

Si vous utilisez l'application mobile BigRoad HOS avec un dispositif de consignation électronique (DCE) et que vous êtes arrêté sur la route pour inspection, l'agent de sécurité aura besoin de votre **carte de conducteur BigRoad pour les DCE (p. 2-3)** en plus de la trousse d'information DCE à bord du véhicule commercial.

Si vous êtes arrêté sur la route lorsque vous utilisez l'application mobile BigRoad HOS avec un enregistreur automatique embarqué (AOBRD) aux États-Unis ou un enregistreur électronique au Canada, vous devrez avoir une **carte de conducteur BigRoad pour les enregistreurs électroniques (p. 4-5)** à bord de votre véhicule commercial.

Vous devez de fournir l'une de ces nouvelles cartes de conducteur à un agent de sécurité si vous êtes arrêté sur le bord de la route, ou vous pouvez être cité et mis hors service pour non-respect de cette exigence réglementaire ! Veuillez vous assurer d'imprimer/de présenter à l'inspecteur la bonne carte de conducteur.

Table des matières :

Carte de conducteur pour les DCE - p. 2-3

Carte de conducteur pour les enregistreurs électroniques - p. 4-5

APPLICATION MOBILE BIGROAD AVEC CONNEXION DASHLINK

CERTIFICATION DASHLINK POUR LES DCE

L'application mobile BigRoad utilisée avec DashLink est conforme aux exigences du mandat ELD définies par la FMCSA du règlement 49 CFR partie 395 sous-partie B lorsqu'elle est utilisée comme indiqué dans le guide d'utilisation.



TRAITEMENT DES DÉFAILLANCES DU DCE

COMMENT SAVOIR SI J'AI UNE DÉFAILLANCE ?



Quand un X rouge est affiché sur l'icône DashLink dans l'application.

QUE DOIS-JE FAIRE EN CAS DE DÉFAILLANCE DU DCE ?

En cas de défaillance du DCE, le conducteur doit :

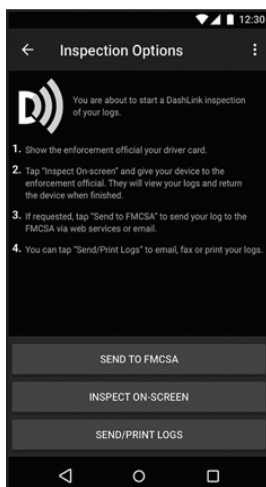
1. Appelez le service de soutien BigRoad au 1-888-305-8777 poste 1 pour résoudre le problème.
2. Notez le mauvais fonctionnement du DCE et avisez par écrit votre transporteur routier du mauvais fonctionnement dans les 24 heures.
3. Reconstituer les rapports papier de l'état de service pour la période de 24 heures en cours et les 7 jours consécutifs précédents.
4. Continuer à préparer manuellement les rapports papier de l'état de service conformément à la norme 49 CFR 395.8 jusqu'à ce que le DCE soit réparé et remis en conformité.

QUE DOIT FAIRE MON TRANSPORTEUR ROUTIER LORS D'UNE DÉFAILLANCE DU DCE ?

En cas de défaillance du DCE, un transporteur routier doit :

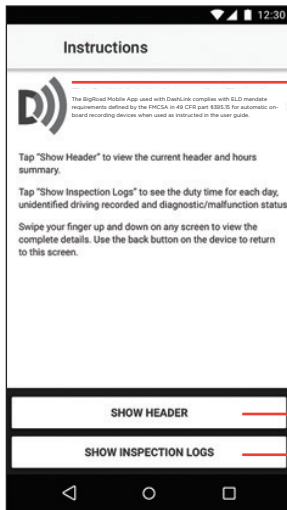
1. Corrigez, réparez, remplacez ou faites l'entretien du DCE défectueux dans les 8 jours suivant la découverte de l'état.
2. Si la défaillance ne peut pas être résolue par le service de soutien BigRoad, un nouveau DashLink sera fourni.
3. Exiger du conducteur qu'il tienne un rapport papier de service jusqu'à la remise en service du DCE.
4. S'il faut plus de temps pour résoudre le problème, le transporteur doit informer l'administrateur de la division FMCSA de son État, conformément au paragraphe S395.34(2). Pour les opérateurs non américains, il peut s'agir de la province la plus proche.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION ET D'INSPECTION DU CONDUCTEUR

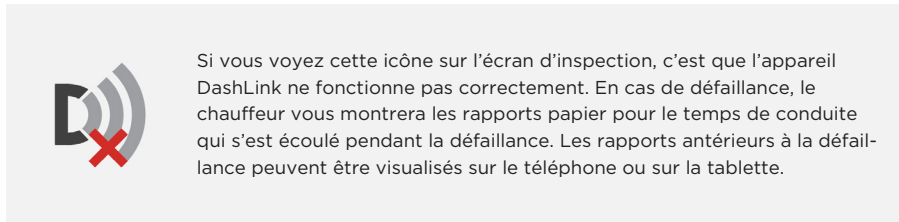


1. Appuyez deux fois sur **Logs** dans la barre de menu inférieure, appuyez sur **Inspect Logs** et choisissez le nombre de jours à inspecter.
2. Pour soumettre les registres à la FMCSA, appuyez sur **Send to FMCSA**.
 - a. Choisissez **Via web services** ou **Via email**, selon la demande de l'agent.
 - b. Tapez le commentaire du fichier de sortie que l'inspecteur vous fournit.
 - c. Cliquez sur **Envoyer** et l'inspecteur recevra le fichier.
 - d. Si le fichier ne peut être envoyé en raison d'un problème de connectivité, une inspection à l'écran doit être réalisée.
3. Pour afficher les registres à l'écran, touchez **Inspect On-Screen**.
 - a. Vous devriez voir un logo DashLink et des instructions pour commencer une inspection du DCE.
 - b. Si le **verrouillage d'inspection** optionnel est activé, entrez deux fois un code de verrouillage.
 - c. Remettez à l'inspecteur votre appareil et cette carte d'instructions.

GUIDE DE L'INSPECTEUR DASHLINK POUR LES DCE

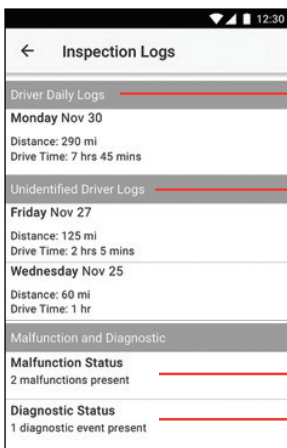


Le **logo DashLink** vérifie le matériel est connecté au moteur et fonctionne correctement. Si vous ne voyez pas le logo, c'est que le conducteur n'utilise pas un DCE.



Touchez **Show Header** pour afficher un résumé des informations sur les heures de service du conducteur.

Touchez **Show Inspection Logs** pour afficher les détails des registres quotidiens.

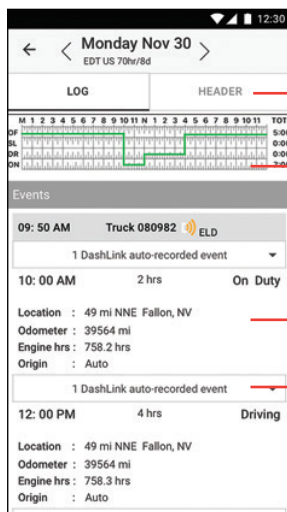


Touchez n'importe quel jour pour voir les registres détaillés pour ce jour-là.

Touchez pour passer en revue toute conduite non identifiée et non réclamée.

L'écran **Malfunction Status** affiche toutes les défaillances du DCE et indique depuis combien de temps elles se produisent.

L'écran **Diagnostic Status** indique si des problèmes de diagnostic du DCE surviennent.
Note : Les événements diagnostiques n'indiquent pas une défaillance du DCE. De nombreux diagnostics sont transitoires et attendus.



Tapez sur le bouton **Header** pour afficher une liste des véhicules, des remorques et d'autres informations pour ce jour de consignation.

La **grille du graphique** montre l'heure de conduite du conducteur, l'heure de service, l'heure de repos et l'heure du compartiment couchette pour la journée.

Chaque **événement d'état de service** est énuméré avec la durée, l'emplacement et le compteur kilométrique/heures du véhicule, le cas échéant.

Appuyez sur les sections **DashLink auto-recorded events** pour afficher les détails des événements non liés à l'état de service enregistrés par le DCE.

Besoin d'aide? Appelez le service de soutien BigRoad au 1-888-305-8777, poste 1, ou envoyez un courriel à support@bigroad.com



APPLICATION MOBILE BIGROAD AVEC CONNEXION DASHLINK

CERTIFICATION DASHLINK POUR LES ENREGISTREURS ÉLECTRONIQUES

L'application mobile BigRoad utilisée avec DashLink est conforme aux exigences du mandat ELD définies par la FMCSA du règlement 49 CFR partie §395.15 pour les enregistreurs de bord automatiques (AOBRD) aux États-Unis et dans la section 83 de SOR/2005-313 pour les enregistreurs électroniques au Canada, ou lorsqu'elle est utilisée selon les instructions dans le guide d'utilisation.



TRAITEMENT DES DÉFAILLANCES DES ENREGISTREURS ÉLECTRONIQUES

COMMENT SAVOIR SI J'AI UNE DÉFAILLANCE ?



Quand un X rouge est affiché sur l'icône DashLink dans l'application.

QUE DOIS-JE FAIRE EN CAS DE DÉFAILLANCE DE L'ENREGISTREUR ÉLECTRONIQUE ?

En cas de défaillance de l'enregistreur électronique, le conducteur doit :

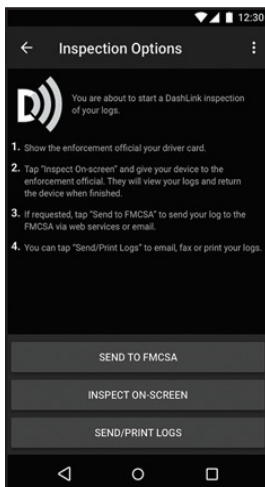
1. Appelez le soutien technique BigRoad au 1-888-305-8777 poste 1 pour résoudre le problème.
2. Avoir reçu une formation adéquate concernant le bon fonctionnement de l'enregistreur électronique.
3. Notez toute défaillance de l'enregistreur électronique.
4. Reconstituer l'état de service du conducteur pour cette journée et pour les 7 derniers jours pour un AOBRD (É.-U.) ou 14 jours pour un enregistreur électronique (Canada).
5. Continuer à préparer un rapport écrit de tous les états de service subséquents jusqu'à ce que de l'enregistreur électronique soit opérationnel.

QUE DOIT FAIRE MON TRANSPORTEUR ROUTIER EN CAS DE DÉFAILLANCE DE L'ENREGISTREUR ÉLECTRONIQUE ?

En cas de défaillance de l'enregistreur électronique, un transporteur routier doit s'en assurer :

1. Le conducteur dispose d'un nombre suffisant d'enregistrements graphiques vierges de l'état de service pour enregistrer l'état de service du conducteur et d'autres informations connexes pour la durée du voyage en cours.
2. Le conducteur possède un certificat du fabricant de l'enregistreur électronique attestant que la conception de l'enregistreur électronique a été suffisamment testée pour satisfaire aux exigences de la partie § 395.15 et de la section 83 du DORS/2005-313 et dans les conditions dans lesquelles elle sera utilisée.
3. L'enregistreur électronique est inviolable et ne permet pas de modifier les informations recueillies concernant les heures de service du conducteur.
4. L'enregistreur électronique est entretenu et recalibré conformément aux spécifications du fabricant de l'enregistreur électronique.
5. Les conducteurs reçoivent une formation adéquate concernant le bon fonctionnement de l'appareil.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION ET D'INSPECTION DU CONDUCTEUR

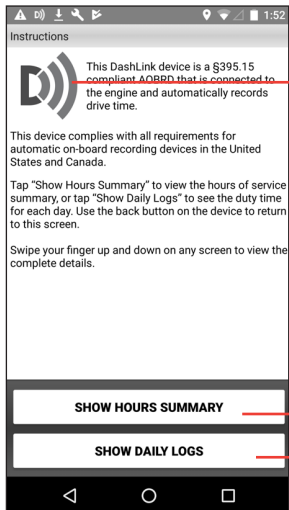


Vous pouvez envoyer vos registres quotidiens par courriel à un ou plusieurs destinataires à partir de votre appareil. Le(s) destinataire(s) recevra(ont) un courriel de BigRoad avec un lien vers un PDF de votre journal, qui peut être sauvegardé ou imprimé.

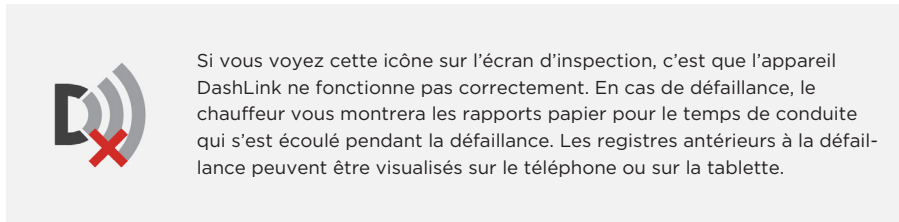
1. Pour envoyer votre journal par courriel d'une seule journée :
 - a. Appuyez deux fois sur **Logs**
 - b. Touchez **View Logs**
 - c. Sélectionnez la date du registre que vous souhaitez envoyer
 - d. Faites défiler jusqu'au bas de l'écran et touchez sur **Email/Print...**
 - e. Touchez sur **Email Log**
 - f. Entrez l'adresse e-mail et appuyez sur **Send**.
2. Pour envoyer vos registres par courriel lors d'une inspection routière :
 - a. Touchez deux fois sur **Logs**
 - b. Touchez **Inspect Logs**
 - c. Choisissez le nombre de jours de registres que vous voulez envoyer par courriel à l'inspecteur
 - d. Touchez sur **Send/Print Logs**
 - e. Touchez sur **Send Email**
 - f. Entrez l'adresse e-mail et appuyez sur **Send**.

Pour remettre votre appareil à un inspecteur routier qui inspectera vos registres affichés, touchez **Inspect On-screen**. Si le verrouillage optionnel du clavier d'application est activé, entrez deux fois un code de verrouillage à quatre chiffres et remettez votre appareil à l'inspecteur.

GUIDE DE L'INSPECTEUR DASHLINK POUR LES ENREGISTREURS ÉLECTRONIQUES



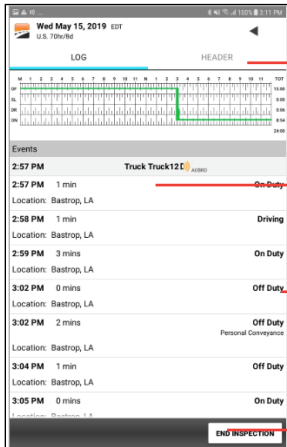
Le **logo DashLink** vérifie le matériel est connecté au moteur et fonctionne correctement. Si vous ne voyez pas le logo, le conducteur n'utilise pas de l'enregistreur électronique.



Appuyez sur **SHOW HOURS SUMMARY** pour afficher le sommaire des heures de service.

Appuyez sur **SHOW DAILY LOGS** pour voir l'heure de service pour chaque jour.

Après avoir sélectionné **SHOW DAILY LOGS**, appuyez sur n'importe quel jour pour afficher les registres détaillés pour ce jour.

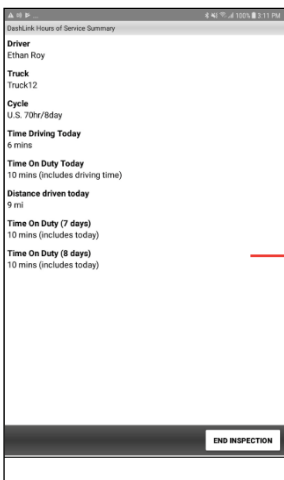


Appuyez sur le bouton **Header** pour afficher une liste des véhicules, des remorques et d'autres informations pour ce jour de registres.

La **grille du graphique** montre l'heure de conduite du conducteur, l'heure de service, l'heure de repos et l'heure du compartiment couchette pour la journée.

Chaque **événement d'état de service** est énuméré avec la durée, l'emplacement et le compteur kilométrique/heures du véhicule, le cas échéant.

Touchez le bouton Précédent pour revenir à la page précédente ou vous pouvez terminer l'inspection à partir de cette page en touchant **END INSPECTION**.



Dans la page principale d'instructions, appuyez sur **SHOW HOURS SUMMARY** pour afficher un résumé des heures de service de la journée et de la période d'inspection.

Les données contenues dans l'enregistreur électronique sont stockées automatiquement, et aucune autre information spécifique de stockage à bord n'est requise pour le conducteur ou le responsable de la sécurité aux États-Unis, conformément à la partie 395.15 (g).

Besoin d'aide? Communiquez avec le soutien technique BigRoad au 1-888-305-8777, poste 1, ou à support@bigroad.com

