreder 2 (die breder is dan Spoorverbreder 1) is gepositioneerd op de verzonken kant van het zwenkwiel, dat naar buiten gericht dient te zijn als de zwenkwieken in de slepende positie staan.

Figuur 11-1
Dragende Vork



Vorken Vervangen

Benodigd gereedschap:

- 9/16" Ratel

1. Haal de zwenkwieken los. Zie "Standaard Vorken – Zwenkwieken Vervangen" op pagina 11-1.
2. Draai de borgmoer en sluitring los en verwijder. Zie Figuur 11-1.
3. Haal de oude vork en wielafdekking los en breng de vervangende vork en oude wielafdekking aan op de vorkstang.
4. Vervang de borgmoer en moer en draai ze stevig vast.
5. Breng de zwenkwieken opnieuw aan. Zie "Standaard Vorken – Zwenkwieken Vervangen" op pagina 11-1.

HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN

Slipstream eenzijdige Vorken

Zwenkwieken Vervangen

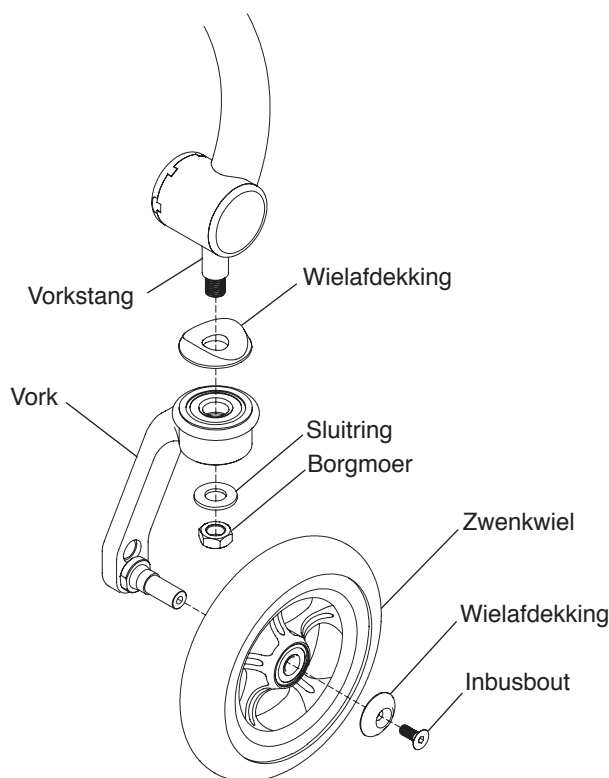
Benodigd gereedschap:

- 1/8" Inbussleutel

1. Verwijder de inbusbouten en wielafdekking. Zie Figuren 11-2.
2. Haal het zwenkwiel los.
3. Installeer het nieuwe zwenkwiel op de Slipstream Eenzijdige Vork, vervang de eenzijdige zwenkwielbehuizing en draai de schroef stevig vast, zodat er geen ruimte overblijft tussen het zwenkwiel en de zijde van de Slipstream Eenzijdige Vork. Als u Performance zwenkwieken heeft, dient u ervoor te zorgen dat de "schotel" van het zwenkwiel naar buiten gericht staat wanneer de vork naar achter sleept.

Opmerking: Als u uw zwenkwieken vervangt door een breder zwenkwiel, dient u de as te vervangen door een langere as. Evenzo, als u een breed zwenkwiel vervangt door een minder breed zwenkwiel, dient u ervoor te zorgen dat u ook een kortere as bestelt.

Figuur 11-2
Slipstream eenzijdige Vork



Vorken Vervangen

Benodigd gereedschap:

- 9/16" Moersleutel
- 1/8" Inbussleutel

1. Haal de zwenkwieken los. Zie "Slipstream Eenzijdige Vorken – Zwenkwieken Vervangen" op pagina 11-2.
2. Verwijder de borgmoer en de sluitring. Zie Figuur 11-2.
3. Verwijder de oude vork en installeer de vervangende vork op de vorkstang.
4. Vervang de borgmoer en moer en draai ze stevig vast.
5. Breng de zwenkwieken opnieuw aan. Zie "Slipstream Eenzijdige Vorken – Zwenkwieken Vervangen" op pagina 11-2.

De Hoogte van de Voorzitting Verstellen met de Zwenkwiel Hoogte Track

Benodigd gereedschap:

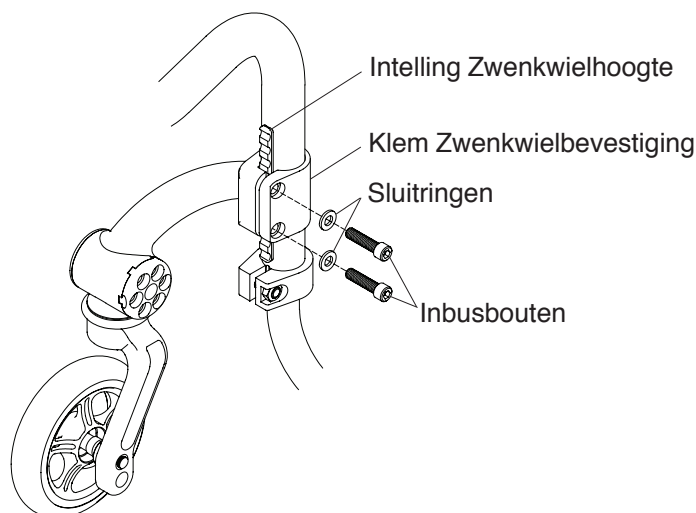
- 3/16" Inbusleutel

1. Verwijder aan een zijde van de rolstoel, de twee inbusbouten en moeren van de casterbevestigingsklem. Zie Figuur 11-3.
2. Schuif de zwenkwielconstructie tot op de gewenste hoogte. De zwenkwiel hoogte tracks hebben ruimte voor 1/2" aanpassingen. Breng de moeren en de inbusbouten opnieuw aan. Draai stevig vast.
3. Voer Stap 1 en 2 uit aan de andere zijde van de rolstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Zet aan beide zijden van de rolstoel de zwenkwielen altijd op gelijke hoogte vast. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 11-3
Constructie Zwenkwielbevestiging



De Hoogte van de Zitting Verstellen – Standaard Vorken

U kunt de hoogte van de zitting van uw rolstoel aanpassen naar boven of onder zonder een grotere of kleinere maat zwenkwielen op uw rolstoel te hoeven aanbrengen. Volg de stappen onder "Standaard Vorken – Zwenkwielen Vervangen" op pagina 11-1 om de zwenkwielen in de andere asgaten in de vork te monteren. De volle marge van aanpasbaarheid is niet beschikbaar met zwenkwielen van 5" tot 6". Extra verstelbaarheid kunt u aanbrengen met verschillende vorken of zwenkwielen, of met vorkstang verlenging. Neem contact op met de TiLite Klantenservice als u hulp nodig heeft.

De Hoogte van de Zitting Verstellen – Slipstream eenzijdige Vorken

Benodigd gereedschap:

- 5/8" Steeksleutel
- Schroevendraaier

U kunt de hoogte van uw zitting naar boven of onder verstellen zonder een grotere of kleinere maat zwenkwielen op uw rolstoel te hoeven aanbrengen. De volle marge van aanpasbaarheid is niet beschikbaar met zwenkwielen van 5" tot 6".

1. Haal het zwenkwiel los. Zie "Slipstream Eenzijdige Vorken – Zwenkwielen Vervangen" op pagina 11-2.
2. Gebruik de steel van de schroevendraaier, verwijder de E-Ring door het open gedeelte van de E-Ring naar beneden te duwen. Zie Figuur 11-4. De E-Ring zal van de as afspringen, u dient een beschermende bril te dragen.
3. Gebruik de 5/8" Steeksleutel en verwijder de as van de Eenzijdige Vork.
4. Plaats de as in het andere asgat en draai deze stevig vast.
5. Gebruik de steel van de schroevendraaier om de E-Ring te vervangen, door op het gesloten deel van de E-Ring naar beneden te drukken, waardoor de E-ring op zijn plaats springt.

HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN

6. Verplaats het zwenkwiel. Zie "Slipstream Eenzijdige Vorken – Zwenkwieelen Vervangen" op pagina 11-2.
7. Volg de Stappen 1 t/m 6 voor de vork aan de andere kant.

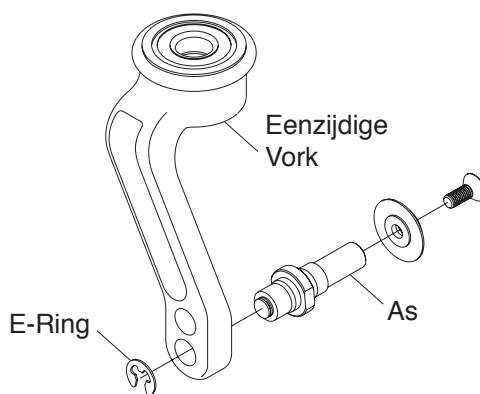
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd de identieke asgaten aan beide zijden van uw rolstoel. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

De schroefdraden op de assen zijn behandeld met Vibra-TITE® VC-3, een beschermende deklaag die moet voorkomen dat ze los gaan zitten. U dient deze assen ongeveer vier keer te kunnen verwijderen en opnieuw te kunnen installeren zonder de deklaag opnieuw te hoeven aanbrengen. Als u herhaaldelijk deze assen verwijdert en opnieuw installeert, vereist TiLite dat u Vibra-TITE® VC-3 opnieuw aanbrengt na iedere vierde aanpassing. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 11-4
Slipstream Eenzijdig



Zwevende Zwenkwieelen

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel
- 5/16" Inbussleutel (indien nodig voor bumperconstructie)
- Een houten blok (minimaal 3 centimeter)
- Geodriehoek
- Liniaal

Opmerking: TiLite ontwerpt zijn onbuigzame rolstoelen om flexibel te zijn voor verbeterde manoeuvreerbaarheid en verhoogd rijgemak. Echter, deze flexibiliteit vereist dat uw rolstoel goed is ingesteld. De volgende stap stelt u in staat om uw TiLite onbuigzame rolstoel in te stellen zodat deze naar zijn vermogen presteert.

1. Plaats de rolstoel op een gladde, vlakke ondergrond met de zwenkwieelen in de achteruitrijdstand.
2. Voordat u wijzigingen aan de rolstoel maakt, is het belangrijk het volgende na te gaan:
 - a. Dat de banden voldoende zijn opgepompt, tot op de PSI-waarde die op de zijkant van de band staat afgebeeld.
 - b. De camberbuis is op de juiste wijze gecentreerd op het frame van links naar rechts en de camberbuis zit recht ten opzichte van de achterkant van het frame. Voor aanpassingen, zie "De Camberbuis Vervangen" op pagina 8-3.
 - c. Het toespoor/uitspoor is op de juiste manier ingesteld (zie "Toespoor/Uitspoor Verstellen" op de pagina's 8-3 en 8-4).

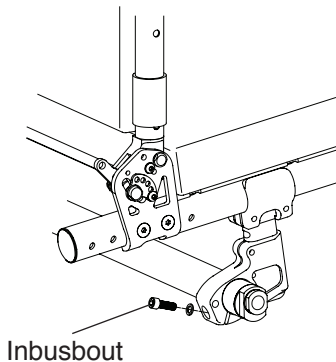
Alle onderdelen op deze lijst worden in de fabriek vervaardigd om voorafgaand aan transport de juiste basisinstellingen te hebben. Indien er toch een aanpassing gemaakt moet worden, rond deze dan geheel af voordat u verder gaat. Als er geen aanpassing nodig is, ga dan verder naar Stap 3.

3. Draai de inbusbout in de voetsteunklem alleen aan de zijde van het zwevende zwenkwiel los, zonder deze te verwijderen zoals afgebeeld in Figuur 11-6. Zie "In Hoek Verstelbare Voetsteun - De Hoogte Verstellen / Vervangen" op pagina 3-1 en 3-2.
4. Indien uw rolstoel een bumperconstructie heeft, (niet afgebeeld), dient deze constructie te worden verwijderd. Draai alle inbusbouten in de camberbuisklem aan de overkant van het zwevende zwenkwiel los, zoals afgebeeld in Figuur 11-5, maar verwijder deze niet. Draai de twee inbusbouten van de CG-beugel niet te los, omdat hierdoor de klem in de CG-beugel kan gaan schuiven.
5. Wiebel de rolstoel en laat deze rusten op een vlak oppervlak om de rolstoel te ontdoen van eventuele 'bind'.

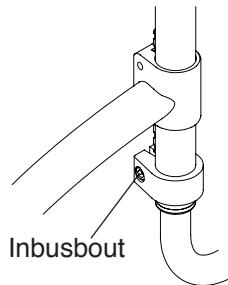
HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN

6. Zorg dat uw voetsteun op de gewenste verhouding ten opzichte van de zitting is ingesteld en, zorg met behulp van een liniaal dat de linker- en rechterkant van de voetsteun op dezelfde afstand van de grond zijn bevestigd. Het is belangrijk dat beide zijden van de voetsteun zich op dezelfde hoogte bevinden en dat de voetsteunklem is vastgezet voordat de camberbuis bevestigingen worden gemonteerd.
7. Draai de voetsteunklem vast.
8. Draai de schroeven van de camberklem vast, en begin bij de bovenste schroeven terwijl u naar beneden werkt.
9. Als de bovenstaande aanpassingen het zweven corrigeren en alle vier de wielen op de grond staan, bent u klaar met uw aanpassing. Als een zwenkwiel nog steeds zweeft, herhaal dan de Stappen 3 t/m 8. Als u het zweven blijft, vervolg dan met de Stappen 10 t/m 13.
10. Draai de inbusbout in de voetsteunklem alleen los aan de zijde van het zwevende zwenkwiel, zoals afgebeeld in Figuur 11-6, maar verwijder deze niet. Zie "In Hoek Verstelbare Voetsteun - De Hoogte Verstellen/Vervangen" op pagina 3-1 en 3-2.
11. Plaats een houten blok onder het andere zwenkwiel (dat niet zweeft) zoals afgebeeld in Figuur 11-7.
12. Voer lichte neerwaartse druk uit op de zwenkwielconstructie van het zwevende zwenkwiel. Het is aan te raden dat iemand u helpt en neerwaartse druk uitvoert aan de andere zijde van de rolstoel, op de rugleuning, wanneer u deze aanpassing doet.
13. Haal het houten blok weg en bekijk of het zwenkwiel nog steeds zweeft. Wanneer het zwenkwiel niet langer zweeft, draait u de inbusbout stevig vast in de voetsteunklem. Als het zwenkwiel nog steeds zweeft, of als het andere zwenkwiel begint te zweven, dient u te controleren of de voetsteun loodrecht ten opzichte van de grond staat en de Stappen 10 t/m 13 te herhalen totdat het zwenkwiel niet langer zweeft.
14. Als het blijft zweven en niet kan worden verholpen door deze stappen te volgen, neem dan a.u.b. contact op met de TiLite Klantenservice.

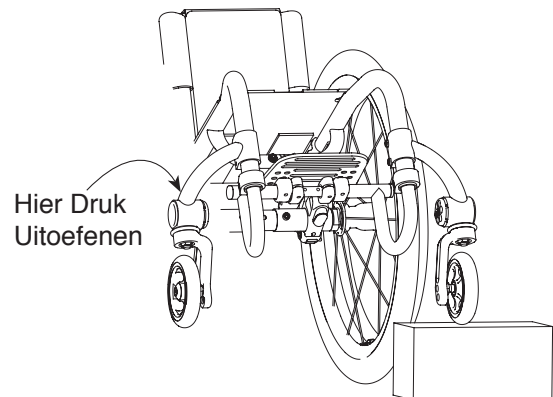
Figuur 11-5
Inbusbouten op Camberklem



Figuur 11-6
Inbusbouten op Voetsteunklemmen



Figuur 11-7
Een zwevend zwenkwiel vastmaken



Zwevende Vorken

I WAARSCHUWING

Monteer zwenkwielen en vorken van gelijke grootte altijd tegelijk aan beide zijden van uw rolstoel. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Zwenkwielen Verplaatsen - Standaard Vorken

Benodigd gereedschap:

- Twee kruiskop schroevendraaiers

1. Verwijder de twee inbusbouten, C veerringen en as die het zwenkwiel vastzetten aan de vork. Gebruik één kruiskop schroevendraaier om een schroef op zijn plaats te houden en de tweede kruiskopschroevendraaier om de andere schroef los te draaien. Zie Figuur 11-8.
2. Haal de zwenkwielen en de spoorverbreeders van de vork.
3. Installeer het nieuwe zwenkwiel, de spoorverbreeders en de C veerringen op de vork en draai de twee schroeven stevig vast zodat er geen ruimte overblijft tussen het zwenkwiel, de spoorverbreeders en de zijanten van de vork. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om een schroef op zijn plaats te houden en draai de andere schroef stevig vast met de tweede kruiskopschroevendraaier.

Opmerking: Indien uw rolstoel 3", 4" of 5" TiLite Litespeed zwenkwielen heeft, zorgt u dat uw Spoorverbreder 2 (die breder is dan Spoorverbreder 1) is gepositioneerd op de verzonken kant van het zwenkwiel, dat naar buiten gericht dient te zijn als de zwenkwielen in de slepende positie staan.

HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN

Zwenkwieken Vervangen - Slipstream Eenzijdige Vorken

Om de zwenkwieken te vervangen dient u het gereedschap te gebruiken en de stappen te volgen onder "Slipstream Eenzijdige Vorken – Vervangen Zwenkwieken Vervangen" op pagina 11-2.

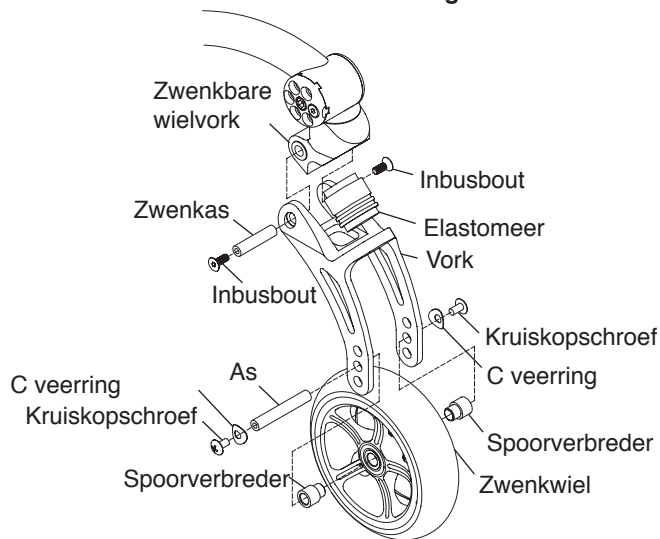
Het Elastomeer Vervangen

Benodigd gereedschap:

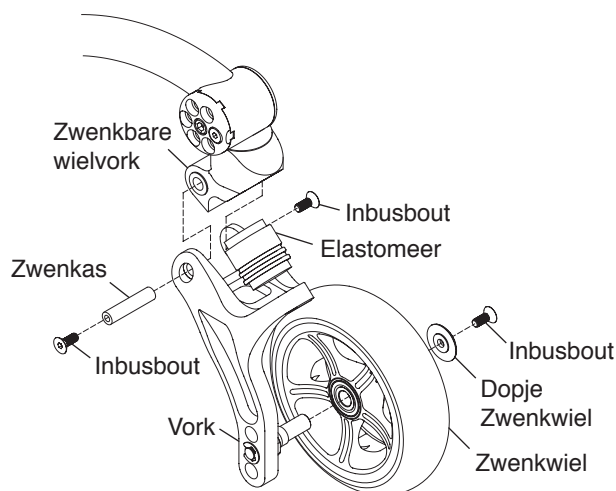
- Twee 1/8" inbussleutels

1. Verwijder de inbusbouten van de zwenkbare wielvork en duw de zwenkas naar buiten. Zie de Figuren 11-8 en 11-9.
2. Haal de twee helften van de Zwevende vork uit elkaar om het elastomeer los te halen.
3. Installeer het nieuwe elastomeer. Zie de Figuren 11-8 en 11-9.
4. Duw hard tegen de twee helften van de Zwevende Vork om het opnieuw aanbrengen van de inbusbouten en de zwenkas te vergemakkelijken.

Figuur 11-8
Het Elastomeer Vervangen



Figuur 11-9
Het Elastomeer Vervangen



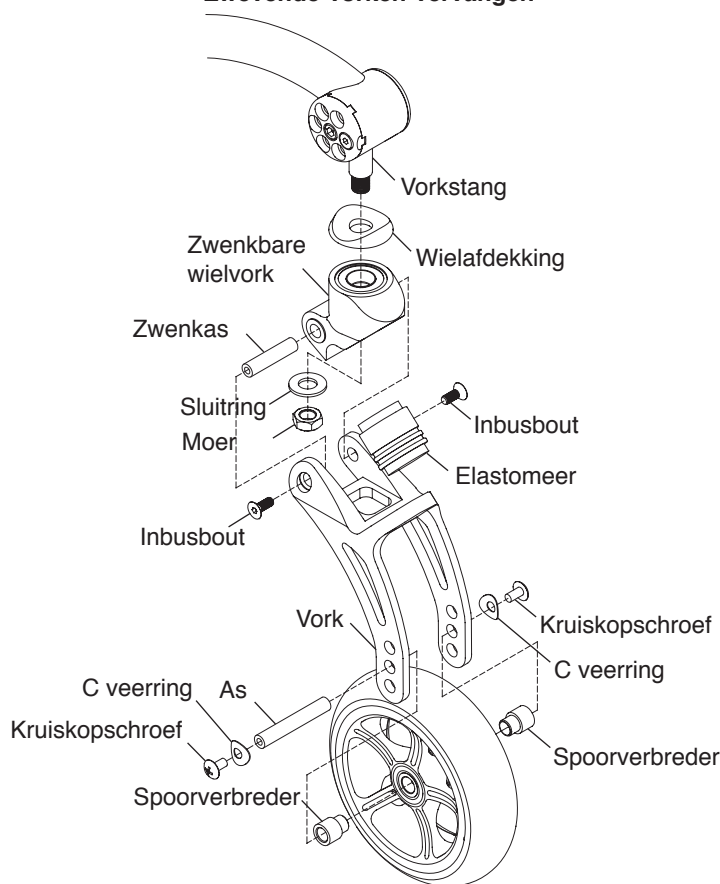
Zwevende Vorken Verwijderen- Standaard en Slipstream Eenzijdig

Benodigd gereedschap:

- Twee 1/8" Inbussleutels
- 9/16" Ratel

1. Haal de zwenkwieken los. Zie "Zwevende Vorken - De Zwenkwieken vervangen - Standaard Vorken" op pagina 11-5 of "Zwevende Vorken - De Zwenkwieken Vervangen - Slipstream Eenzijdige Vorken" op pagina 11-6.
2. Verwijder de inbusbouten van de zwenkbare wielvork en duw de zwenkas naar buiten. Zie Figuur 11-10.
3. Haal de twee helften van de Zwevende Vork uit elkaar.
4. Gebruik de steeksleutel om de borgmoer en sluitring van de vorkstang los te draaien en te verwijderen. Schuif de vork en zwenkwielkap van de vorkstang. Schuif de zwenkwielafdekking en vervangende zwenkbare wielvork op de vorkstang en terwijl u de onderdelen op hun plek houdt, schuift u de moer op de vorkstang en draait u deze aan.
5. Duw hard tegen de twee helften van de Zwevende vork met het elastomeer op zijn plaats, breng de gaten van het vorkscharnier bij elkaar de vork. Installeer de zwenkas, breng de inbusbouten opnieuw aan en draai deze stevig vast.
6. Breng de zwenkwieken opnieuw aan. Zie "Zwevende Vorken - De Zwenkwieken vervangen - Standaard Vorken" op pagina 11-5 of "Zwevende Vorken - De Zwenkwieken Vervangen - Slipstream Eenzijdige Vorken" op pagina 11-6.

Figuur 11-10
Zwevende Vorken Vervangen



IN HOEK VERSTELBARE SPEEDLOADER ZWENKWIELBEVESTIGING

De Hoek Verstellen

Benodigd gereedschap:

- 1/8" Inbussleutel
- 3/16" Inbussleutel
- Geodriehoek

1. Plaats de rolstoel op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder, met de 1/8" inbussleutel, inbusbout 1 (buitenste bout) en de sluitring. Zie Figuren 11-11 t/m 11-13.
3. Gebruik de 3/16" inbussleutel, draai inbusbout 2 (middelste schroef) los, maar verwijder deze niet, zodat de frame dopjes uit de tab slots kunnen schuiven.
4. Met behulp van een geodriehoek of een ander object met een hoek van 90° zoals afgebeeld in de Figuren 11-14 en 11-15, draait u de vork totdat de vlakke zijde van de vork zich loodrecht ten opzichte van de grond bevindt.
5. Controleer, terwijl u de vork op zijn plek houdt, en met de wielafdekking gekoppeld aan de tab slots, of een van de zes schroefgaten in de wielafdekking naast de een van de drie schroefgaten in de zwenkwielbevestiging zijn geplaatst. Indien dit het geval is, gaat u verder naar Stap 7. Zo niet, ga verder naar Stap 6.
6. Haal de wielafdekking weg van de caster housing en draai de wielafdekking een zesde slag en koppel de wielafdekkingen weer aan de tab slots. Controleer opnieuw of een van de zes schroefgaten in de wielafdekking samengebracht is met een van de drie gaten in de zwenkwielbevestiging. Indien dit het geval is, gaat u verder naar Stap 7. Is dat niet het geval, herhaal deze Stap 6 dan met behulp van de volgende combinatie van wielafdekking en tab slots.
7. Steek inbusbout 1 door de twee bij elkaar gebrachte onderdelen en draai deze losjes vast.

Opmerking: Er zitten zes schroefgaten in de wielafdekking en drie schroefgaten in de zwenkwielbevestiging. Deze zijn ontworpen om 17° aanpassing in 1° verhoging aan te kunnen.

HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN

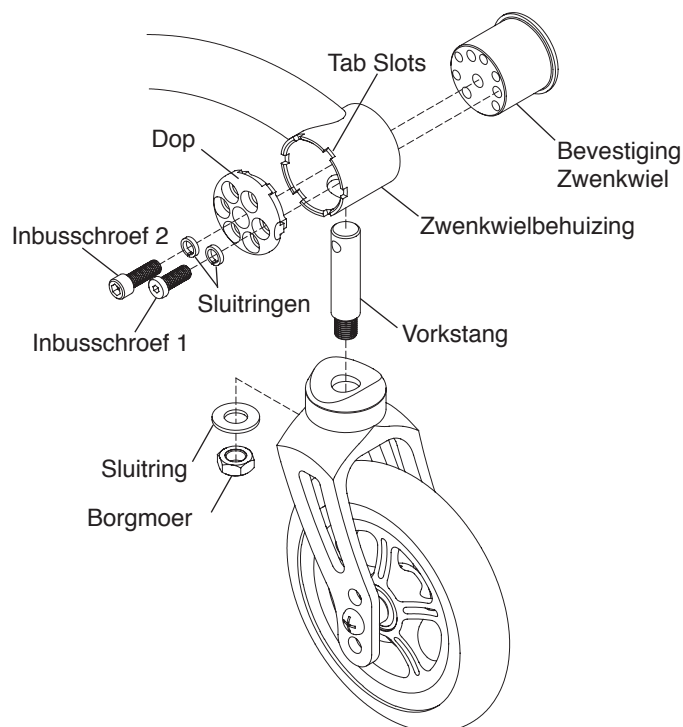
8. Draai de middelste schroef stevig vast.
9. Maak de buitenste schroef goed vast op een draaimomentinstelling van 60 inch/lbs.
10. Herhaal Stap 2 t/m 9 voor het andere zwenkwiel.

Opmerking: De wielafdekkingen aan elke kant van de rolstoel zijn aan elkaar gespiegeld. Eén is gemarkeerd met een “R” en één met een “L”. Zodra een kant rechtstaat, stelt u de andere kant dan in spiegelbeeld in om deze ook recht te zetten.

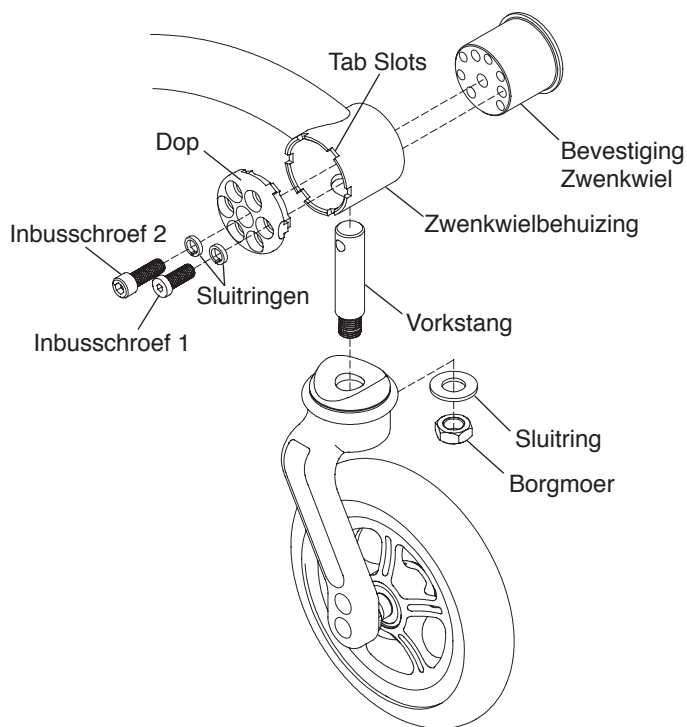
Opmerking: Als u uw zwenkwielen niet recht kunt zetten en de configuratie van uw rolstoel heeft veranderd, moet u wellich de rechter en linker zwenkwiel frame dopjes omdraaien om de gewenste hoek te bereiken.

11. Controleer de vorken opnieuw om er zeker van te zijn dat deze nog altijd loodrecht ten opzichte van de grond gemonteerd zijn voordat u gaat rijden.

Figuur 11-11
De Hoek Verstellen (Dragende Vork)

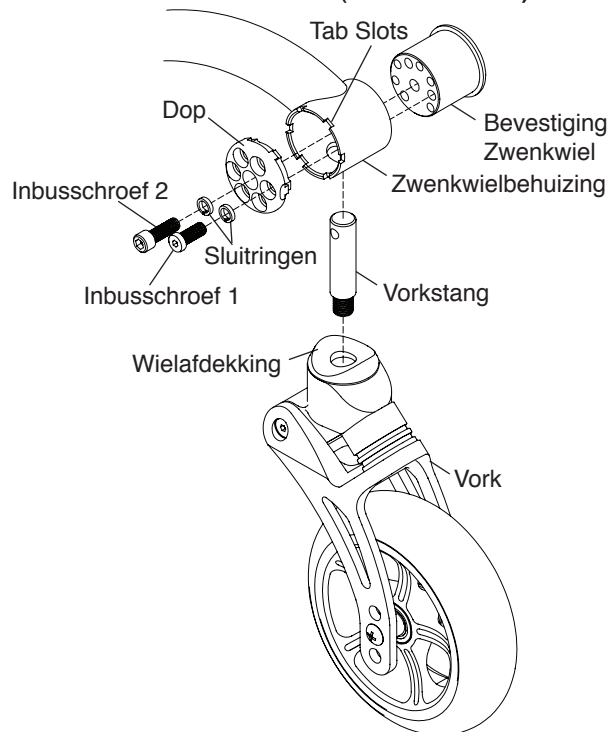


Figuur 11-12
De Hoek Verstellen (Eenzijdige Vork)

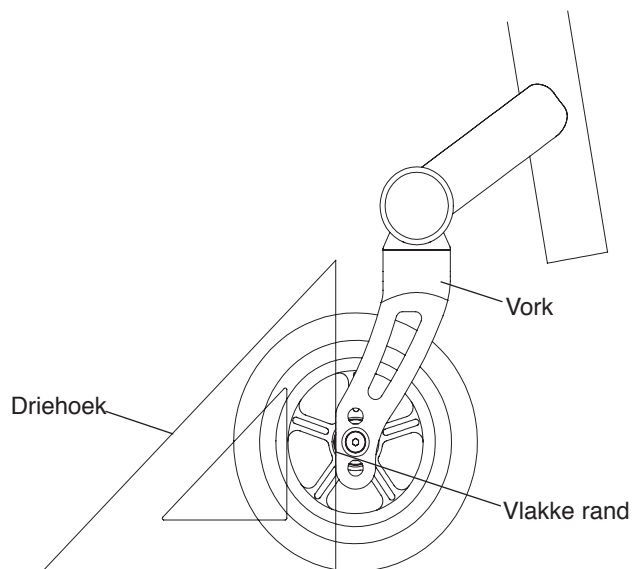


HOOFDSTUK 11: ZWENKWIELEN EN VORKEN

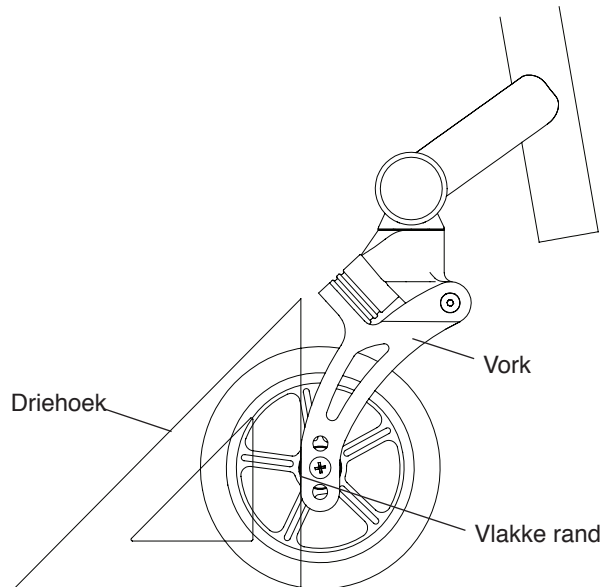
Figuur 11-13
De Hoek Verstellen (Zwevende Vork)



Figuur 11-14
Dragende Vork/ Slipstream Eenzijdige Vork



Figuur 11-15
Zwevende Vork



⚠ WAARSCHUWING

Probeer de stappen uit dit hoofdstuk niet uit te voeren terwijl er iemand in de rolstoel zit. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, zal dit leiden tot ernstig letsel van de inzittende.*

Quick Release As

Loshalen

1. Houd het wiel stevig vast bij de naaf. Zie Figuur 12-1.
2. Laat de ontgrendelingsknop op de Quick Release As los en schuif het wiel en as uit de asbus.
3. Laat de ontgrendelingsknop los.

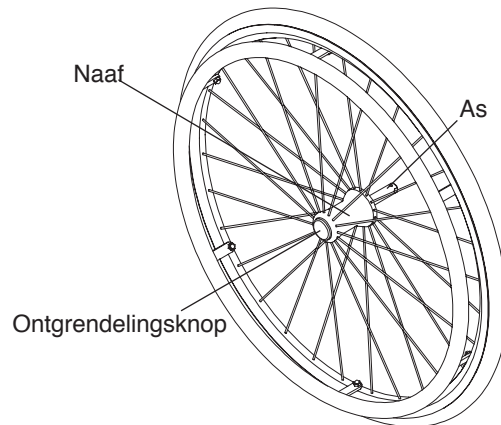
Vervanging

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de vergrendelingskogels de Quick Release As stevig in de asbus vastzetten voordat u de rolstoel gaat gebruiken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

1. Houd het wiel stevig vast bij de naaf. Zie Figuur 12-1.
2. Laat de ontgrendelingsknop op de Quick Release As los, terwijl u ervoor zorgt dat u de vergrendelingskogels weer terug in de as plaatst.
3. Zet de as geheel vast in de asbus.
4. Laat de ontgrendelingsknop los.
5. Wrik stevig aan het wiel (zonder op de ontgrendelingsknop te drukken) om te zorgen dat het wiel stevig op zijn plek zit.

Figuur 12-1
Het Achterwiel Loshalen en Vervangen met de Quick Release As



Figuur 12-2
Het Achterwiel Loshalen en Vervangen met de Quad Release As

Loshalen

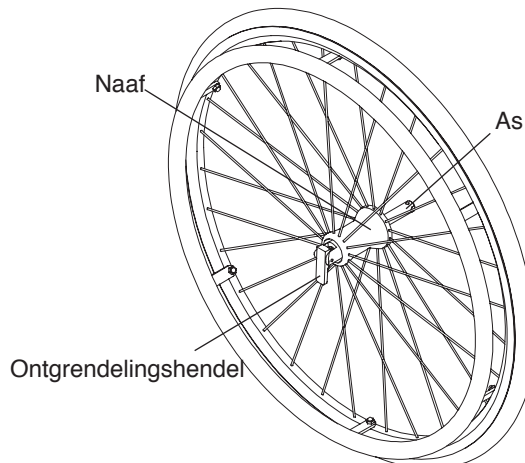
1. Laat de hendel op de Quad Release As los. Zie Figuur 12-2.
2. Schuif het wiel en de as uit de asbus.

Vervanging

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de vergrendelingskogels de Quad Release geheel vastzetten voordat u de rolstoel gaat gebruiken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

1. Houd het wiel stevig vast bij de naaf. Zie Figuur 12-2.
2. Ontgrendel de ontgrendelingshendel op de Quad Release As, terwijl u ervoor zorgt dat u de vergrendelingskogels weer terug in de as plaatst.
3. Zet de as geheel vast in de asbus.
4. Vergrendel de ontgrendelingshendel op de Quad Release As.
5. Trek hard aan het wiel (zonder de hendel te ontgrendelen) om er zeker van te zijn dat het wiel goed op zijn plaats is vergrendeld.



HOOFDSTUK 12: ACHTERWIELEN

Handvelgen

⚠ WAARSCHUWING

U dient uw handvelgen laten vervangen door een geautoriseerd TiLite dealer of gecertificeerd technicus. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Luchtbanden

⚠ WAARSCHUWING

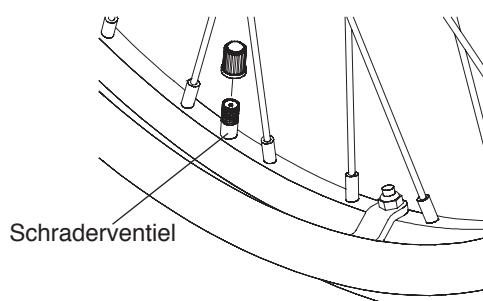
Laat de band helemaal leeglopen voordat u gaat demonteren. Pomp de band niet op voordat de montage compleet is. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Vereist gereedschap:

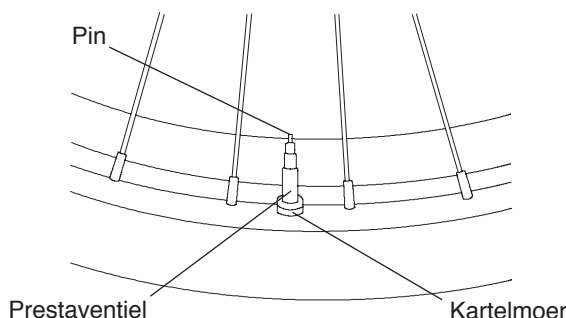
- #2 Kruiskopschroevendraaier
- 3/8" Steeksleutel of 5/16" Steeksleutel

1. Haal het achterwiel los van de rolstoel.
2. Laat alle lucht uit de binnenband lopen. Draai, indien u een Schraderventiel heeft (zie Figuur 12-3), het ventieldopje los en laat alle lucht uit de band lopen door op het pinnetje in het midden van het ventiel te drukken. Haal, indien u een prestaventiel heeft (zie Figuur 12-4), het dopje van het ventiel, draai, tegen de klok in, de kartelmoer op het ventiel los en laat alle lucht uit het ventiel lopen door op het pinnetje in het ventiel te drukken.
3. Verwijder de binnen- en buitenband.
4. Zorg dat de velgbescherming goed op zijn plek blijft zitten.
5. Breng de nieuwe binnen- en buitenband op het wiel aan.
6. Zorg dat de band goed op de velg zit, blaas hem op tot op de juiste PSI waarde zoals aangegeven op de zijkant van de band.
7. Breng het achterwiel weer aan op de rolstoel.

Figuur 12-3
Schraderventiel



Figuur 12-4
Schraderventiel



Dikke banden

⚠ WAARSCHUWING

Het vervangen van dikke banden vereist speciale materialen. Daarom, als uw dikke banden vervangen dienen te worden, dient u dat te laten doen door een geautoriseerd TiLite dealer of gekwalificeerd technicus. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Spoorverbreeders Achterwiel

De Afstand tussen de Achterwielen Verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u gebruik maakt van dezelfde spoorverbreeders aan beide zijden van de rolstoel. Gebruik geen spoorverbreeders die groter zijn dan twee centimeter. Indien meer dan twee centimeter van de asbus uit de camberplug steekt, kan de

HOOFDSTUK 12: ACHTERWIELEN

asbus van de camberplug losraken als u de rolstoel gebruikt. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Vereist gereedschap:

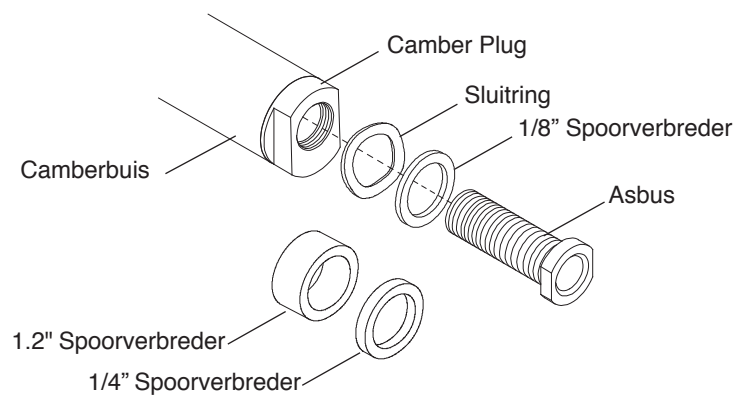
- 7/8" Steeksleutel
- 3/4" Momentsleutel

1. Plaats de 7/8" steeksleutel op de camber plug en gebruik de 3/4" sleutel om de asbus te verwijderen. Zie Figuur 12-5.

Opmerking: Als u slechts één sluitring heeft en geen borgring, bevat het pakket waarmee u de afstand tussen de achterwielen kunt verbreden, een borgring. Gebruik altijd een borgring.

2. Installeer of verwijder de spoorverbreeders die u nodig heeft om de afstand tussen uw achterwielen te vergoten of te verkleinen, terwijl u de twee sluitringen tegen de kop van de asbus houdt.
3. Breng nadat u de afstand tussen uw achterwielen heeft versteld, de asbus opnieuw aan in de camber plug en draai vast met de hand.
4. Draai de asbus vast met een steeksleutel tot 230 inch-pounds

Figuur 12-5
Afstand tussen de Achterwielen

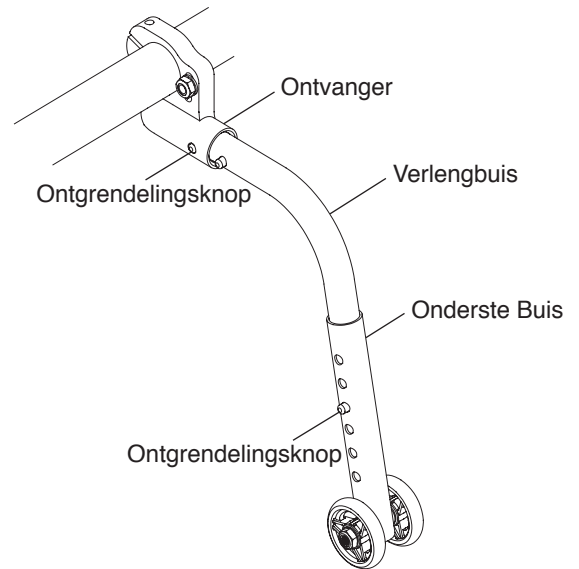


Zwarte Aluminium Anti-Tips

Verstellen

1. De onderkant van de anti-tip wielen moet zich tussen de 3,8 en 5 cm van de grond bevinden om de juiste functionaliteit te verzekeren. Om de hoogte te verstellen, duwt u de twee ontgrendelingsknoppen in op de telescopische onderbuis waarna u de hoogte van de onderste buis verstelt. Zie Figuur 13-1.
2. Om de anti-tips naar boven te draaien, drukt u de ontgrendelingsknop op de verlengbuis in om de verlengbuis los te maken en deze naar boven te draaien tot de ontgrendelingsknop op zijn plaats klikt aan de andere kant van de anti-tip ontvanger.
3. Om de anti-tip te verwijderen, drukt u de ontgrendelingsknop op de verlengbuis in en trekt u de verlengbuis uit de anti-tip ontvanger.

Figuur 13-1
De Achterste Anti-Tip Verstellen



Bevestiging

⚠ WAARSCHUWING

Alleen een geautoriseerde TiLite dealer of gekwalificeerde technicus mag de achterste anti-tip ontvanger installeren. Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.

Benodigd gereedschap:

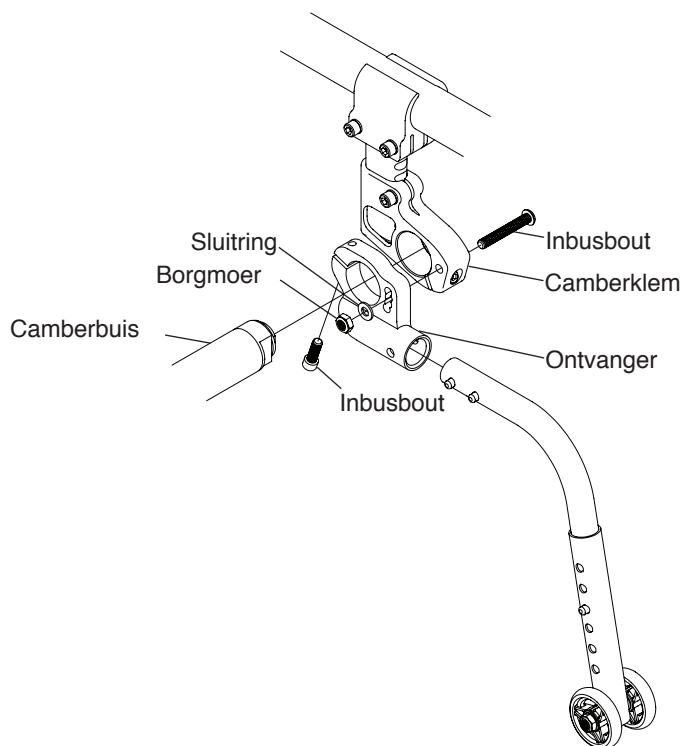
- 5/32" Inbussleutel
- 3/16" Inbussleutel
- 7/16" Steeksleutel

1. Haal de achterwielen los en zet het frame op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de camberbuis. Zie "Zwenkwielbevestiging – De CamberbuisVervangen" op pagina 8-3.
3. Schroef de inbusbout door de rechterzijde van de camberklem, de rechter anti-tip ontvanger, en de moer en draai de borgmoer stevig vast. Zie Figuur 13-2.

Opmerking: Zorg dat de anti-tip ontvanger parallel ten opzichte van de grond is geplaatst.

4. Herhaal Stap 3 aan de linker camberklem en de linker anti-tip ontvanger.
5. Installeer de camberbuis opnieuw. Zie "Zwenkwielbevestiging – De CamberbuisVervangen" op pagina 8-3.
6. Draai de inbusbout vast in iedere anti-tip ontvanger, zodat deze stevig in de camberbuis klikt.
7. Installeer het achterwiel opnieuw.

Figuur 13-2
De Zwarte Aluminium Anti-Tip Ontvanger Monteren

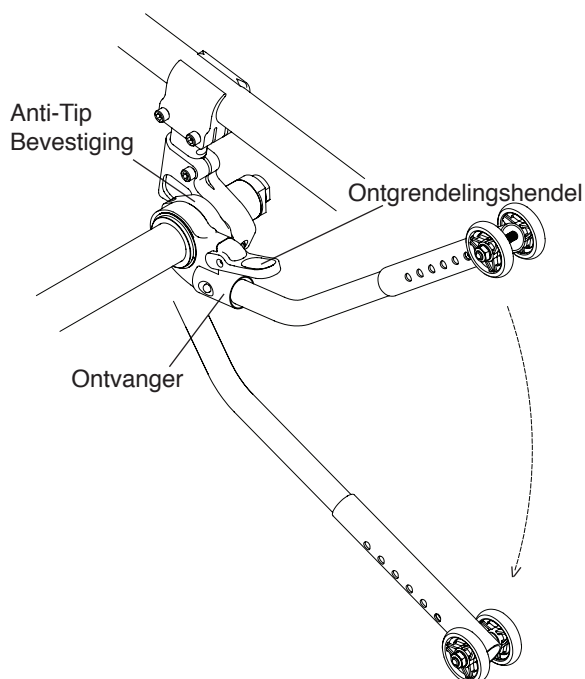


GEBRUIKSVRIENDELIJKE OPKLAPBARE ANTI-TIPS

Koppelen

Om de anti-tip vast te koppelen, pakt u deze stevig vast, drukt u de ontgrendelingshendel stevig omlaag en brengt u de anti-tip omlaag totdat de anti-tip ontvanger weer in de anti-tipbevestiging past in de "omlaag-stand", zoals afgebeeld in Figuur 13-3.

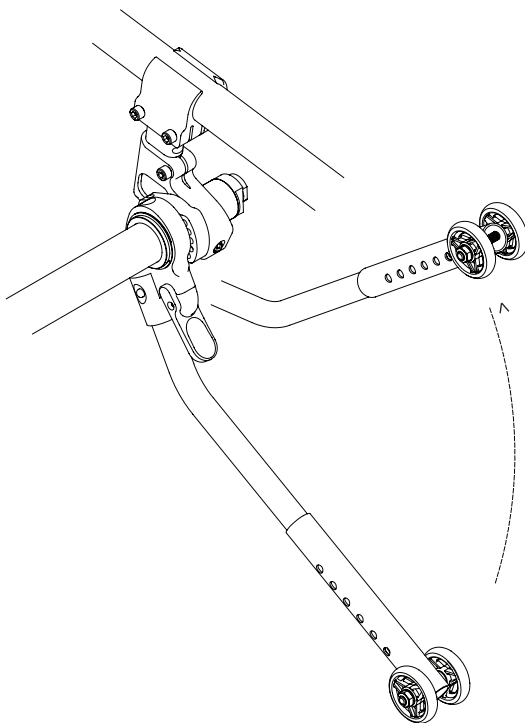
Figuur 13-3
De Anti-Tip Vastkoppelen



Ontkoppelen

Om de anti-tip los te koppelen, pakt u deze stevig vast, drukt u de ontgrendelingshendel stevig omlaag, brengt u de anti-tip omhoog totdat de anti-tip ontvanger weer in de anti-tipbevestiging past in de "omhoog-stand" zoals afgebeeld in Figuur 13-4.

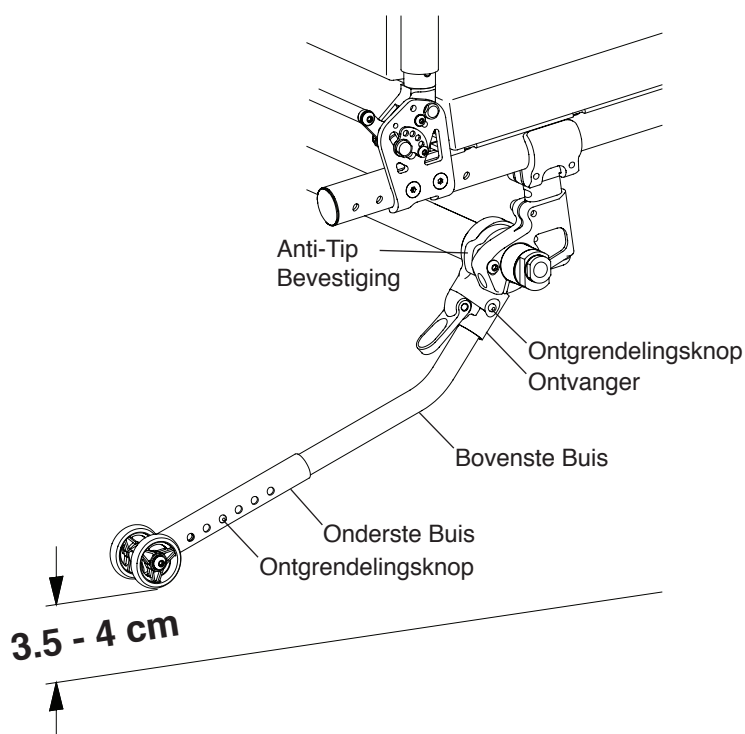
Figuur 13-4
De Anti-Tip Loskoppelen



Verstellen

Om de hoogte van de anti-tip te verstellen, drukt u de twee ontgrendelingsknoppen op de telescopische onderbuis in, en verstelt u de hoogte, zodat het wiel zich op ongeveer 3,8 tot 5 cm van de grond bevindt. Zie Figuur 13-5.

Figuur 13-5
De Anti-Tip Verstellen



HOOFDSTUK 13: ANTI-TIPS

Loshalen

Om de anti-tip stang los te halen, drukt u op de twee ontgrendelingsknoppen op de anti-tip ontvanger en drukt u de bovenste stang uit de anti-tip ontvanger. Zie Figuur 13-5.

Bevestiging

⚠ WAARSCHUWING

Alleen een geautoriseerd TiLite dealer of gekwalificeerd technicus mag de anti-tip ontvanger installeren. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de anti-tipbevestiging niet. Zie Figuur 13-6. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Benodigd gereedschap:

- 5/32" Inbussleutel
- 3/16" Inbussleutel

1. Haal de achterwielen los en zet het frame op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de camberbuis. Zie "Zwenkwielbevestiging – De CamberbuisVervangen" op pagina 8-3.
3. Steek de inbusbout door de rechter camberbuisklem in de rechter anti-tip bevestiging, door gebruik te maken van het midden van de drie gaten met schroefdraad en maak deze losjes vast. Zie Figuur 13-6.
4. Herhaal Stap 3 voor de linker camberbuis klem en de linker anti-tipbevestiging.
5. Installeer de camberbuis opnieuw. Zie "Zwenkwielbevestiging – De CamberbuisVervangen" op pagina 8-3. De bumper kan niet opnieuw geïnstalleerd worden.
6. Bevestig de anti-tip zoals beschreven in "Gebruiksvriendelijke Opklapbare Anti-Tips - Koppelen" op pagina 13-2, terwijl de rolstoel rechtop op een vlakke ondergrond staat.
7. Verstel beide lagere buizen zodat de wielen tussen de 3,8 en 5 cm van de grond staan. Zie Figuur 13-5. Indien dit niet mogelijk is, ga verder met Stap 8. Als u de juiste bodemvrijheid kunt bereiken, ga dan verder met Stap 9.
8. Als u de juiste bodemvrijheid niet kunt bereiken in Stap 7, verwijder dan de inbusbout die geïnstalleerd is in Stap 3 en installeer deze opnieuw in de bovenste of onderste gaten in de anti-tipbevestiging. Herhaal dan de Stappen 6 en 7.
9. Draai de inbusbouten die de camberbuisklemmen vastzetten aan de anti-tipbevestiging stevig vast.
10. Draai de inbusbouten stevig vast in iedere anti-tipbevestiging om de anti-tipbevestiging vast te maken aan de camberbuis.

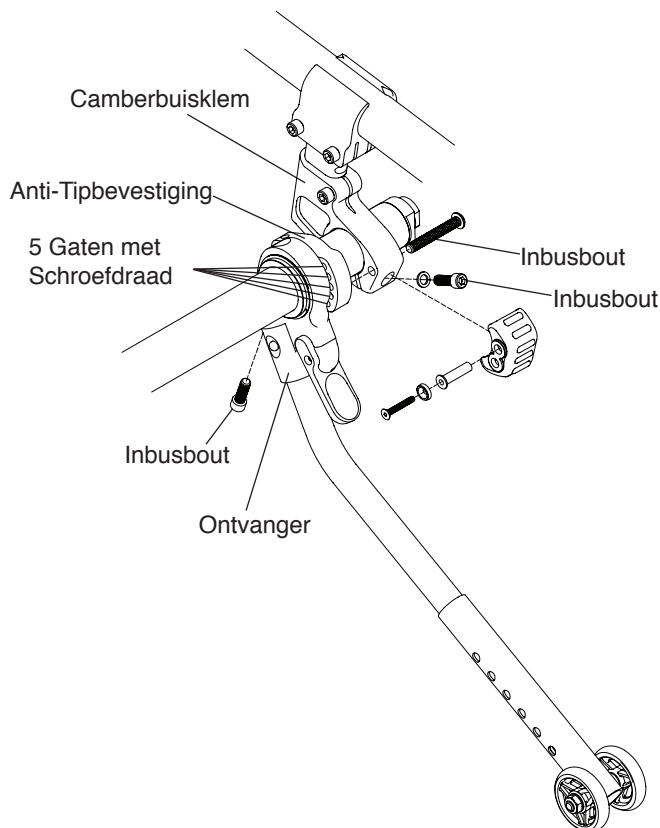
⚠ WAARSCHUWING

Beide anti-tips MOETEN gemonteerd worden door gebruik te maken van de identieke gaten met schroefdraad in ieder van de anti-tipbevestigingen. *Als u deze Waarschuwing, u kunt vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen, of de rolstoel beschadigen rolstoel.*

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u in de rolstoel gaat zitten, dient u ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. Om dit te doen dient u de lege rolstoel op een vlakke ondergrond te plaatsen, de anti-tips vast te koppelen en de rolstoel naar achter te kantelen tot de anti-tips het gewicht van de rolstoel dragen. Zet genoeg druk om ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

**Figuur 13-6
Bevestiging**



Anti-tip zwenkwiel in de midden-achter (sportstijl)

⚠ WAARSCHUWING

Laat alleen een geautoriseerde TiLite dealer of technicus de anti-tip ontvanger aanbrengen. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen rolstoel verliezen en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen, of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

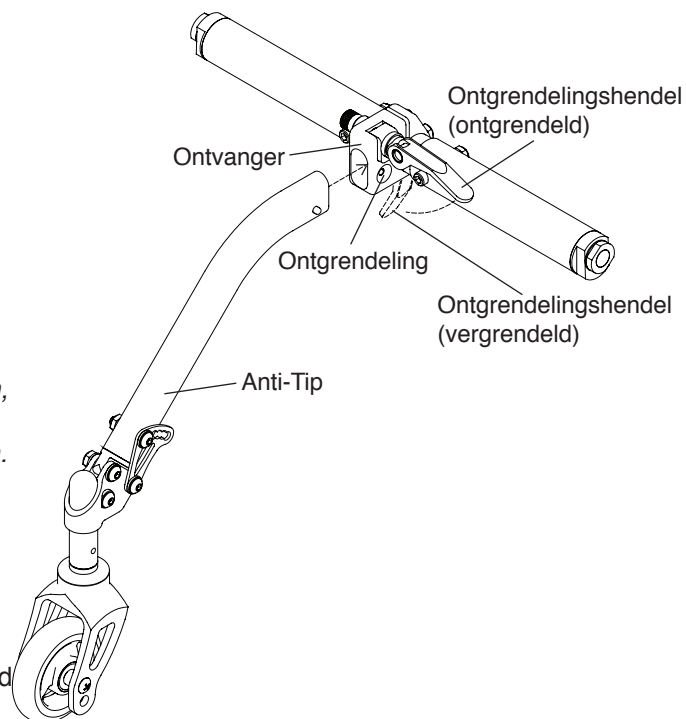
Zorg, voordat u in de rolstoel gaat zitten, dat de anti-tips goed werken. Om dit te doen, plaatst u de lege rolstoel op een vlakke ondergrond, bevestigt u de anti-tips en kantelt u de rolstoel naar achteren tot de anti-tips het gewicht van de rolstoel ondersteunen gebruiken. Oefen voldoende druk uit om te kunnen controleren dat de anti-tips goed werken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle verliezen over de rolstoel en uzelf of anderen ernstig letsel toebrengen, of de rolstoel beschadigen.*

Koppelen

Om de anti-tip te bevestigen, brengt u de ontgrendelingshendel omhoog tot in de ontgrendelde stand, pakt u de anti-tip stevig vast, brengt u de anti-tip in de ontvanger aan totdat de ontgrendelingsknop op zijn plek klikt, en brengt u de ontgrendelingshendel in de vergrendelde stand zoals afgebeeld in Figuur 13-7.

Loshalen

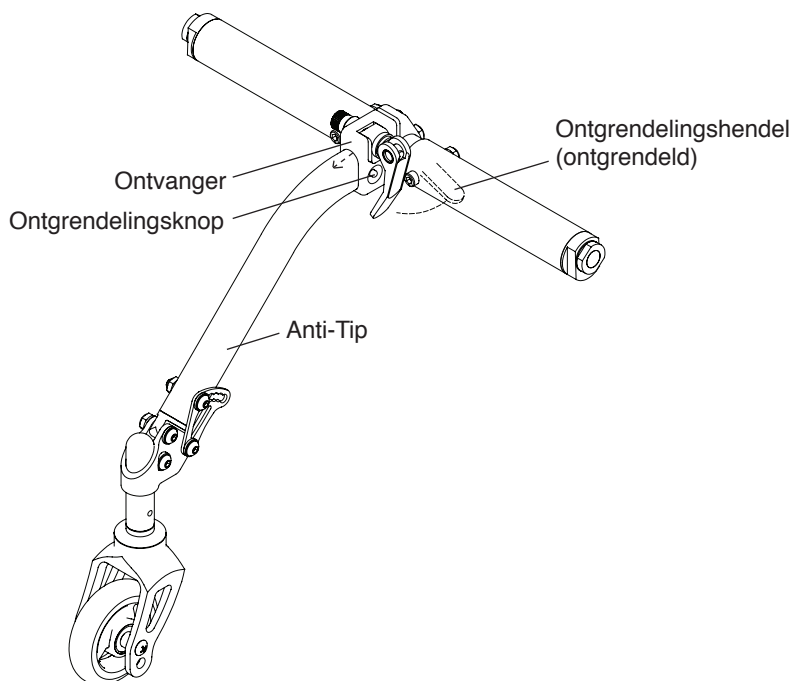
**Figuur 13-7
Koppelen**



HOOFDSTUK 13: ANTI-TIPS

Om de anti-tip los te halen, duwt u de ontgrendelingshendel omhoog tot in de ontgrendelde stand, pakt u de anti-tip stevig vast, drukt u de ontgrendelingsknop in en trekt u de hendel naar achteren, om de anti-tip van de ontvanger los te halen, zoals afgebeeld in Figuur 13-8.

Figuur 13-8
Loshalen



De Hoek Verstellen

Benodigd gereedschap:

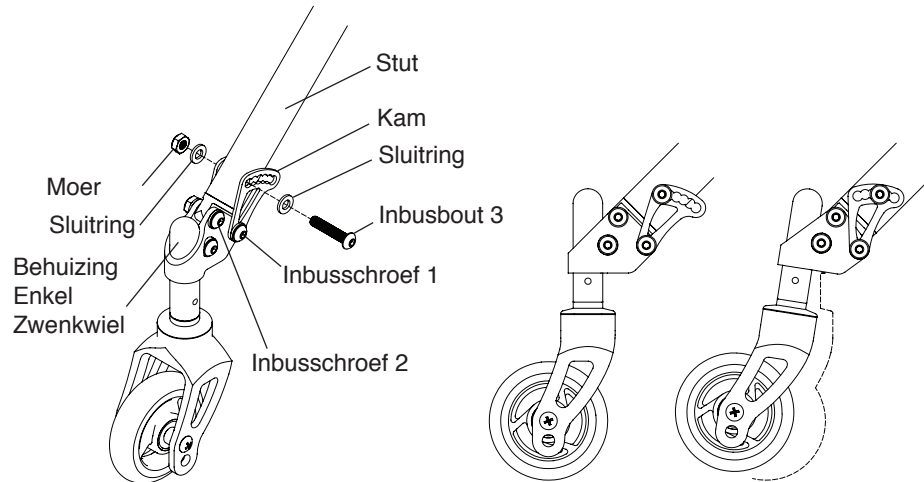
- 5/32" Inbussleutel
- 7/16" Steeksleutel

1. Draai inbusbouten 1 en 2 los, maar verwijder deze niet. Zie Figuur 13-9.
2. Verwijder inbusbout 3, de moeren en de zelfborgende moer. Noteer de volgorde waarin de verschillende onderdelen waren gemonteerd.
3. Verstel de hoek van de behuizing van het enkele zwenkwiel door deze richting de stut te trekken. Wanneer u de gewenste hoek heeft bereikt, brengt u het juiste gaatje in de klem bij het gaatje in de stut.
4. Breng inbusbout 3 aan door de moeren, klem, en stut tot in de moer. Draai stevig vast.
5. Draai de inbusbouten 1 en 2 stevig vast.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u in de rolstoel gaat zitten, dient u ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. Om dit te doen dient u de lege rolstoel op een vlakke ondergrond te plaatsen, de anti-tips vast te koppelen en de rolstoel naar achter te kantelen tot de anti-tips het gewicht van de rolstoel dragen. Zet genoeg druk om ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 13-9
De Hoek Verstellen



De Hoogte van het Zwenkwiel Verstellen

Benodigd gereedschap:

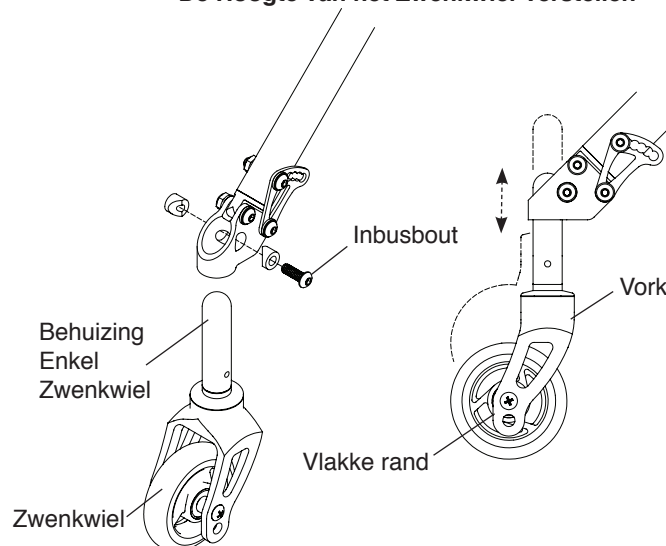
- 5/32" Inbussleutel

1. Draai de inbusbout los, maar verwijder hem niet. Zie Figuur 13-10.
2. Beweeg de behuizing van het enkele zwenkwiel omhoog of omlaag tot op de gewenste hoogte. Voor een inactieve anti-tip, dient de onderkant van het anti-tip-zwenkwiel zich tussen de 3,8 en 5 cm boven de grond te bevinden om goed te kunnen werken. Voor een actieve anti-tip die te allen tijden de grond raakt, brengt u het zwenkwiel omlaag totdat deze de grond raakt.
3. Het actieve anti-tip zwenkwiel dient rechtgezet te worden met behulp van een geodriehoek of een ander object met een hoek van 90° zoals afgebeeld in Figuur 11-14. Draai de vork om totdat de vlakke zijde van de vork zich loodrecht ten opzichte van de grond bevindt. Indien de hoek moet worden veresteld, gebruikt u daarvoor alstublieft het gereedschap en volgt u alstublieft de stappen in "In Het Midden Gemonteerde Anti-Tip Enkel Zwenkwiel – De Hoek Verstellen" op pagina 13-6.
4. Schroef de inbusbout stevig vast.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u in de rolstoel gaat zitten, dient u ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. Om dit te doen dient u de lege rolstoel op een vlakke ondergrond te plaatsen, de anti-tips vast te koppelen en de rolstoel naar achter te kantelen tot de anti-tips het gewicht van de rolstoel dragen. Zet genoeg druk om ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 13-10
De Hoogte van het Zwenkwiel Verstellen



HOOFDSTUK 13: ANTI-TIPS

Bevestiging

⚠ WAARSCHUWING

Alleen een geautoriseerd TiLite dealer of gekwalificeerd technicus mag de anti-tip ontvanger installeren. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Benodigd gereedschap:

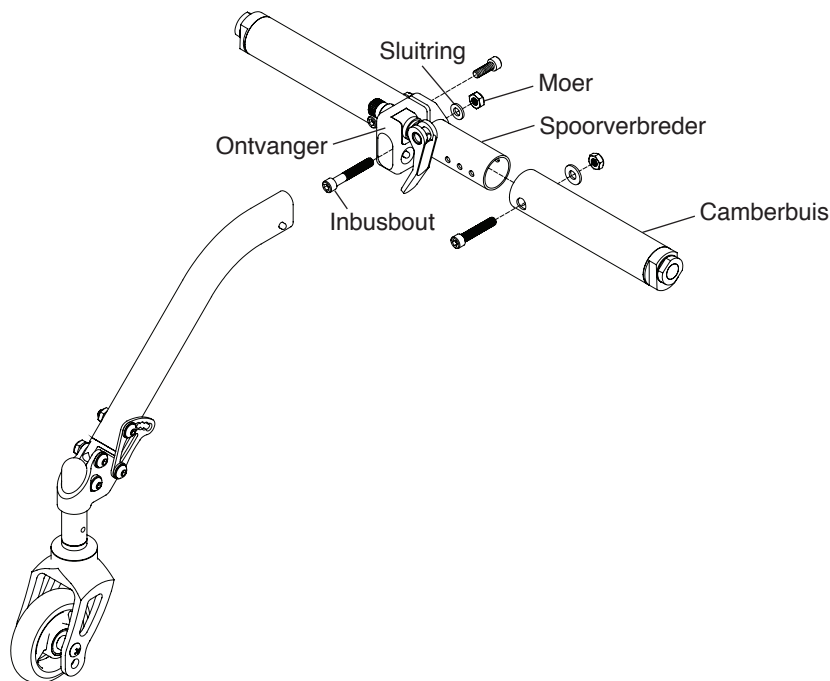
- 3/16" Inbussleutel
- 7/16" Steeksleutel

1. Haal de achterwielen los en zet het frame op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de camberbuis. Zie "Zwenkwielbevestiging – De Camberbuis Vervangen" op pagina 8-3.
3. Haal een helft van de camberbuis los, en laat daarbij de spoorverbreder aan een uiteinde zitten.
4. Schuif de ontvangerklem van de camberbevestiging van de anti-tip op de spoorverbreder. Breng de inbusbout aan door de binnenkant van de ontvanger, de spoorverbreder en de moer, tot in de moer. Draai stevig vast. Zie Figuur 13-11. Breng de camberbuis weer aan.
5. Installeer de camberbuis opnieuw. Zie "Zwenkwielbevestiging – De Camberbuis Vervangen" op pagina 8-3. Zorg dat de anti-tip ontvanger open staat aan de achterkant van de rolstoel, zodat de stut van de anti-tip hierin past.
6. Maak, terwijl de rolstoel rechtop op een vlakke ondergrond staat, de anti-tip vast zoals beschreven in "Koppelen" op pagina 13-5.
7. Verstel voor een inactieve anti-tip de hoek van de anti-tip, totdat deze zich tussen de 3,8 en 5 cm boven de grond bevindt. Zie "In Het Midden Gemonteerde Enkele Anti-Tip – De Hoek Verstellen" op pagina 13-6. Verstel de actieve anti-tip ten opzichte van de grond en zet indien nodig het zwenkwiel recht. Zie "In Het Midden Gemonteerde Enkele Anti-Tip – De Hoek Verstellen" op pagina 13-6.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u in de rolstoel gaat zitten, dient u ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. Om dit te doen dient u de lege rolstoel op een vlakke ondergrond te plaatsen, de anti-tips vast te koppelen en de rolstoel naar achter te kantelen tot de anti-tips het gewicht van de rolstoel dragen. Zet genoeg druk om ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

Figuur 13-11
Bevestiging



Het Zwenkwiel Vervangen

Om het zwenkwiel te vervangen, gebruikt u alstublieft het gereedschap en volgt u de stappen beschreven in “Standaard Vorken – De Zwenkwielen Vervangen” op pagina 11-1.

In Het Midden Gemonteerde Niet-Draaibare Anti-Tip

⚠ WAARSCHUWING

Alleen een geautoriseerd TiLite dealer of gekwalificeerd technicus mag de anti-tip ontvanger installeren. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u in de rolstoel gaat zitten, dient u ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. Om dit te doen dient u de lege rolstoel op een vlakke ondergrond te plaatsen, de anti-tips vast te koppelen en de rolstoel naar achter te kantelen tot de anti-tips het gewicht van de rolstoel dragen. Zet genoeg druk om ervoor te zorgen dat de anti-tips goed werken. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, loopt u het risico te vallen, te kantelen, of de controle over de rolstoel te verliezen, uzelf of anderen ernstig letsel toe te brengen of de rolstoel te beschadigen als gevolg daarvan.*

Koppelen

Om de anti-tip te bevestigen, brengt u de ontgrendelingshendel omhoog tot in de ontgrendelde stand, pakt u de anti-tip stevig vast en bevestigt u de anti-tip aan in de ontvanger totdat de ontgrendelingsknop op zijn plek klikt, en brengt u de ontgrendelingshendel omlaag tot in de vergrendelde stand zoals afgebeeld in Figuur 13-7.

Loshalen

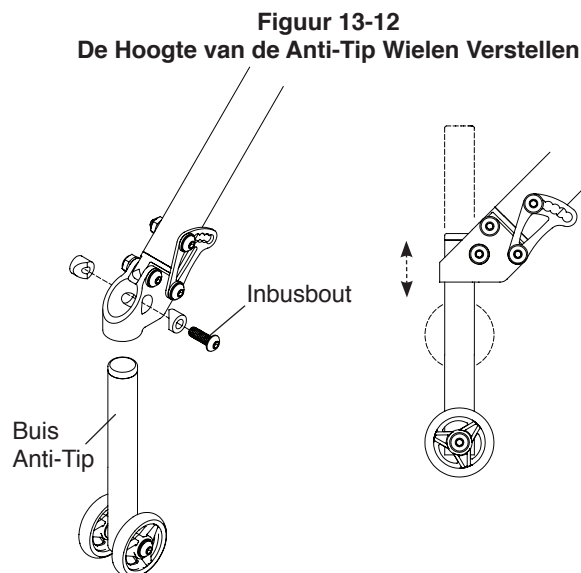
Om de anti-tip los te halen, duwt u de ontgrendelingshendel omhoog tot in de ontgrendelde stand, pakt u de anti-tip stevig vast, drukt u de ontgrendelingsknop in en trekt u de hendel naar achteren, om de anti-tip van de ontvanger los te halen, zoals afgebeeld in Figuur 13-8.

De Hoek Verstellen

Om de hoek te verstellen, gebruikt u alstublieft het gereedschap en volgt u de stappen, beschreven in “In Het Midden Gemonteerde Enkele Anti-Tip – De Hoek Verstellen” op pagina 13-6.

De Hoogte van de Anti-Tip Wielen Verstellen

Om de hoogte van de anti-tip wielen te verstellen, gebruikt u alstublieft het gereedschap en volgt u de stappen beschreven in “In Het Midden Gemonteerde Enkele Anti-Tip – De Hoogte van het Zwenkwiel Verstellen” op pagina 13-7. Zie Figuur 13-12.



HOOFDSTUK 13: ANTI-TIPS

Bevestiging

WAARSCHUWING

Alleen een geautoriseerd TiLite dealer of gekwalificeerd technicus mag de anti-tip ontvanger installeren. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.* Om de In Het Midden Gemonteerde Enkele Anti-Tip te monteren, gebruikt u alstublieft het gereedschap en volgt u de stappen beschreven in “In Het Midden Gemonteerde Enkele Anti-Tip – Monteren” op pagina 13-8.

HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

TiLite Twist rolstoelen zijn ontworpen om te kunnen worden uitgebreid om aan de behoeften van een opgroeiend kind te voldoen. In dit hoofdstuk staan de stappen beschreven die u dient te volgen om de breedte en/of diepte van deze rolstoelen te vergroten. Maximaal twee extra aluminium dwarsbuizen voor de rugleuning kunnen worden besteld zonder extra kosten. Neem alstublieft contact op met onze Klantenservice voor ondersteuning.

De Breedte van de Rolstoel Verstellen

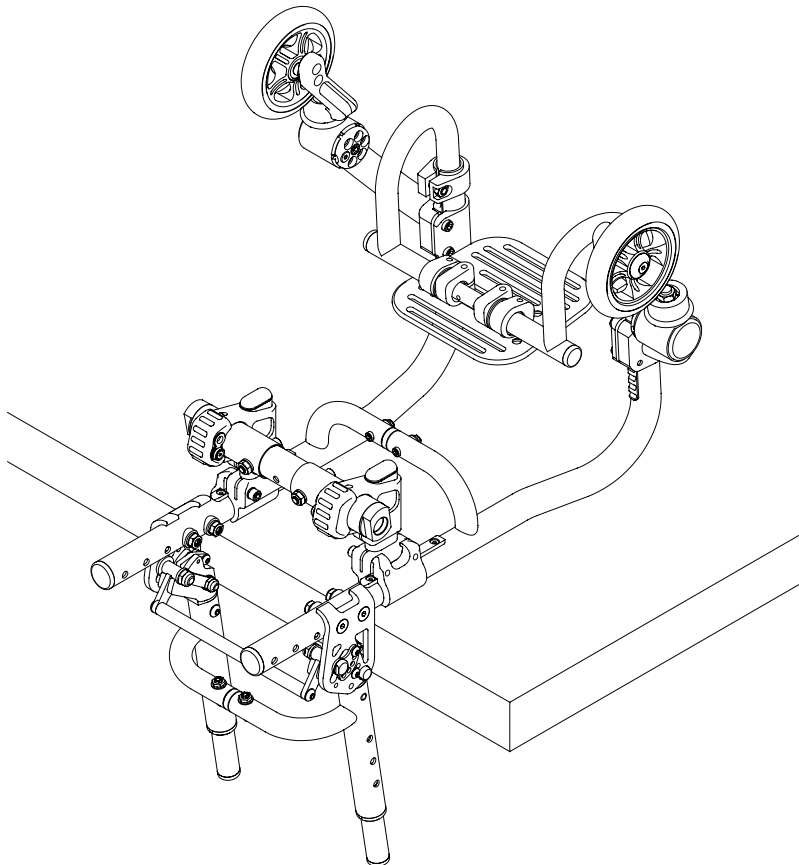
TiLite Twist rolstoelen zijn uitgerust met frameverbreiders. Deze verbreiders maken het u mogelijk de rolstoel te verbreden met ongeveer 8 cm.

Benodigd gereedschap:

- 3/16" Inbussleutel
- 5/32" Inbussleutel
- 7/16" Steeksleutel
- 3/8" Steeksleutel
- Liniaal of meetlint

1. Haal de achterwielen los van de rolstoel.
2. Verwijder het zitkussen.
3. Haal de bekleding van de rugleuning af. Zie "Rugbekleding met Klittenband" of "Spanning Rugbekleding Verstelbaar door Spanbanden" op pagina 7-2 en 7-3.
4. Verwijder de zitting. Zie "Spanning Verstelbaar Opzetbare Bekleding Zitting – De Bekleding Vervangen" op pagina 7-4 of "Aluminum Zitplaat – Verwijderen/Vervangen" op pagina 7-4 en 7-5.
5. Haal zijbescherming of arMLEUNINGEN die aan de rolstoel bevestigd zijn, eraf.
6. Plaats het frame ondersteboven op een vlakke ondergrond zoals afgebeeld in Figuur 14-1.

Figuur 14-1
Twist frame op vlakke ondergrond

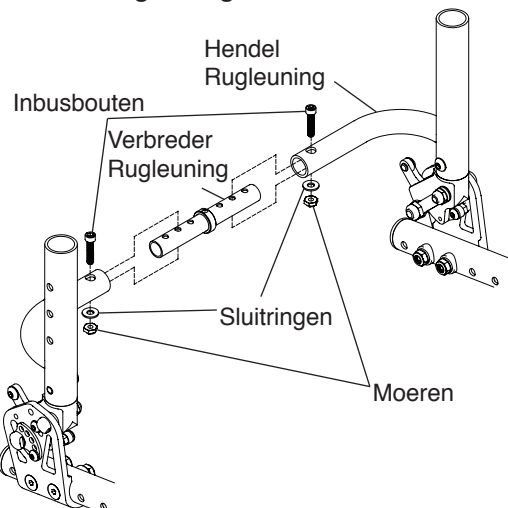


HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

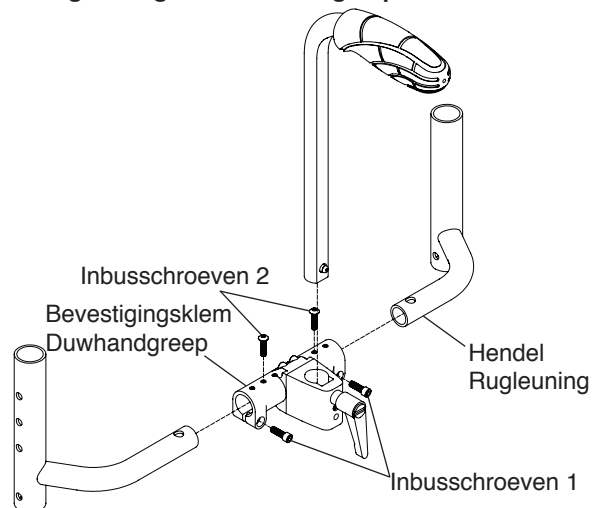
7. Indien uw rugleuning een rugleuningverbreder heeft, verwijdert u daarvan dan beide inbusbouten, de moeren en zelfborgende moeren. Zie Figuur 14-2.

Indien uw rugleuning de duwhandgreepklem bevat, draait u deze los, zonder inbusbout 1 te verwijderen, en verwijdert u inbusbout 2. Zie Figuren 14-3.

Figuur 14-2
Rugleuning met Verbreder

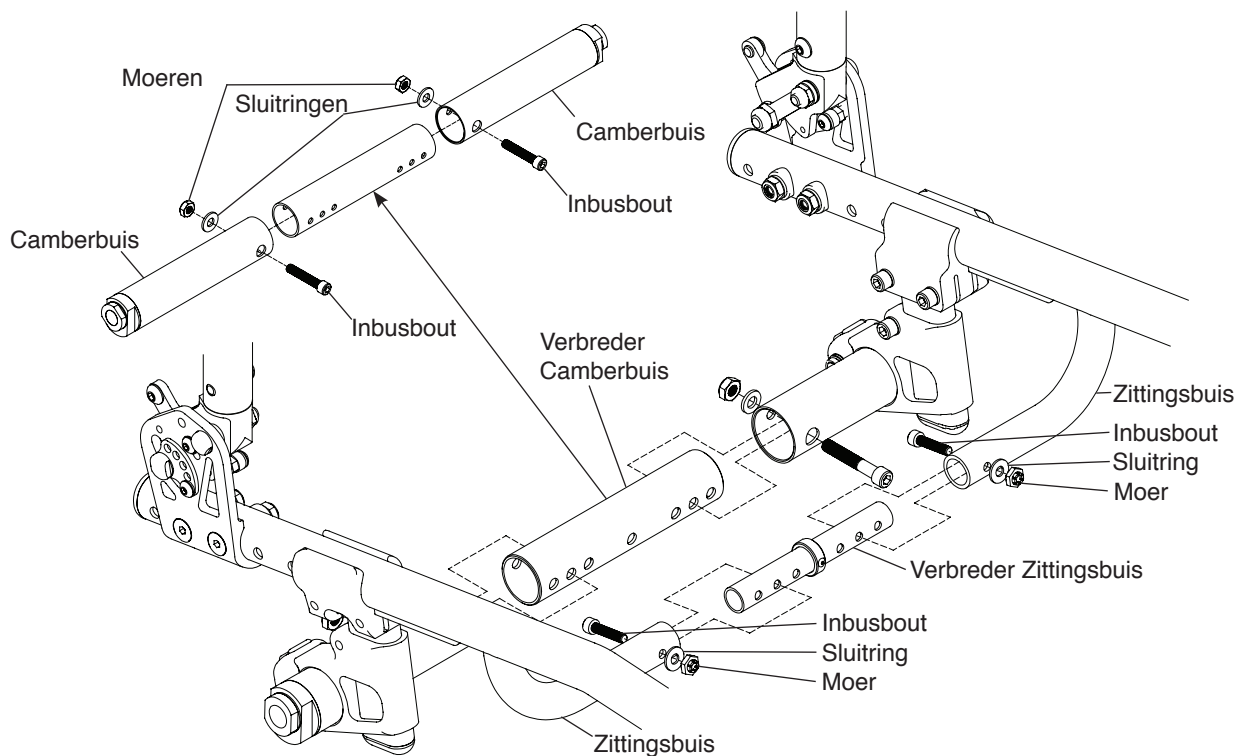


Figuur 14-3
Rugleuning met Duwhandgreepklem



8. Verwijder beide inbusbouten, de moeren en zelfborgende moeren op de verbreder van de zittingsstang en de verbreder van de camerbuis. Zie Figuur 14-4.

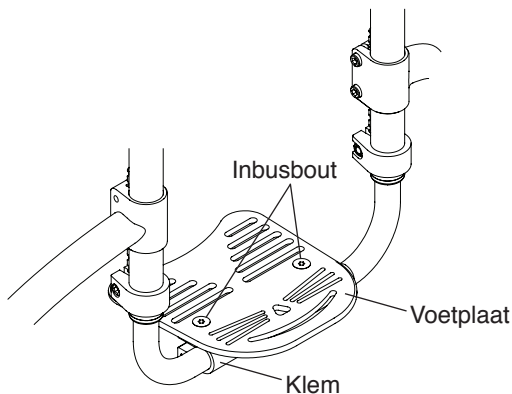
Figuur 14-4
Verbreder Zittingsbuis en Camerbuis Verbreder



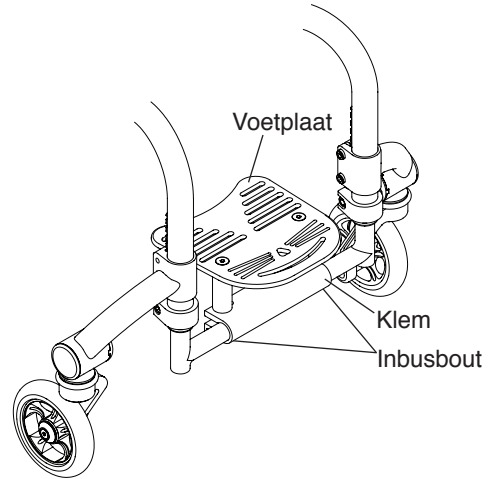
HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

- 9A. Indien u een in hoek verstelbare of hoog gemonteerde in hoek verstelbare voetsteun heeft, draait u de twee inbusbouten die de voetsteun aan de klem verbinden, los. Zie de Figuren 14-5 en 14-6.

Figuur 14-5
In Hoek Verstelbaar



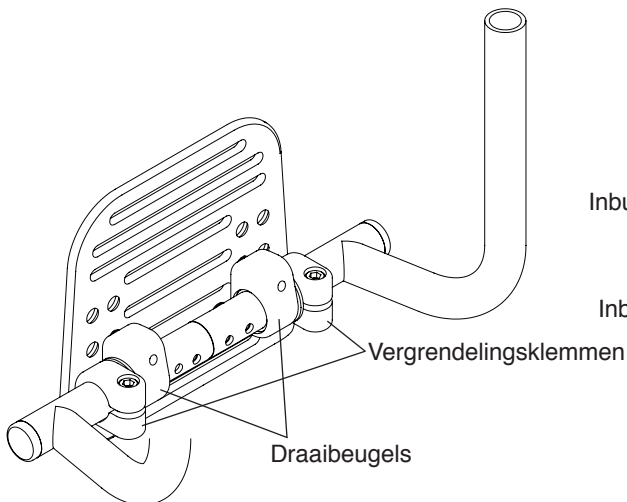
Figuur 14-6
Hoog Gemonteerd in Hoek Verstelbare



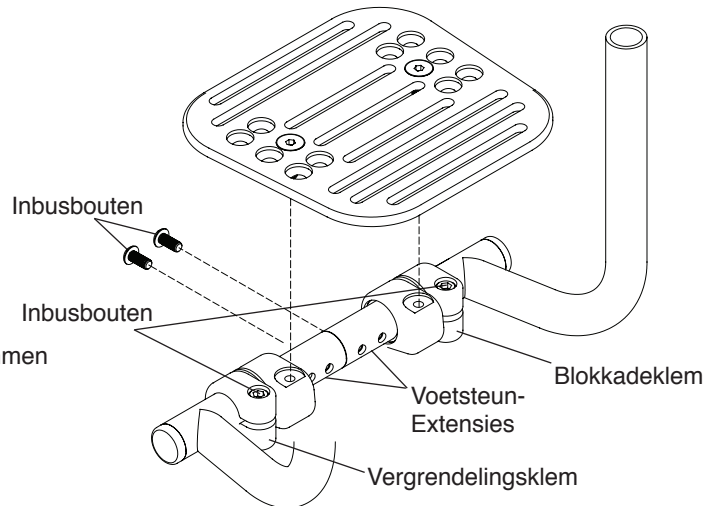
- 9B. Indien u een naar achteren wegklapbare voetsteun of een hoog gemonteerde inklapbare voetsteun heeft (ongeacht het type voetplaat) zoals afgebeeld in Figuur 14-7:

- Draai de inbusbouten in de twee vergrendelingsklemmen los, zonder deze te verwijderen. Zie Figuur 14-8.
- Verwijder de inbusbouten die de voetsteunextensies aan de voetsteunverbreder (deze bevinden zich in de voetsteunextensie) bevestigen. Zie Figuur 14-8.

Figuur 14-7
Plek van de Vergrendelingsklemmen op Kleine Voetsteun



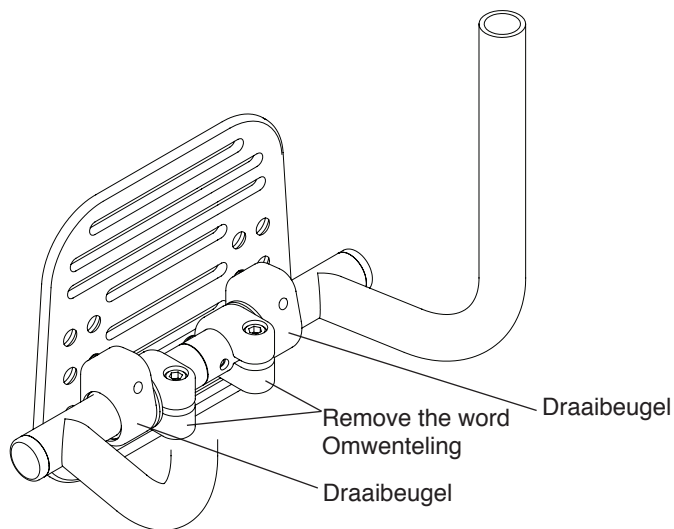
Figuur 14-8
De Voetsteun Verbreden met de Voetsteunverbreder



HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

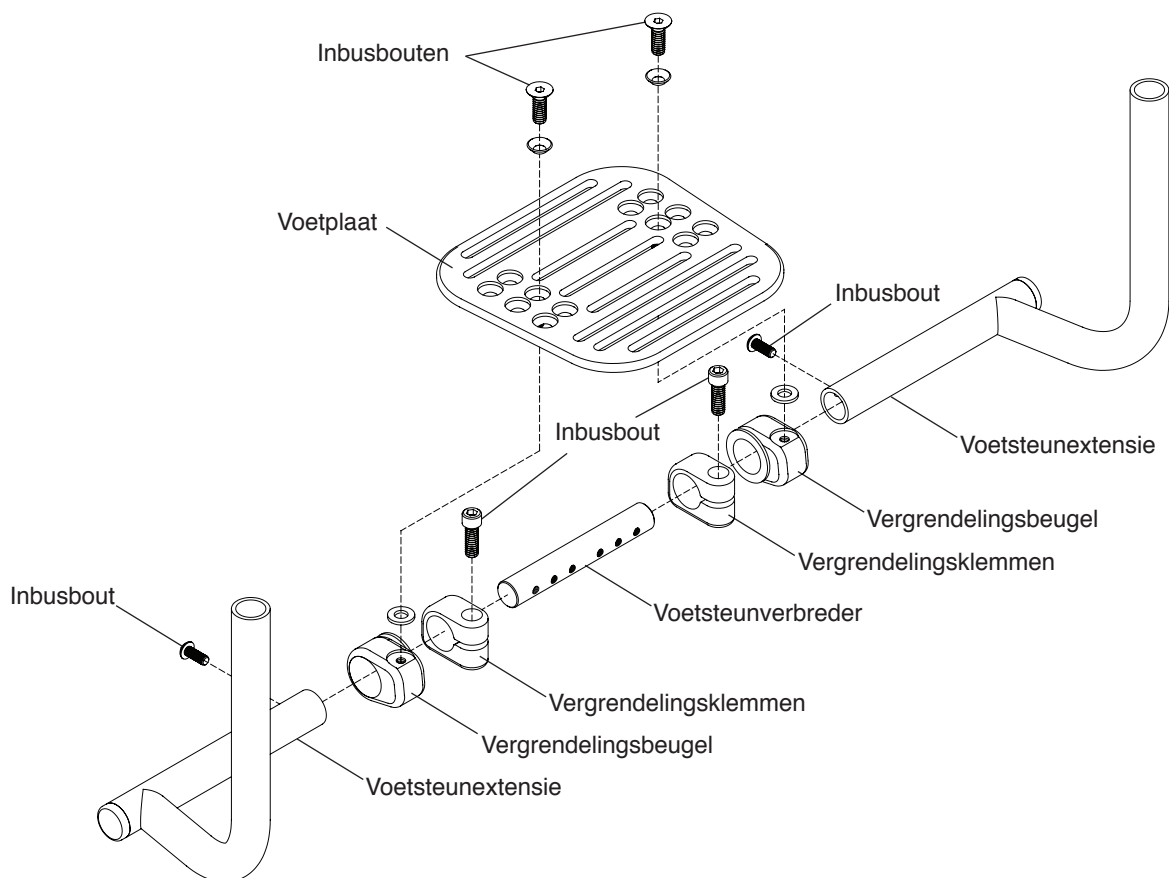
9C. Indien u een naar achteren wegklapbare voetsteun of een hoog gemonteerde naar achteren wegklapbare voetsteun heeft (ongeacht het type voetplaat) zoals afgebeeld in Figuur 14-9:

Figuur 14-9
Plek van de Vergrendelingsklemmen op Kleine Voetsteun



- Haal de voetsteunextensies van het frame. Zie “In Hoek Verstelbare Voetsteun (Standaard of CAT)—De Hoogte Verstellen/Vervangen” op pagina 3-1 en 3-2.
- Verwijder de inbusbouten die de voetplaat aan de vergrendelingsbeugels bevestigen. Zie Figuur 14-10.

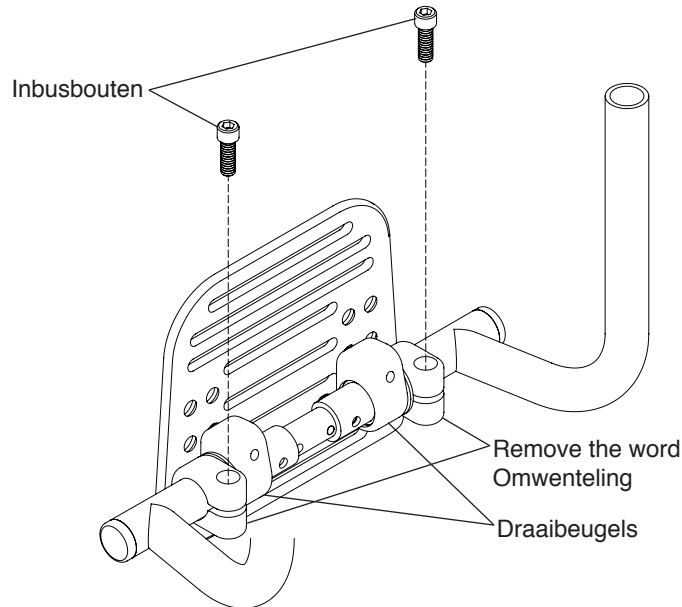
Figuur 14-10
De Voetsteun Verbreden



HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

- c. Verwijder de inbusbouten die de vergrendelingsklemmen aan de voetsteunextensies bevestigen.
- d. Verwijder de inbusbouten die de voetsteunextensies aan de voetsteunverbreder bevestigen.
- e. Haal de vergrendelingsklem en de -beugel van iedere voetsteunextensie af en breng deze opnieuw aan op de tegenovergestelde voetsteunextensie, zodat de voetsteun die u opnieuw heeft aangebracht, is ingesteld zoals afgebeeld in Figuur 14-11.

Figuur 14-11
Plek van Vergrendelingsklemmen op Small Footrest Na De Breedte te Hebben Versteld



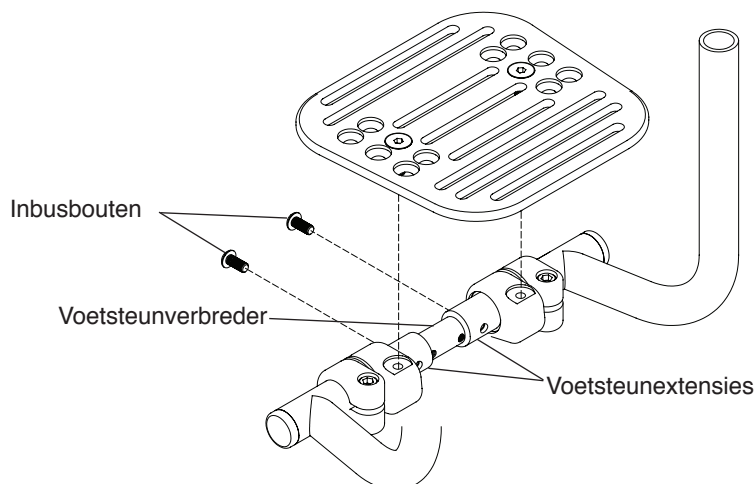
10. Beginnend met de verbreder van de zittingsstang en die van de camberbuis, verstelt u de rolstoel tot in gewenste breedte. Zie Figuur 14-4. U kunt de rolstoel verstellen met tussenstappen van 2 cm. Breng de inbusbouten die de zittingsstang aan de verbreder van de camberbuis bevestigen en de camberbuis aan de camberbuis verbreder, opnieuw aan en draai deze met de hand vast.

Opmerking: Zorg dat de verbreders goed in het middelpunt van de camberbuis en de zittingsstang zijn aangebracht en dat ze allebei dezelfde breedte hebben.

11. Verstel de rugleuning tot op dezelfde breedte als de nieuwe breedte van de zitting, en zorg dat de verbreder van de rugleuning of duwhandgreepklem zich in het middelpunt van de backrest rigidizer bar bevindt. Zie de Figuren 14-2 en 14-3. Breng de inbusbouten die de verbreder van de rugleuning of de duwhandgreepklem vastzetten opnieuw aan, en draai ze met de hand vast.
12. Meet de breedte van de zitting aan de voor- en de achterkant van het frame. Als de breedtes gelijk zijn, draait u de inbusbouten die de verbreder van de zittingstang, en die van de camberbuis en de rugleuning vastzetten, stevig vast, of drukt u tegen de klembevestiging van de duwhandgreep.
- 13A. Indien u een in hoek verstelbare of hoog gemonteerde in hoek verstelbare voetsteun heeft, draait u de twee inbusbouten die de voetplaat aan de klem vastzetten, stevig vast. Hiermee bevestigt u de klem aan de voetsteunextensies. Zie Figuur 14-5 en 14-6.
- 13B. Indien u een naar achteren wegklapbare voetsteun of een hoog gemonteerde naar achteren wegklapbare voetsteun (ongeacht het type voetplaat) zoals afgebeeld in Figuur 14-7:
- a. Breng de inbusbouten die de voetsteunextensies aan de voetsteunverbreder bevestigen, weer aan, en zorg dat de voetsteunverbreder in het middelpunt van de twee voetsteunextensies is aangebracht. Draai stevig vast. Zie Figuur 14-12.

HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

Figuur 14-12
De Naar Achteren Wegklapbare Voetsteun Opnieuw Aanbrengen na Uitbreiding



Opmerking: De schroefdraden op de inbusbouten die de voetsteunverbreder aan de voetsteunextensies bevestigen, zijn bewerkt met Vibra-TITE® VC-3, een beschermende deklaag, om de kans dat zij losraken, te verkleinen. Indien u deze bouten herhaaldelijk verwijdert en opnieuw aanbrengt, kunt u dat ongeveer vier keer doen zonder dat u de deklaag opnieuw hoeft aan te brengen. TiLite beveelt u sterk aan dat u deze Vibra-TITE® VC-3 opnieuw aanbrengt na iedere vierde verstelling. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

b. Verstel de twee vergrendelingsklemmen tot in de gewenste hoek voor de voetsteun (zie “CAT Naar Achteren Wegklapbare In Hoek Verstelbare Voetsteun / CAT Naar Achteren Wegklapbare In Hoek Verstelbare Hooggemonteerd – De Hoek Verstellen” op pagina 3-3) en draai ze daarna stevig vast. Zie Figuur 14-8.

13C. Indien u een naar achteren wegklapbare voetsteun of een hoog gemonteerde naar achteren wegklapbare voetsteun heeft (ongeacht het type voetplaat) zoals afgebeeld in Figuur 14-9:

a. Breng de inbusbouten die de voetsteunextensies aan de voetsteunverbreder bevestigen, weer aan, en zorg dat de voetsteunverbreder in het middelpunt van de twee voetsteunextensies is aangebracht. Draai stevig vast. Zie Figuur 14-12.

Opmerking: De schroefdraden op de inbusbouten die de voetsteunverbreder aan de voetsteunextensies bevestigen, zijn bewerkt met Vibra-TITE® VC-3, een beschermende deklaag, om de kans dat zij losraken, te verkleinen. Indien u deze bouten herhaaldelijk verwijdert en opnieuw aanbrengt, kunt u dat ongeveer vier keer doen zonder dat u de deklaag opnieuw hoeft aan te brengen. TiLite beveelt u sterk aan dat u deze Vibra-TITE® VC-3 opnieuw aanbrengt na iedere vierde verstelling. *Indien u deze Waarschuwing niet in acht neemt, kunt u vallen, kantelen of de controle over de rolstoel verliezen en daardoor uzelf en anderen ernstig letsel toebrengen of de rolstoel beschadigen.*

b. Breng de voetplaat opnieuw aan en draai de inbusbouten die de voetplaat aan de vergrendelingsbeugels bevestigen, stevig vast.

c. Klap de voetsteun op en breng de inbusbouten die de vergrendelingsklemmen bevestigen, opnieuw aan. Draai voorzichtig vast.

d. Bevestig de voetsteunconstructie opnieuw aan het frame van de rolstoel. Zie “In Hoek Verstelbare Voetsteun (Standaard of CAT)—De Hoogte Verstellen/Vervangen” op pagina 3-1 en 3-2.

e. Verstel de twee vergrendelingsklemmen tot op de gewenste hoogte van de voetsteun (zie “CAT Naar Achteren Wegklapbare In Hoek Verstelbare Voetsteun / CAT Naar Achteren Wegklapbare In Hoek Verstelbare Hoog Gemonteerd – De Hoek Verstellen” op pagina 3-3”) en stevig vast. Zie Figuur 14-8.

14. Verstel de breedte van de in spanning verstelbare opzetbare zittingslede totdat uw rolstoel ongeveer de gewenste breedte heeft. Zie “In Spanning Verstelbare Inschuifbare Bekleding Zitting —De Spanning Verstellen” op pagina 7-3 en 7-4. Breng de bekleding van de zitting aan. Zie “In Spanning Verstelbare Inschuifbare bekleding Zitting — Vervangen” op pagina 7-4.

HOOFDSTUK 14: VERSTELBARE BREEDTE EN DIEPTE ZITTING

Opmerking: Indien uw rolstoel een vast aluminium zitplaat heeft, dient u een nieuwe zitplaat te bestellen die past bij de nieuwe breedte van uw rolstoel.

15. Breng de rugbekleding opnieuw aan.
16. Breng de zijbescherming of arMLEUNINGEN opnieuw aan.
17. Installeer het zitkussen opnieuw.
18. Installeer de achterwielen opnieuw.
19. Controleer het toespoor/uitspoor en verstel dit indien nodig en zet de zwenkwielen recht.

De Zitdiepte Verstellen

Om de zitdiepte te verstellen, gebruikt u het gereedschap en volgt u de stappen beschreven in “Inklapbare Aluminium In Hoogte Verstelbare Rugleuning – De Diepte Verstellen” op pagina 4-4.

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

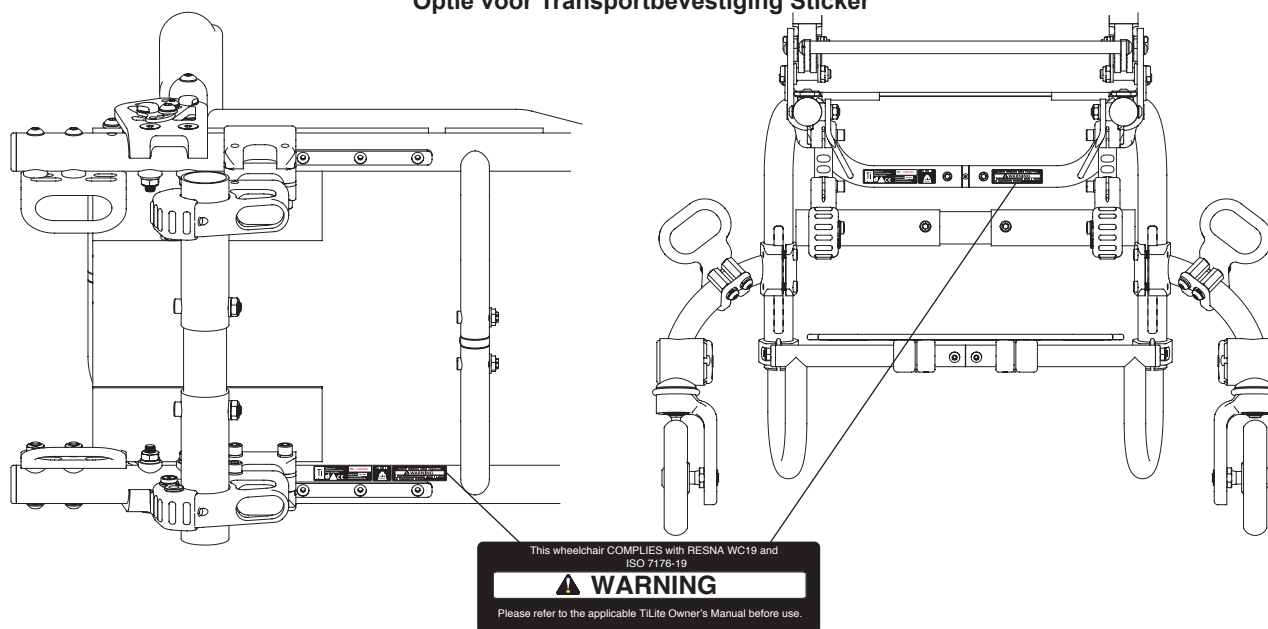
Tot op heden heeft het Ministerie van Transport geen enkel bevestigingssysteem goedgekeurd voor het in een ander motorvoertuig vervoeren van een rolstoelgebruiker terwijl deze in een rolstoel zit. TiLite is van mening dat rolstoelgebruikers bij vervoer per motorvoertuig een geschikte zitplaats dienen in te nemen en dat zij de gordels dienen te gebruiken die de autofabrikant heeft aangebracht.

TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

De TiLite Twist is verkrijgbaar met een Optie voor Transportbeveiliging. De optie voor transportbeveiliging (Transit Tie-Down), die slechts beschikbaar is als fabrieksinstelling, heeft een crashtest ondergaan overeenkomstig ISO 7176-19 en beschreven in deze handleiding. Deze is goedgekeurd voor het vervoer van een rolstoel, met de rolstoelgebruiker in de rolstoel. De optie voor transportbeveiliging (Wheelchair Transport Option) heeft GEEN crashtest ondergaan overeenkomstig ISO 7176-19 of ANSI/RESNA WC19. Deze is slechts goedgekeurd voor het vervoer van een LEGE rolstoel. Om te bepalen of uw TiLite Twist is uitgerust met de Optie voor Transportbeveiliging, zie Figuur 15-1 en Figuur 15-2.

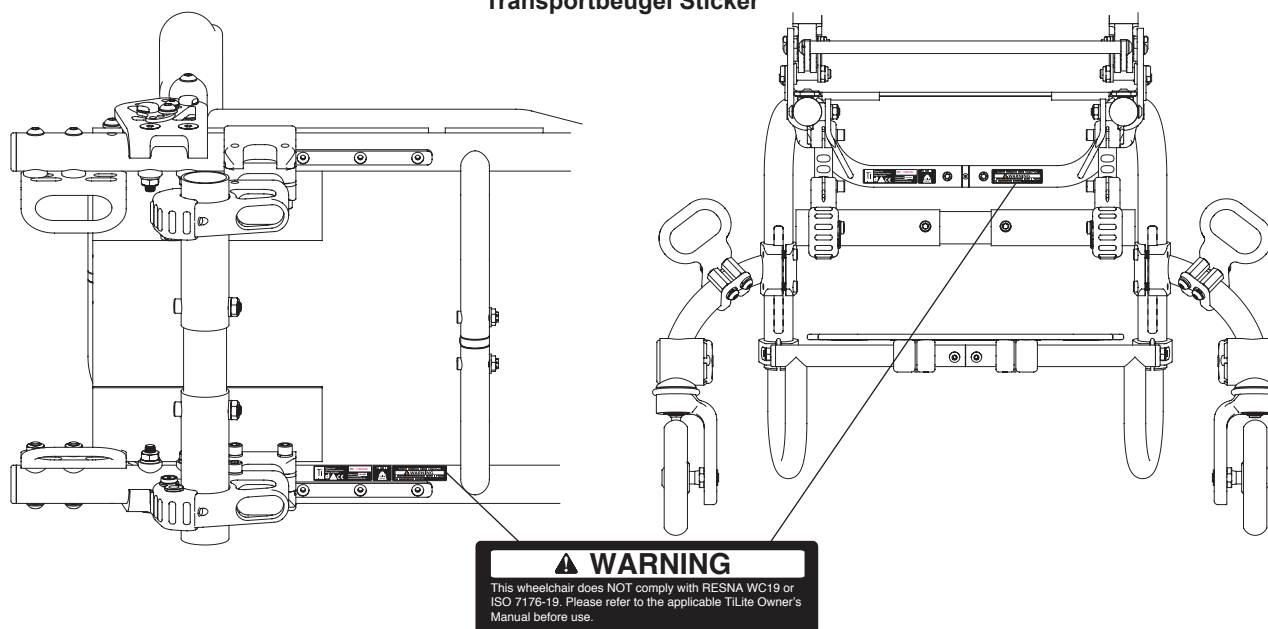
Figuur 15-1

Optie voor Transportbevestiging Sticker



Figuur 15-2

Transportbeugel Sticker



HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

⚠ WAARSCHUWING

Indien u geen sticker aantreft op uw TiLite Twist (zie Figuren 15-1 en 15-2), dient u aan te nemen dat uw rolstoel is uitgerust met Transportbeugels en alleen leeg in een motorvoertuig kan worden vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING

U dient contact op te nemen met de TiLite Klantenservice op nummer 800-545-2266 voor al uw vragen over het gebruik van uw rolstoel wanneer deze wordt vervoerd in een motorvoertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Dit hoofdstuk bevat gedetailleerde informatie over de precieze instelling van de Twist rolstoel die een botsproef en andere testen, vereist door ISO 7176-19, heeft doorstaan. Zie "Verklaring van Nakoming/Specificaties" op pagina 15-5 en 15-6. Die testresultaten zijn alleen van toepassing op de instellingen van de hierin beschreven en geteste rolstoel. Daarom, indien u een andere rolstoel bestelt, zoals een exemplaar waarvan de zitting niet door TiLite is geproduceerd, dient u zich er hierbij van bewust te zijn dat deze rolstoel niet getest is in de betreffende afwijkende instelling en kan daarom niet worden beschouwd als "goedgekeurd voor vervoer" door TiLite. Omdat TiLite de rolstoel niet in deze verschillende configuraties heeft getest, heeft TiLite geen kennis van hoe het product zou presteren in zo'n configuratie. Daarom treft TiLite geen aanspraak en garantie voor de prestatie van de rolstoel in iedere andere configuratie anders dan de configuratie die hierin wordt beschreven. TiLite heeft niemand geautoriseerd om zulke aanspraken of garanties te doen of te maken namens TiLite.

⚠ WAARSCHUWING

De Twist rolstoel, voorzien van de Optie voor Transportbeveiliging, is getest voor een frontale botsing in voorwaartse rijrichting, met 48 km per uur, met variërend gewicht, zoals uiteengezet in de "Verklaring van Nakoming/Specificaties" op pagina 15-5 en 15-6. De Twist rolstoel, voorzien van de Optie voor Transportbeveiliging, voldoet aan de kwaliteitsvoorwaarden voor het rijden in voorwaartse richting en kan een frontale botsing weerstaan. In een motorvoertuig dient deze ALLEEN in voorwaartse richting te worden geplaatst. Het gebruik in andere richtingen (zoals naar achteren gericht of naar de zijkant gericht) is niet getest en u dient de rolstoel NIET te gebruiken in zulke richtingen.

⚠ WAARSCHUWING

Ga niet in deze rolstoel in een motorvoertuig zitten als uw gewicht, samen met het gewicht van alle onderdelen die bij de rolstoel horen (zoals rugzakken, stoelbuidels, etc.) meer dan 75 kg is.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzigingen of vervangingen moeten NIET gemaakt worden aan de bevestigingspunten of aan de vaste of frame-onderdelen of componenten van de rolstoel. De TiLite rolstoelen zijn getest met de instellingen en onderdelen beschreven in de "Verklaring van Nakoming/Specificaties" op pagina 15-5 en 15-6. Iedere significante wijziging aan of vervanging van de componenten of zitting van de rolstoel kunnen de werking van de rolstoel significant veranderen tijdens een botsing.

⚠ WAARSCHUWING

TiLite verwerpt uitdrukkelijk dat het gebruik van zijn Optie voor Transportbeveiliging of Optie voor Transportbeugel op een TiLite rolstoel de rolstoel gebruiker zal beschermen tegen letsel of de dood in het geval van een ongeluk met een motorvoertuig.

⚠ WAARSCHUWING

Een plotselinge stop en/of botsing kan uw rolstoel structureel beschadigen. Zulke schade kan onzichtbaar zijn. STOP ONMIDDELIJK met het gebruik van een rolstoel die betrokken is bij een dergelijk incident. Omdat de structurele schade wellicht onzichtbaar is, DIENT u iedere rolstoel te vervangen die betrokken is bij een zodanig incident.

GEbruik OEM ZITTING EN BETEUGELINGSSYSTEMEN

⚠WAARSCHUWING

Wanneer uitvoerbaar moeten rolstoelgebruikers in de stoel van het voertuig gaan zitten en gebruikmaken van het Original Equipment Manufacturer (OEM) in het voertuig geïnstalleerd beteugelingssysteem en de lege rolstoel moet opgeborgen worden in een opslagruimte of veilig gesteld worden in een voertuig gedurende de reis.

GEbruik GESCHIKTE BEVESTIGINGSSYSTEMEN EN GEbruik DEZE OP DE JUISTE WIJZE

⚠WAARSCHUWING

Uw TiLite rolstoel DIENT te worden gebruikt met Rolstoel en Inzittende Bevestigingssystemen (WTORS) die aan de eisen van de SAE (Society of Automotive Engineers) J2249 Aanbevolen Gebruik – Rolstoel en Inzittende Bevestigingssystemen voor het Gebruik in Motorvoertuigen (SAE J2249) voldoen. Gebruik GEEN WTORS die zo ontworpen zijn dat ze volledig afhankelijk zijn van de rolstoelstructuur om de massa van de inzittende over te plaatsen naar het motorvoertuig.

⚠WAARSCHUWING

Gebruik uw TiLite rolstoel NIET met een WTORS, tenzij de WTORS volledig volgens de instructies van de fabrikant van de WTORS en SAE J2249 geïnstalleerd is.

⚠WAARSCHUWING

Breng ALTIJD de WTORS aan op alle vier (4) de bevestigingspunten van de TiLite Optie voor Transportbeveiliging volgens de instructies van de fabrikant van de WTORS en SAE J2249.

Opmerking: Zie Figuur 15-4 en 15-5 voor de precieze plek van de vier (4) door TiLite geïnstalleerde WTORS bevestigingspunten.

⚠WAARSCHUWING

Maak de in het voertuig verankerde bevestiging (bekkengordels en bovenlichaamgordels) ALTIJD vast in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van zulke bevestigingsmaterialen en SAE J2249.

GEbruik HET JUISTE MATERIAAL/ GEbruik ALLEEN OP VOORGESCHREVEN WIJZE

⚠WAARSCHUWING

U DIENT uw Twist rolstoel precies te gebruiken volgens de instructies in deze Gebruikershandleiding, en ook dient u de waarschuwingen in acht te nemen.

⚠WAARSCHUWING

De Twist rolstoel die is voorzien van TiLite's Optie voor Transportbeveiliging, is getest in voorwaartse rijrichting met een speciale dummy die was vastgezet met ZOWEL een vaste heup- als borstgordel. ZOWEL de bekkengordel als de bovenlichaam (schouder-) gordel moeten gebruikt worden om de mogelijkheid te verkleinen op botsingen van hoofd en borst met onderdelen van het motorvoertuig. TILITE VEREIST DAT DE BEKKENGORDEL EN DE BOVENLICHAAMGORDEL GEBRUIKT WORDEN VOOR MAXIMALE BESCHERMING IN EEN FRONTALE BOTSING.

⚠WAARSCHUWING

De rugleuning kan verstelbaar zijn op uw TiLite rolstoel. U dient de hoek van de rugleuning te verstellen zodat deze de hoek die hieronder gespecificeerd wordt in Tabel 15-1 niet overschrijdt wanneer de rolstoel bezet is tijdens het vervoer in een motorvoertuig.

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

VERMIJD HET GEBRUIK VAN ONJUIST MATERIAAL/VEILIG ANDER MATERIAAL

⚠️WAARSCHUWING

Houdingondersteunend materiaal, zoals bekkenpositioneringsriemen, voorste rompsteunen en achterste rompsteunen, zijn NIET betrouwbaar als het gaat om het tegenhouden van de inzittende in een bewegend voertuig tenzij deze zijn bestempeld als zijnde in overeenstemming met ISO 7176-19.

⚠️WAARSCHUWING

Houdings- en Positioneringsaccessoires, zoals bekkenpositioneringsriemen, voorste rompsteunen en achterste rompsteunen zijn NOOIT vertrouwd worden als het gaat om het tegenhouden van de inzittende in een bewegend voertuig tenzij deze zijn bestempeld als zijnde in overeenstemming met de vereisten gespecificeerd in ISO 7176-19.

⚠️WAARSCHUWING

Indien mogelijk dient overige ondersteunende uitrusting van de rolstoel ofwel goed vastgemaakt te worden aan de rolstoel, ofwel verwijderd te worden van de rolstoel en vastgemaakt te worden in het voertuig tijdens het vervoer, zodat deze uitrusting niet losraakt en de inzittenden van het voertuig letsel toebrengt in het geval van een botsing.

⚠️WAARSCHUWING

Om de kans op letsel van de inzittenden van het voertuig zo klein mogelijk te maken, dienen de op de rolstoel gemonteerde dienbladen en andere accessoires, zoals infuuspalen, beademingsapparatuur, rugzakken en andere persoonlijke items, niet specifiek ontworpen op botsveiligheid, (i) verwijderd en apart veilig gesteld te worden in het voertuig, of (ii) vastgemaakt te worden aan de rolstoel, maar ver van de inzittende en met beschermende vulling geplaatst tussen het dienblad, of een andere accessoire, en de inzittende.

⚠️WAARSCHUWING

ALS U DE WAARSCHUWINGEN IN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING NIET IN ACHT NEEMT, KUNT U DE ROLSTOEL BESCHADIGEN, ZWAAR LICHAAMELIJK LETSEL VEROORZAKEN BIJ ANDEREN OF UZELF, TOT EN MET DE DOOD ALS GEVOLG.

INTRODUCTIE

In dit hoofdstuk van de Twist Gebruikershandleiding staan gedetailleerde instructies beschreven over hoe u de optie voor transportbeveiliging van uw TiLite rolstoel dient te gebruiken.

In 2001 heeft de International Organization for Standardization (ISO) ISO 7176-19 ontwikkeld en aangenomen, genaamd: "Wheeled Mobility Devices for Use in Motor Vehicles" (ISO 7176-19). ISO 7176-19 beschrijft ontwerp- en prestatievereisten en de daarbij behorende testmethoden, voor mobiele apparaten met wielen (rolstoelen) die gebruikt worden als stoelen in motorvoertuigen. ISO 7176-19 is voor het laatst herzien in 2008.

In 2000 hebben de American National Standards Institute, Inc. (ANSI) en de Rehabilitation Engineering and Assistive Technology Society of North America (RESNA) de ANSI/RESNA Wheelchair Standards Volume 1, Section 19 aangenomen, genaamd "Wheelchairs Used as Seats in Motor Vehicles" (ANSI/RESNA WC/19). ANSI/RESNA WC/19 is ontwikkeld om ontwerp- en prestatievereisten vast te stellen voor rolstoelen die gebruikt worden als stoelen in een motorvoertuig.

Zowel ISO 7176-19, als ANSI/RESNA WC/19 beschrijven een testmethode voor het testen van een rolstoel in een gesimuleerde frontale botsing bij 48 km/u. Een verschil tussen ISO 7176-19 en ANSI/RESNA WC/19 is dat ISO 7176-19 toestaat dat de antropomorfe testdummy vastgezet wordt door een in het voertuig verankerde bekkengordel te gebruiken en een in het voertuig verankerde schoudergordel, terwijl ANSI/RESNA WC/19 vereist dat de antropomorfe testdummy veilig gesteld wordt door een in de rolstoel verankerde bekkengordel en een in het voertuig verankerde schoudergordel te gebruiken.

ISO 7176-19 en ANSI/RESNA WC/19 zijn bedoeld om de veiligheid van de inzittende te bevorderen en het risico op letsel te verminderen voor motorvoertuig inzittenden die in hun rolstoel blijven zitten tijdens het vervoer door de botsingveiligheid van rolstoelen die voldoen aan de vereisten te verbeteren. Volgens de mening van de auteurs van ANSI/RESNA WC/19, "kan een rolstoel die aan alle vereisten van deze standaard voldoet beschouwd worden een redelijke mate van een veilige en passende zitplaats te bieden tijdens de toe- en uitgang tot en van een voertuig,

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

tijdens normaal vervoer en in een frontale botsing" (nadruk toegevoegd). Echter merken de auteurs van ANSI/RESNA WC/19 ook op dat "rolstoelen die voldoen aan de vereisten van deze standaard niet beschouwd moeten worden als rolstoelen die zitplaats en inzittende beteugeling bieden dat gelijk is aan de beteugeling die verschaft wordt door de stoelen die verschaft zijn door de voertuigfabrikant" (nadruk toegevoegd). Tegelijkertijd stellen de auteurs van ISO 7176-19 dat rolstoelen "die voldoen aan dit deel van ISO 7176 extra kenmerken hebben die zorgen voor verhoogde veiligheidsniveaus van de inzittende terwijl de inzittenden in motorvoertuigen rijden." Dienovereenkomstig bevatten ISO 7176-19 en ANSI/RESNA WC/19 verschillende waarschuwingen over dat "rolstoelgebruikers over moeten gaan naar de voertuigstoel en het beteugelingssysteem dat geïnstalleerd is in het voertuig moeten gebruiken wanneer dat mogelijk is."

Daarom zijn er een aantal belangrijke overwegingen die gebruikers van TiLite's Optie tot Transportbevestiging moeten overwegen. Allereerst test ISO 7176-19 alleen op de prestatie van de rolstoel waar de rolstoel, vastgezet in de naar voren gerichte positie, betrokken is in een frontale botsing van 48 km/u. Het test niet op de prestaties van een rolstoel in iedere andere soort botsing, zoals botsingen tegen de zijkant of achterkant, botsingen waarbij het voertuig over de kop gaat of frontale botsingen bij een hogere snelheid. Ten tweede, het voldoen aan ISO 7176-19 geeft geen garantie dat de inzittende niet gewond raakt, zelfs in een frontale botsing bij 48 km/u of minder. In zo'n botsing zijn de krachten die ervaren worden zeer ernstig en verwondingen kunnen opgelopen worden, zelfs als de rolstoel precies presteert zoals vereist door de standaard.

Deze Gebruikershandleiding bevat gedetailleerde informatie over de precieze configuratie van de TiLite rolstoelen die onderworpen zijn aan frontale botsingen en andere testen die vereist worden door ISO 7176-19. Zie de "Verklaring van Nakoming/Specificaties" hieronder. De resultaten van die tests zijn alleen van toepassing op de configuratie van de rolstoel zoals deze hierin getest en beschreven wordt. **Daarom, indien u een andere rolstoel bestelt, zoals een exemplaar waarvan de zitting niet door TiLite is geproduceerd, dient u zich er hierbij van bewust te zijn dat deze rolstoel niet getest is in de betreffende afwijkende instelling en kan daarom niet worden beschouwd als "goedgekeurd voor vervoer" door TiLite. Omdat TiLite de rolstoel niet in deze verschillende configuraties heeft getest, heeft TiLite geen kennis van hoe het product zou presteren in zo'n configuratie. Daarom treft TiLite geen aanspraak en garantie voor de prestatie van de rolstoel in iedere andere configuratie anders dan de configuratie die hierin wordt beschreven. TiLite heeft niemand geautoriseerd om enige aanspraken of garanties te maken in naam van TiLite.**

VERKLARING VAN NAKOMING/SPECIFICATIES

Twist rolstoelen zijn uitgerust met TiLite's optie voor transportbeveiliging, volgens de ISO 7176-19-norm. In het bijzonder is deze getest in overeenstemming met Sectie 5.2 (Frontale Botsing), Sectie 5.3 (Toegankelijkheid van de Beschermingspunten Bedoeld voor het Gebruik met Vierpunts Spanband-Type Transportsystemen met Hook-Type End-Fittings) en Sectie 5.4 (Aanpassing van in het Voertuig Verankerde Bevestiging) van ISO 7176-19. Het Transportsysteem voor rolstoel en bevestigingssysteem voor de inzittende (WTORS) dat gebruikt is in deze tests, was een spanband-type transportsysteem in overeenstemming met SAE J2249 en ISO 10542-1.

De TiLite Rolstoel Transportbeugel Optie is NIET getest op botsingen krachtens ISO 7176-19 "Wheeled Mobility Devices for Use in Motor Vehicles" of krachtens ANSI/RESNA WC19. Daarom wordt de Rolstoel Transportbeugel Optie alleen verschaft voor het vastzetten van een LEGE rolstoel in een motorvoertuig.

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

TABEL 15-1
TiLite Rolstoel Test Configuratie

	Twist
Zitbreedte	(15 in)
Zitdiepte	(16 in)
Hoogte Rugleuning	(19.5 in)
Hoogte Zitting	(17,5 in)
Hoek Zitting	6 graden
Hoek Rugleuning	95 graden
Breedte Rolstoel	11 kg.
Zitting	Opzetbare in Spanning Verstelbare
Rugbekleding	Naspanbaar door Spanbanden
Type Rugleuning	De in Hoogte Verstelbare Aluminium Ontgrendelingshendel voor de TiShaft Rugleuning Inklappen
Hoek Frame	90 graden
Wielen	60,9 cm spaakwielen met een camber van 4 graden
Zwenkwielen	5" Performance 5-Spoke Billet Aluminum met Polyurethane Band
Voetsteun	In Hoek Verstelbaar
Andere Opties	Geen
Massa van ATD	59 kg
Maximale Gewicht Gebruiker	75 kg

De TiLite Twist rolstoel met Optie voor Transportbeveiliging is getest volgens de ISO 7176-19 norm, onderdeel 5.2 met een plaatsvervangend beveiligingssysteem dat aan de voorwaarden van Onderdeel E van ISO 7176-19 voldoet en een driehoekig systeem dat onderdeel van het motorvoertuig is, dat degene die wordt vervoerd beschermt via een schouder- en een heupgordel. Het gewicht van de antropomorfe testdummy is uiteengezet in bovenstaande tabel. De rolstoel die getest is, is geslaagd voor de frontale botstest en was geconfigureerd zoals hierboven beschreven.

Degene die in een TiLite Twist rolstoel rijdt, mag niet meer wegen dan het maximale toegestane gewicht, hierboven genoemd. Als er items vastgemaakt zijn aan de rolstoel, zoals rugzakken, stoelbuidels, etc., moet het gewicht van zulke items meegerekend worden als onderdeel van de limiet van het Maximum Gebruikersgewicht voor de rolstoel. In andere woorden, als de rolstoelberijder een rugzak van 9 kilo aan de rolstoel heeft hangen, mag de berijder zelf niet meer wegen dan het Maximum Gebruikersgewicht in Tabel 15-1 met aftrek van 9 kilo. **De TiLite Twist rolstoel is niet getest met een heupgordel die onderdeel van de rolstoel is en TiLite biedt deze rolstoel niet aan met een heupgordel als onderdeel van de rolstoel.**

HET POSITIONEREN VAN DE ROLSTOEL IN HET VOERTUIG

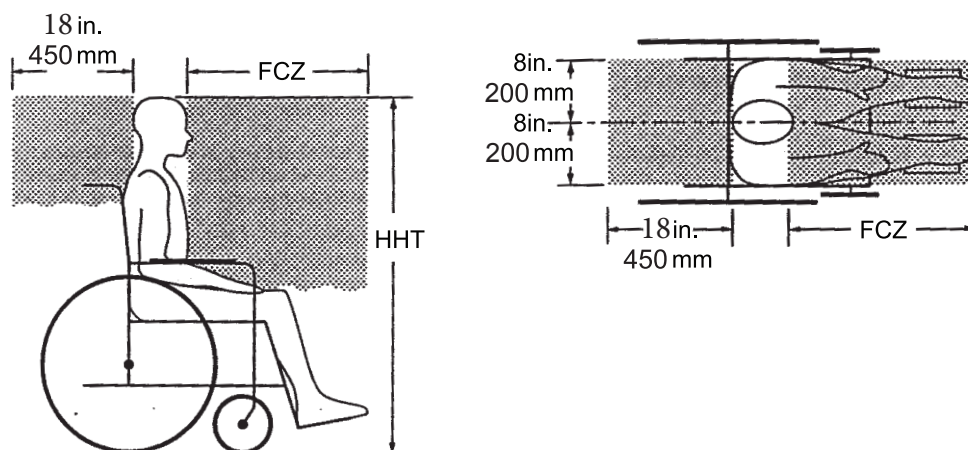
⚠WAARSCHUWING

De TiLite Twist rolstoel die is uitgerust met de TiLite Optie voor Transportbeveiliging, voldoet aan de eisen van ISO 7176-19 en is dusdanig ontworpen en getest dat deze SLECHTS gebruikt kan worden in voorwaartse richting wanneer geplaatst in een motorvoertuig. Deze TiLite rolstoel is niet ontworpen om naar achteren of zijwaarts gericht te worden, wanneer hij wordt gebruikt als zitplaats in een motorvoertuig.

⚠WAARSCHUWING

Het is dringend noodzakelijk dat de rolstoel ALTIJD gepositioneerd wordt in een voertuig met de toepasselijke vrije ruimtes rondom de rolstoel, omdat in geval van een frontale botsing, zelfs bij de juiste veiligstelling, de rolstoel en de inzittende van hun vastgestelde positie zullen bewegen. Vrije ruimtes zijn vereist zowel wanneer de rolstoel inzittende vastgezet wordt door een bekkengordel en een bovenlichaamgordel, als wanneer de inzittende alleen vastgezet wordt door een bekkengordel. Het gebruik van alleen een bekkengordel, of alleen een bovenlichaamgordel, is zeer gevaarlijk en wordt nooit aangeraden. De minimaal noodzakelijke vrije ruimte voor de TiLite rolstoel worden afgebeeld in Figuur 15-3.

Figuur 15-3
Vrije Ruimte



- **De Frontale Vrije Ruimte** ("FCZ") wordt gemeten van het voorste punt van het hoofd van de berijder en is 650 mm met de bekken- en schoudergordels en 950mm met alleen de bekkengordel. De aanbevolen afstand is misschien niet haalbaar voor rolstoelberijders.
- **De Achterste Vrije Ruimte** ("RCZ") is 450 mm en wordt gemeten van het achterste punt van het hoofd van de berijder. Er mogen geen obstakels in de RCZ zijn.
- **De hoofdhoogte van de zitting** ("HHT") wordt gemeten van de vloer van het voertuig tot de bovenkant van het hoofd van de inzittende en heeft een bereik van ongeveer 1200 mm voor een kleine volwassen vrouw, tot ongeveer 1550 mm voor een lange volwassen man.

HET VASTMAKEN VAN DE ROLSTOEL AAN HET VOERTUIG

⚠ WAARSCHUWING

De beugels van het Transportsysteem op uw rolstoel zijn ontworpen, geplaatst en geïnstalleerd door TiLite om te voldoen aan ISO 7176-19- en SAE J2249-standaarden om er zeker van te zijn dat deze goed werken en de prestatie van de beugels in een frontale botsing maximaliseren. De twee bevestigingsbeugels aan de voorkant (zie Figuur 15-4 en 15-5) mogen **NOOIT** verwijderd of verplaatst worden naar een andere plek op het rolstoelframe. De twee achterste beugels mogen **ALLEEN** verwijderd worden als het noodzakelijk is om de zitdiepte aan te passen. Echter, iedere aanpassing van de achterste beugels van het Transportsysteem moet **ALTIJD** uitgevoerd worden door een geautoriseerde TiLite dealer en, zelfs als zo'n aanpassing is gedaan, dient u **ALTIJD** de bouten en moeren te gebruiken die oorspronkelijk samen met uw rolstoel zijn geleverd. Als u een andere bout of moer vervangt, werken de beugels van het Transportsysteem wellicht niet op de juiste wijze. Ondanks deze Waarschuwing betreffende het verwijderen of verplaatsen van de beugels, dient u de beugels **ALTIJD** te inspecteren voordat u de rolstoel in een motorvoertuig vastzet, om er zeker van te zijn dat ze goed zijn vastgezet en, indien nodig moeten de bouten vastgedraaid worden.

1. Indien uitvoerbaar moeten rolstoelgebruikers overgaan naar de autostoel aanwezig zoals in de Oorspronkelijke Fabrieksuitrusting en gebruikmaken van het in het voertuig geïnstalleerde bevestigingssysteem.
2. Deze rolstoel moet **ALLEEN** gebruikt worden met een WTORS die bestaat uit een vierpunts, spanband-type Transportsysteem voor rolstoelen en een driepunts, in het voertuig verankerde, met bekken- en bovenlichaamsgordel bevestigingssysteem voor inzittenden dat in overeenstemming is met de instructies van de fabrikant en SAE J2249. Het is **NIET** verenigbaar met andere types van WTORS.

Opmerking: Om een exemplaar van SAE J2249 Rolstoel Transportsysteem en Bevestigingsystemen voor Inzittenden (WTORS) te bemachtigen voor het gebruik in Motorvoertuigen, dient u alstublieft contact op te nemen met SAE International, 400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096-0001, Verenigde Staten. Telefoonnummer: 724-776-4970. Website: www.sae.org

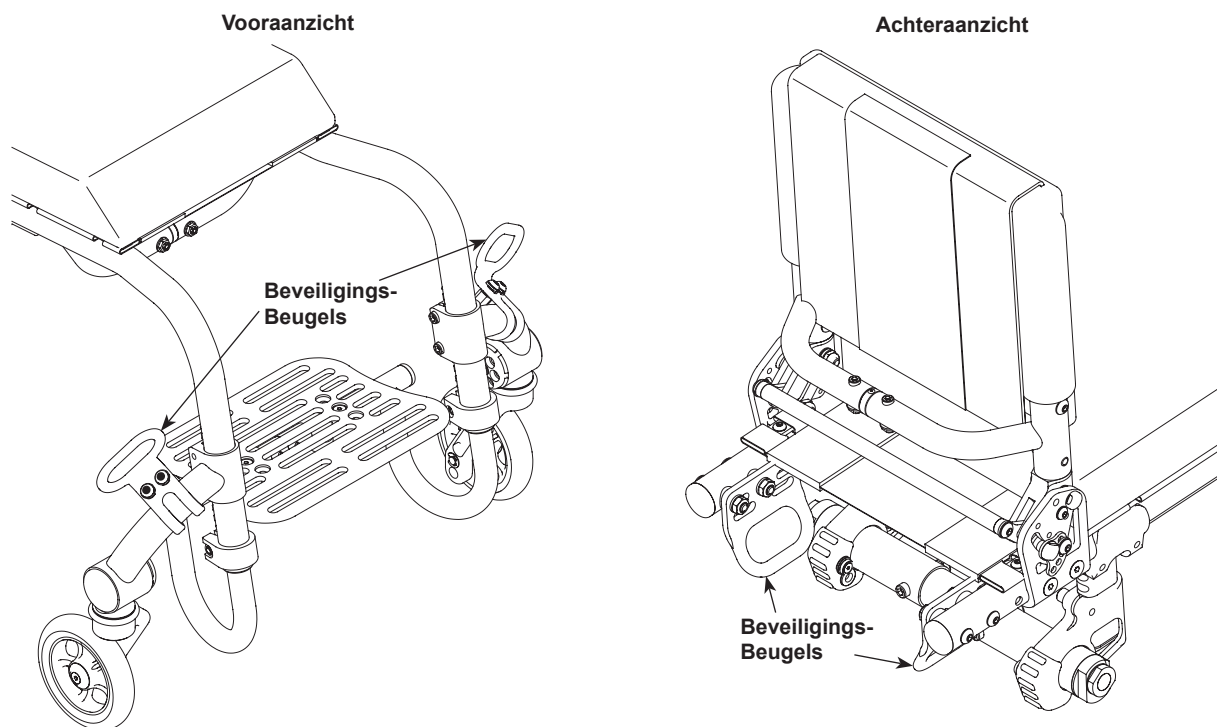
3. Deze rolstoel **MOET** gepositioneerd worden in voorwaartse positie voordat de WTORS worden gebruikt.
4. De posities van de vier bevestigingspunten voor de rolstoel (Transportsysteembeugels) zijn afgebeeld in Figuur 15-4.

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

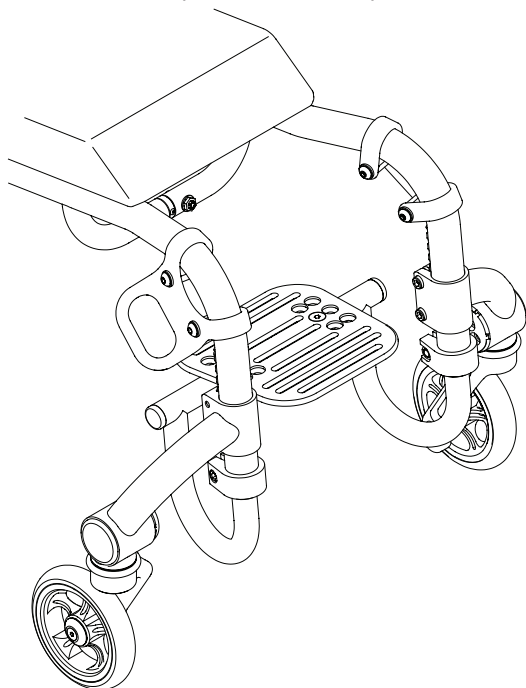
Opmerking: Op Twist rolstoelen die voor oktober 2012 zijn geproduceerd, zijn de twee bevestigingspunten aan de voorkant geplaatst zoals afgebeeld in Figuur 15-5.

5. Elk van de vier bevestigingsbeugels (zie Figuur 15-4) is voorzien van het teken afgebeeld in Figuur 15-6

Figuur 15-4
Veiligheidsbeugels



Figuur 15-5
Bevestigingsbeugels voorkant
(Voor oktober 2012)



Figuur 15-6
Opschrift Beugel



6. Inspecteer nauwkeurig ieder van de vier Transportsysteembeugels om er zeker van te zijn dat deze op de juiste manier zijn vastgemaakt aan de rolstoel.
7. Inspecteer nauwkeurig iedere spanband van het Transportsysteem op schade of slijtage.
8. De vier spanbanden die de rolstoel vastbinden, dienen te worden vastgemaakt aan de vier bevestigingsbeugels zoals voorgeschreven in de WTORS instructies van de fabrikant en SAE J2249.
9. Elke spanband moet worden vastgemaakt om te zorgen dat de rolstoel stevig vaststaat in het motorvoertuig - in geen enkele spanband mag "speling" of losheid zitten.

HET VASTMAKEN VAN DE INZITTENDE; HET POSITIONEREN VAN DE BEKKEN- EN BOVENLICHAAMGORDELS

⚠WAARSCHUWING

Een driehoekig systeem dat onderdeel van het motorvoertuig is, en dat degene die wordt vervoerd beschermt via een schouder- en een heupgordel, dient nauwkeurig te worden geïnstalleerd en dient te worden gebruikt wanneer de TiLite Twist rolstoel in een motorvoertuig wordt vervoerd.

⚠WAARSCHUWING

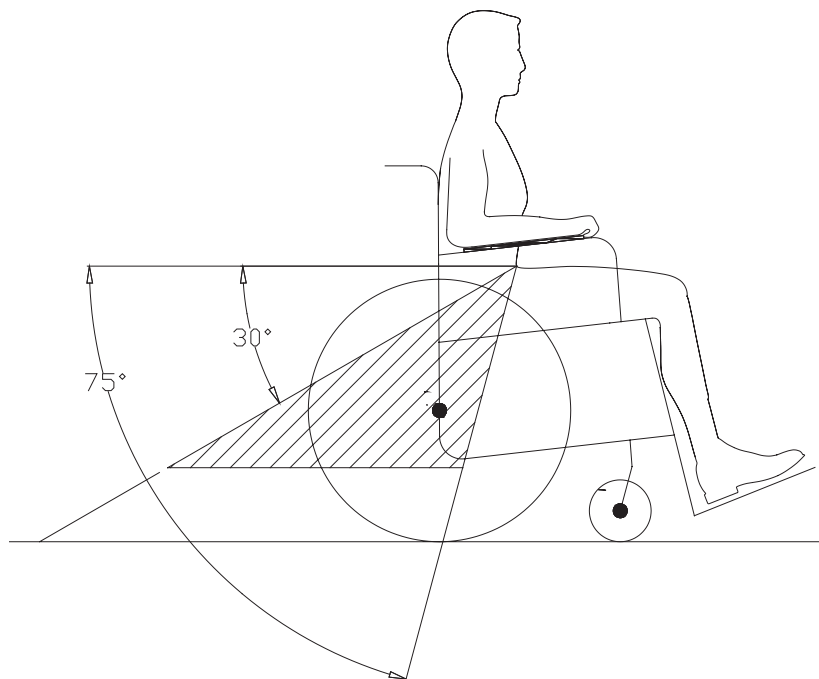
Een bekkengordel met een hoek van 30° tot 75° ten opzichte van waterpas (zie Figuur 15-7) wordt geprefereerd in plaats van een bekkengordel met kleinere hoeken.

⚠WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat de in het voertuig verankerde bekken- en bovenlichaamgespen zo gepositioneerd zijn dat de ontgrendelingsknoppen niet aangeraakt kunnen worden door onderdelen van de rolstoel tijdens een botsing.

1. Inspecteer nauwkeurig de gordels van de in het voertuig verankerde bevestigingssysteem van de inzittende, de beugels en de klemmen om ervoor te zorgen dat deze goed vastgemaakt zijn aan het voertuig en niet beschadigd of versleten zijn.
2. Maak de inzittende van de rolstoel vast door de in de rolstoel verankerde bekkengordel en in de rolstoel verankerde bovenlichaamgordel te gebruiken. Zie Figuur 15-7. Het is dringend noodzakelijk dat u de gordels op de juiste wijze positioneert. De Paragrafen 3 t/m 7 die hierna volgen, lichten toe hoe u op de juiste wijze uw in het voertuig verankerde bevestigingssysteem dient te positioneren.
3. De bekkengordel moet laag gedragen worden over de voorkant van het bekken zodat de hoek van de bekkengordel binnen de voorkeurshoek van 30° tot 75° ten opzichte van waterpas valt. Zie Figuur 15-7. Een steilere (grotere) hoek binnen deze marge is gewenst.

Figuur 15-7
Hoek Bekkengordel



Opmerking: Steilere hoeken van de bekkengordel zijn vooral belangrijk als de bekkengordel bedoeld is voor het gebruik als houdingshulp naast het vastzetten van de inzittende in een frontale botsing. Steilere hoeken zullen de neiging tot ontwikkeling van een verticale opening tussen de gebruiker en de gordel, veroorzaakt door de meegaandheid van zitkussens en bewegingen van de gordel, verminderen. Hierdoor neemt ook de neiging dat de gebruiker onder de gordel doorglipt af, en zal de gordel niet op de onderbuik omhoog schuiven tijdens normaal gebruik.

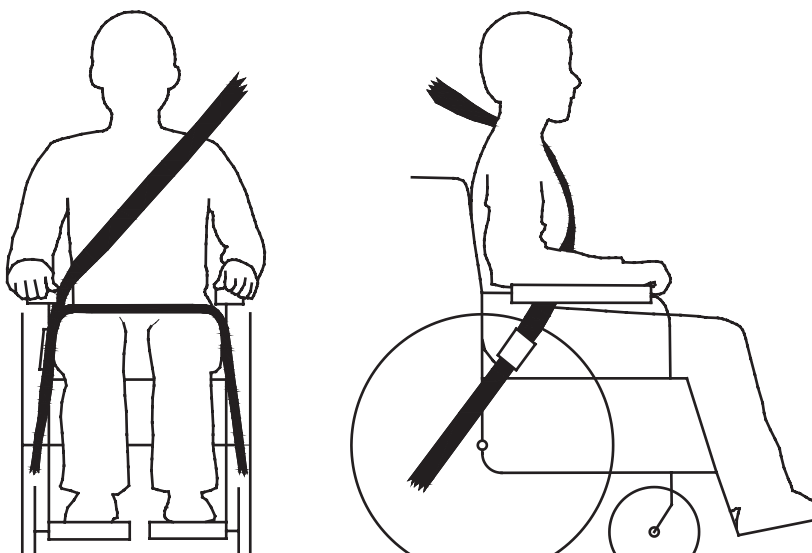
Opmerking: Steilere gordelhoeken verminderen ook de neiging van bovenlichaamsgordels om de bekkengordel tot op de buik te duwen tijdens een frontale botsing.

4. De bovenlichaamsgordel moet over de schouder en dwars over de borst passen. Zie Figuur 15-8.
5. Gordels moeten niet weggehouden worden van het lichaam door onderdelen van de rolstoel, zoals de armleuningen of de wielen van de rolstoel. Zie Figuur 15-8 voor de juiste positie van de gordels. Zie Figuur 15-9 voor de onjuiste positie van de gordels.

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

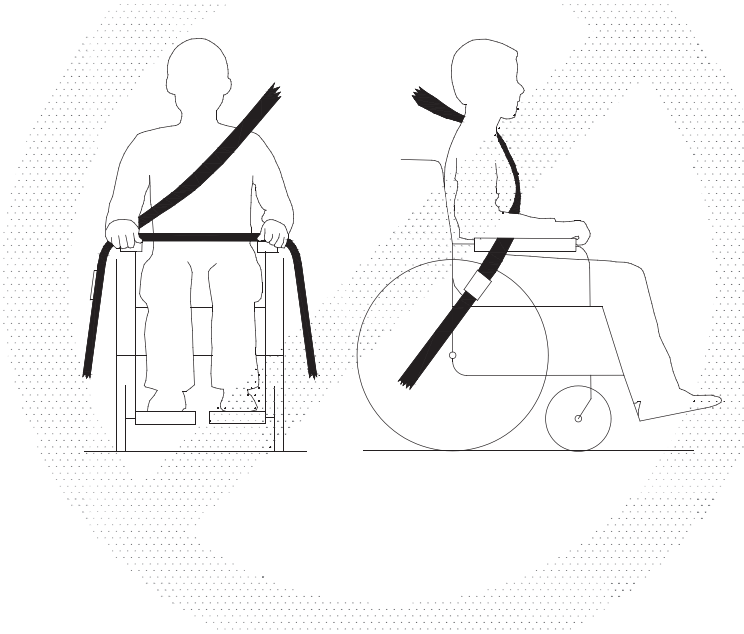
Figuur 15-8
Illustratie van de Juiste Positie van het Bevestigingssysteem

De bevestigingssysteem moeten volledig contact maken met de schouder, borst en het bekken, en de bekkengordels moeten laag op het bekken, dichtbij het gewricht tussen de onderbuik en de dij, gepositioneerd zijn.



Figuur 15-9
Illustratie van onjuist vastgemaakte veiligheidsgordel

Veiligheidsgordels dienen niet van het lichaam te kunnen worden afgehouden door onderdelen van de rolstoel zoals armleuningen of wielen



6. Verstel de gordels altijd naar een zo strak mogelijke pasvorm, in overeenstemming met het comfort van de gebruiker.
7. Inspecteer altijd zorgvuldig de stof van de gordel om er zeker van te zijn dat deze niet gedraaid is. Als deze gedraaid is, zal dit het oppervlak van de gordel dat in contact staat met de gebruiker verminderen, wat een tegengestelde werking op de prestatie van de gordel kan hebben en de gebruiker kan verwonden in het geval van een botsing.

HOOFDSTUK 15: TRANSPORTMOGELIJKHEDEN

DE NAKOMING VAN DE ACCOMODATIE VAN DE IN HET VOERTUIG VERANKERDE GORDELBEVESTIGINGEN

In overeenstemming met ISO 7176-19 Annex D, zijn de TiLite rolstoelen geëvalueerd door een onafhankelijke, universitaire testfaciliteit met betrekking tot het effectieve gebruik van een in het voertuig veranderd driepunts bevestigingssysteem.

De TiLite Twist bereikte een totale score van 14 punten voor een C-classificering.

OPTIES ZITTING

⚠WAARSCHUWING

De TiLite Twist rolstoel is crashbestendig volgens de ISO 7176-19-norm, alleen met TiLite Spanning Verstelbaar Opzetbare zittingbekleding en Naspanbare Rugbekleding door middel van Spanbanden. Daarom zijn dit de enige zittingsopties die goedgekeurd zijn door TiLite om te gebruiken met de TiLite Optie tot Transportbevestiging. Als u uw TiLite rolstoel met de Optie tot Transportbevestiging bestelt en u andere onderdelen dan deze gebruikt, is de werking van het andere zitsysteem of de andere bekleding onbekend. Daarom treft TiLite geen aanspraak en garantie voor de prestaties van de TiLite rolstoel in het geval van een ongeluk met een motorvoertuig van ieder type, zelfs als het andere zitsysteem getest is op botsingen met een rolstoel van een andere fabrikant of met een surrogaat rolstoel in overeenstemming met ANSI/RESNA WC/20.

MODIFICATIE GARANTIE

Een kopie van de TiLite Beperkte Garantie is bij uw nieuwe rolstoel bijgevoegd toen deze verscheept werd vanuit onze fabriek. Onze garantiebeschrijving is ook beschikbaar op onze website, www.tilite.com. Deze Beperkte Garantie heeft betrekking op uw TiLite rolstoel met de Optie tot Transportbevestiging, met daarop de volgende modificatie: De garantie is ongeldig als de rolstoel beschadigd is als resultaat van transport.



tilite.com

P 800.545.2266 | 509.586.6117
F 866.586.2413 | 509.585.8703

2701 West Court Street, Pasco, Washington 99301