

**Reunión comunitaria para
presentar los hallazgos del
borrador del Informe de
Impacto Ambiental**



24 de septiembre de 2019

Agenda de la reunión

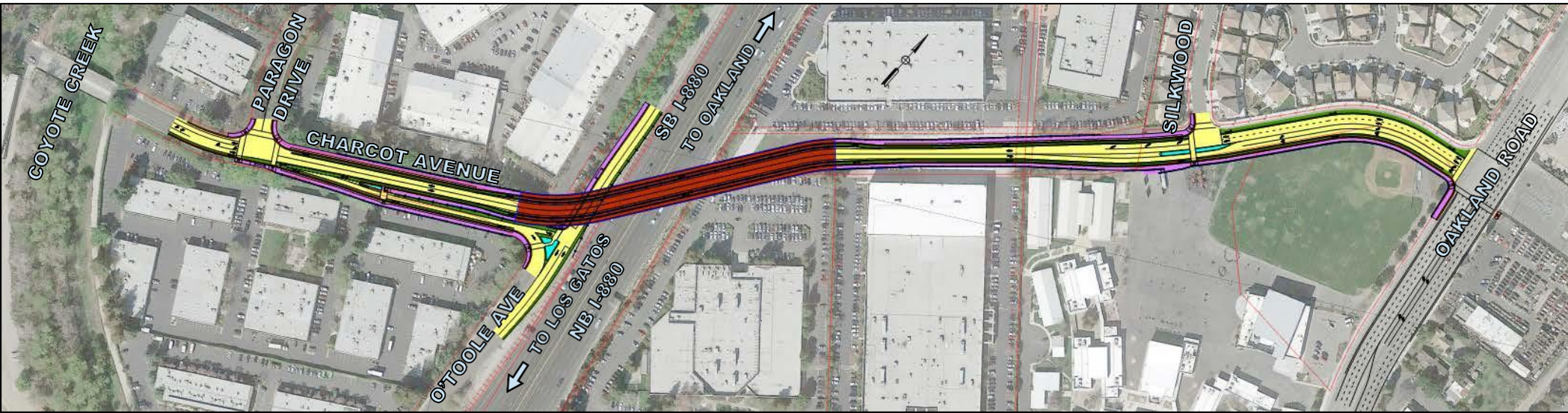
PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



- **Introducción**
- **Resumen del proyecto**
 - Antecedentes e historia
 - Reuniones previas
- **Diseño de proyectos**
- **Resumen de los hallazgos del borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR)**
- **Sesión informal de preguntas y respuestas después de la presentación**
- **Calendario / Próximos pasos**
- **Finalización**
- **Aceptación de las tarjetas de comentarios hoy como comentarios formales para el borrador del EIR**

Proyecto

Extender Charcot Avenue desde Coyote Creek hasta Oakland Rd



BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL

Objetivos del proyecto

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



- Mejorar la conectividad entre el lado Este de la I-880 y el lado Oeste de la I-880;
- Aumentar la capacidad para viajar Este a Oeste a través del Corredor de la I-880;
- Proveer instalaciones seguras para bicicletas y peatones sobre la I-880 en cumplimiento con la Política de diseño de calles completas de San José;
- Implementar un Proyecto de mejoras programadas de la red de carreteras identificado en el Plan general de San José Envision 2040; e
- Implementar un Proyecto de mejoras planificadas de carreteras importantes como se establece en la Política de desarrollo del área norte de San José y el Plan de deficiencias del norte de San José

Historia del proyecto

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



La extensión de Charcot Avenue fue añadida al **Plan general de San José para 2020** en **agosto de 1994** por el Consejo de la Ciudad.

Proyecto incluido en la **Política de desarrollo del área norte de San José**

Aprobado en **2005**

Enmendado en **2010, 2015 y 2017**

Proyecto incluido en el **Plan de deficiencias del Norte de San José**

Aprobado en **2005**

La extensión de Charcot Avenue permanece en el **Plan general de San José Envision 2040** adoptado por el Consejo de la Ciudad en **2011**.

San José Plan general

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

Plan general de San José Envision 2040 (Aprobado en 2011)



Descripción del proyecto

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

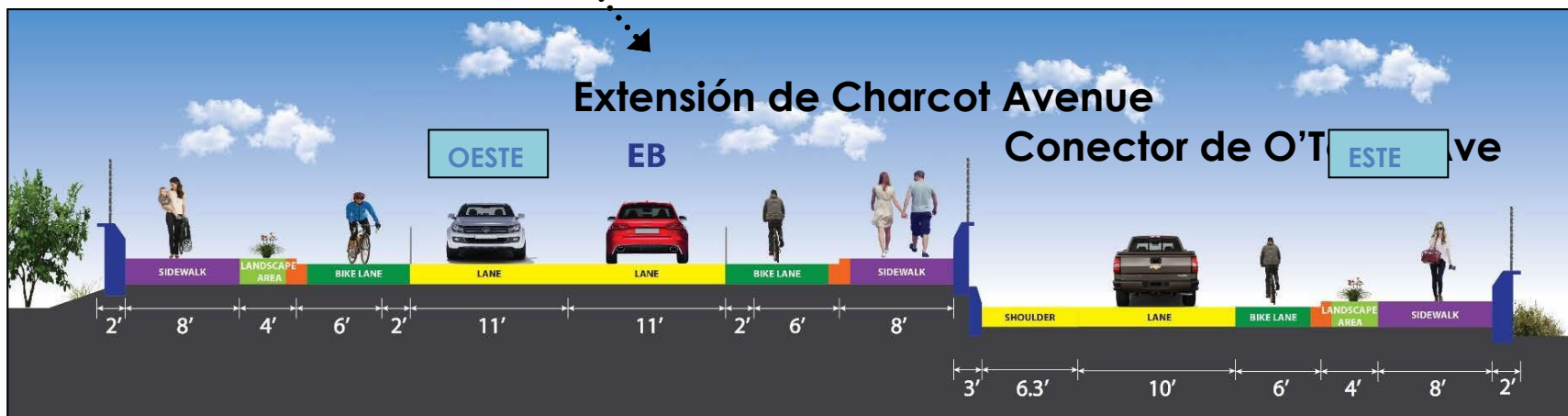
- **Extender** Charcot Ave desde O'Toole Ave hasta Oakland Rd
- **Instalar** instalaciones para bicicletas/peatones desde Oakland Rd hasta el futuro Coyote Creek Trail
- **Construir** una estructura de puente sobre la I-880
- **Preservar** la conectividad hacia el Este a O'Toole Ave



BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL

Límites y secciones del proyecto

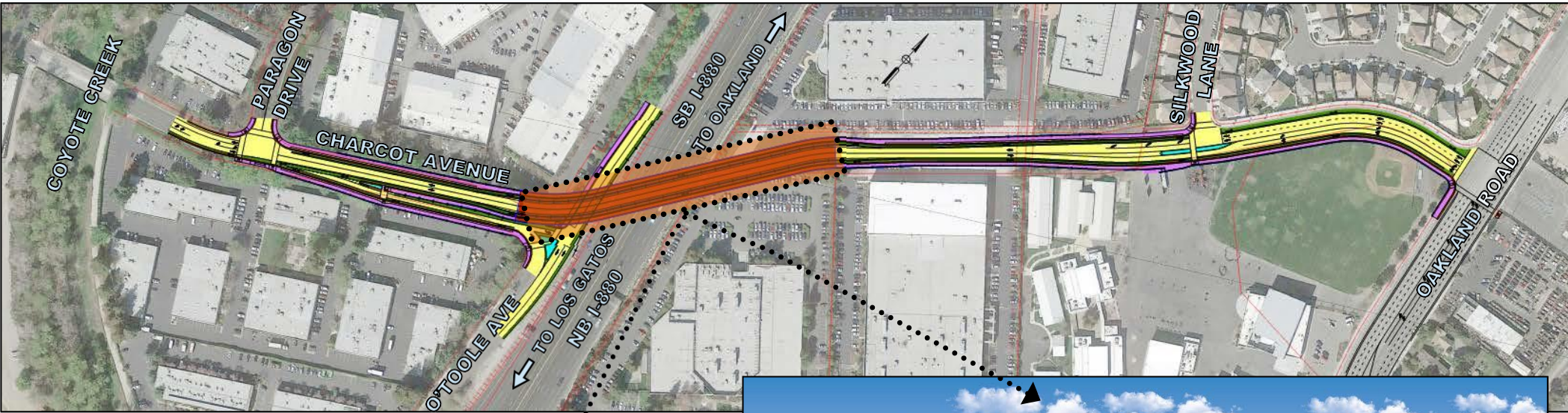
PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



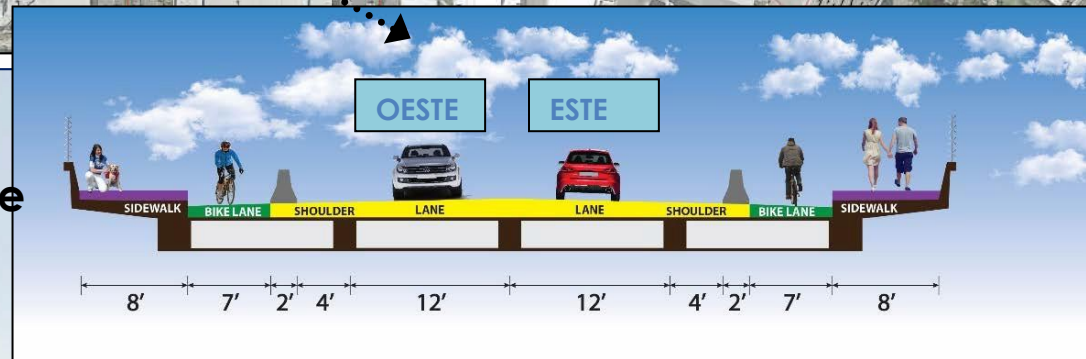
BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL

Límites y secciones del proyecto

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



Extensión de Charcot Avenue

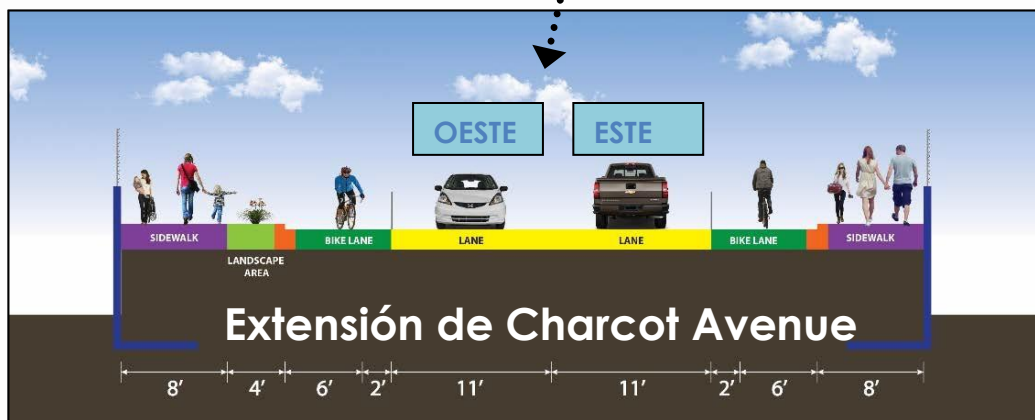


BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL

Elevación de la extensión de Charcot Avenue (a lo largo de la I-880)

Límites y secciones del proyecto

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL

Sección de extensión de Charcot Avenue (aproximándose a Silk Wood Lane)

Límites y secciones del proyecto

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE



BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL

Sección de la extensión de Charcot Avenue (acercándose a Old Oakland Road)

Proceso medioambiental

Proceso medioambiental: Propósito de la Ley de Calidad ambiental de California (CEQA)

- **Divulgar** los impactos ambientales
- **Recopilar** la opinión del público
- **Evaluar** las alternativas
- **Coordinar** con agencias federales, estatales y otras agencias
- **Informar** a los responsables de la toma de decisiones y al público sobre los impactos ambientales del proyecto



Pasos de la revisión ambiental

Inicio del proceso medioambiental (**finalizado**)



Alcance (**finalizado**)



Elaboración de borrador del documento ambiental (**finalizado**)



Período de comentarios y audiencias públicas (**en curso**)



Preparación de respuestas a los comentarios (**a partir de nov. de 2019**)



Elaboración del documento final (**a partir de nov. de 2019**)



Certificación del EIR (**fecha a confirmar**)

Alcance ambiental

- Dos reuniones en mayo de 2018
- 53 comentarios recibidos – Respuestas individuales para cada uno en el Borrador del EIR

Áreas de controversia

- Propósito del proyecto.
- Ubicación del proyecto adyacente a una escuela primaria, incluso preocupaciones relacionadas con el aumento del tráfico, lo que provoca impactos en la seguridad, el ruido y la contaminación del aire.
- Diseño de proyecto que requiere obtener el derecho de paso de parte de la escuela y que afecta directamente a algunas de las instalaciones recreativas de la escuela.
- Ubicación del proyecto adyacente a residencias ubicadas en el lado norte de Silk Wood Lane.
- Corte del acceso directo de Charcot Avenue a los parques empresariales ubicados entre Paragon Drive y O'Toole Avenue.

Temas evaluados en el borrador del EIR

- Estética
- Agricultura y forestación
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- Geología y suelos
- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Peligros y materiales peligrosos
- Hidrología y calidad del agua
- Uso y planificación de la tierra
- Recursos minerales
- Ruido
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Recreación
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicio
- Fauna

Impactos significativos del proyecto

- Estética (no se puede mitigar a menos que significativo)
- Recursos biológicos (se mitigarán)
- Recursos culturales (se mitigarán)
- Peligros y materiales peligrosos (se mitigarán)
- Ruido (se mitigará)
- Recreación (no se puede mitigar a menos que significativo)

- El Proyecto incluye nuevas conexiones e instalaciones para los ciclistas, peatones y vehículos.
- El Proyecto cumple con la nueva ley estatal y la política de la Ciudad con respecto a las millas recorridas por vehículos (VMT).
- A diferencia de un proyecto de desarrollo que aumenta los viajes en vehículo, el Proyecto se adapta a la demanda.
- El Proyecto no generará viajes en vehículo adicionales, sino que causará una redistribución del tráfico.

Conclusiones fundamentales

Estética Oeste de O'Toole Avenue



Existente



Propuesta

Conclusiones fundamentales

Estética Paso superior de la I-880



Existente



Propuesta

BORRADOR DEL EIR

Conclusiones fundamentales

Estética de Silk Wood Lane

Existente



Propuesta



Recursos biológicos

- El Proyecto puede afectar a las aves que anidan durante la fase de construcción.
- La mitigación incluye estudios previos a la construcción y evitar los nidos activos.

Recursos culturales

- La alineación del Proyecto se considera sensible desde el punto de vista arqueológico y la construcción podría afectar los recursos culturales enterrados
- La mitigación incluye el monitoreo
Si se encuentran recursos, serán evaluados por un arqueólogo
Si se determina que el recurso es significativo, las medidas posteriores pueden incluir la recolección, el registro y el análisis

Materiales peligrosos

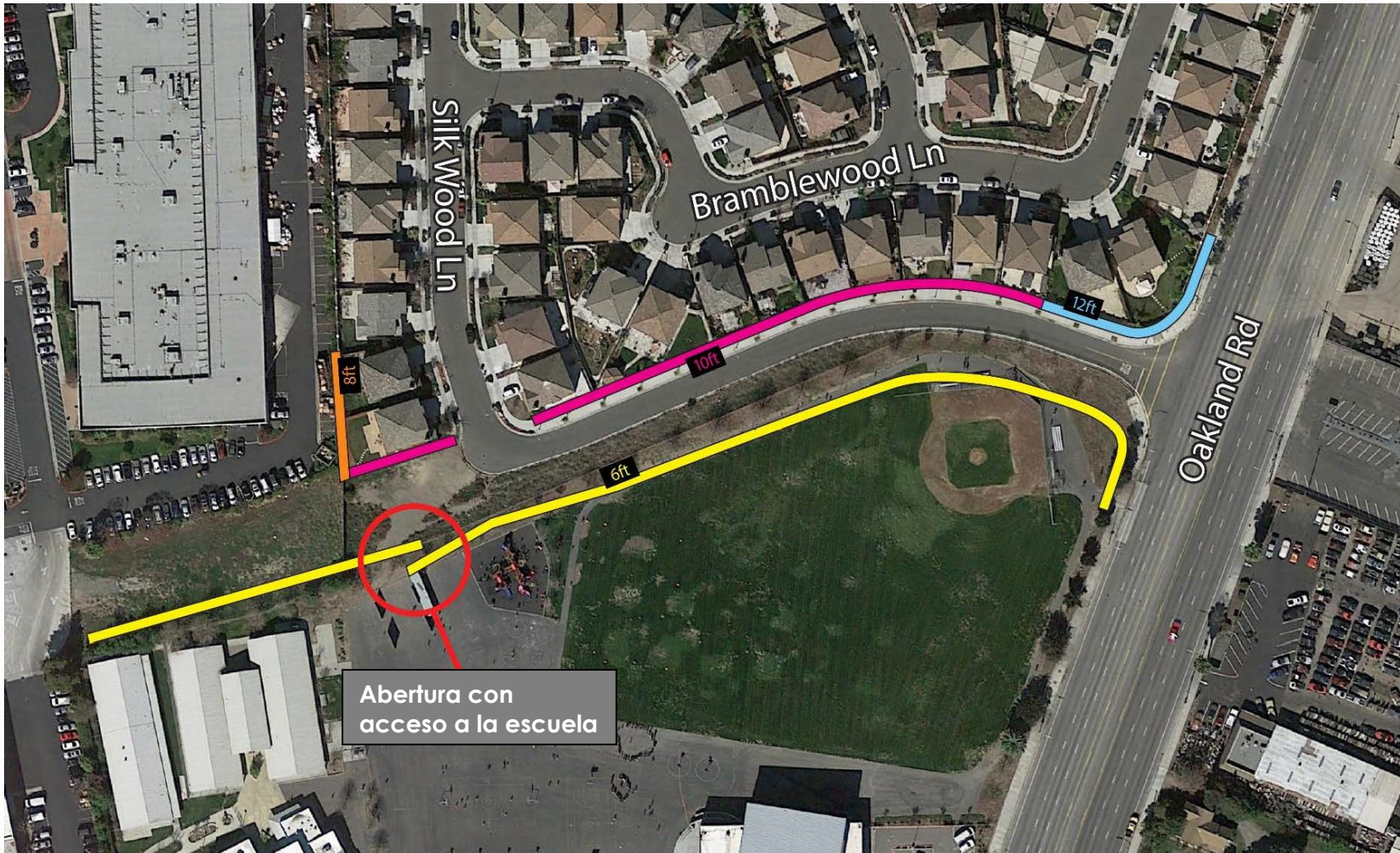
- Los suelos que se encuentran a lo largo de la alineación podrían contener altos niveles de pesticidas por el uso agrícola anterior
- Se realizará la obtención y el análisis de las muestras
- Si se descubren concentraciones de pesticidas por encima de los niveles reglamentarios, se implementarán medidas para evitar la exposición de los trabajadores de la construcción y del público bajo la dirección del Departamento de Salud Medioambiental del condado o el Departamento de Sustancias Tóxicas de California

BORRADOR DEL EIR

Conclusiones fundamentales

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

Ruido

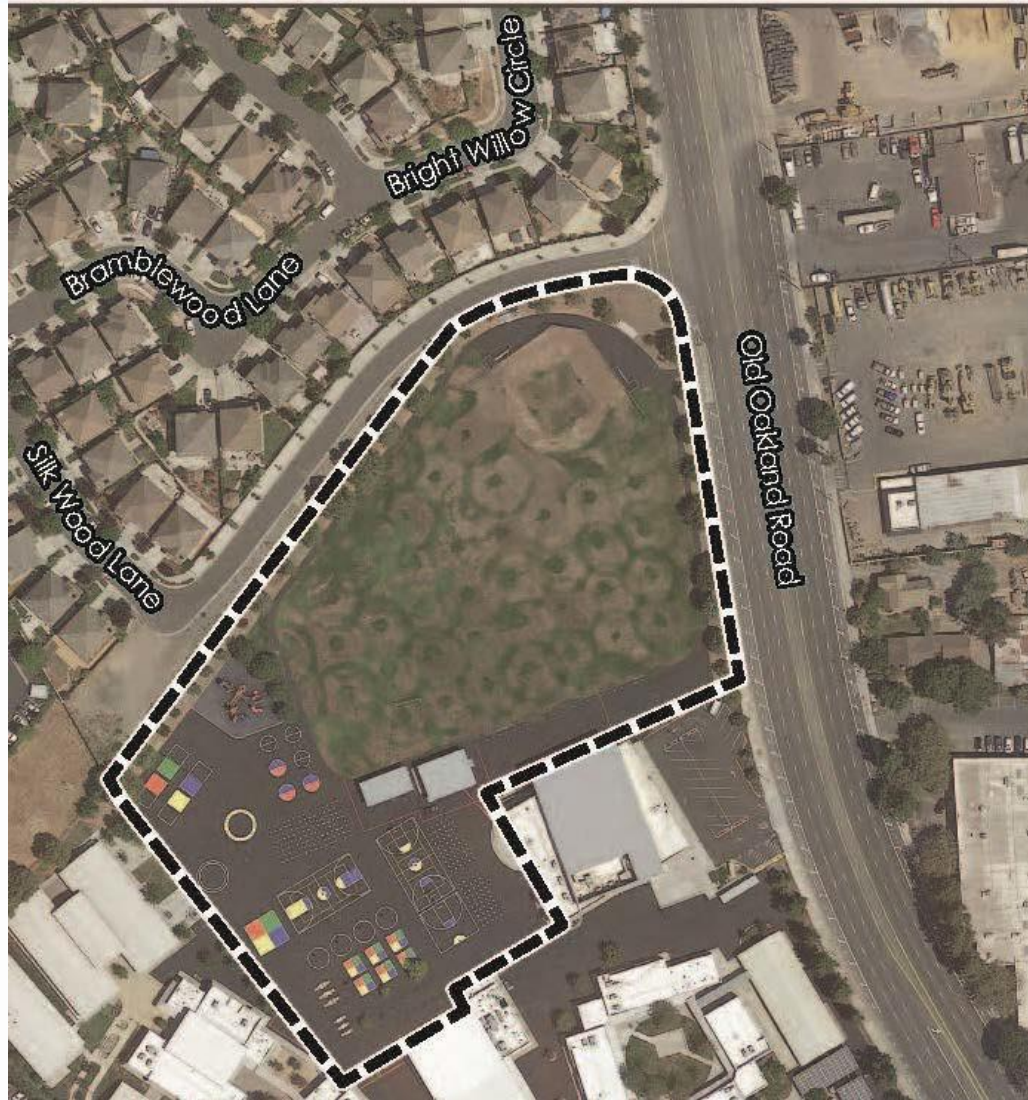


BORRADOR DEL EIR

Conclusiones fundamentales

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

Recreación



Recreación

- El Proyecto tendrá un impacto sobre algunas de las instalaciones recreativas de Orchard School
- Instalaciones existentes = 5.7 acres
- Impacto del Proyecto = 0.44 acres (7.8 % de lo existente)
- El Proyecto compensará al Distrito Escolar de Orchard por el impacto
- La pérdida neta de 0.44 acres no se puede mitigar, salvo que se opte por una alternativa con una sección transversal más estrecha

Calidad del aire

- El Distrito de Administración de la Calidad del Aire del Área de la Bahía (Bay Area Air Quality Management District) publica estándares y umbrales relevantes para utilizar para evaluar proyectos
- Se abordaron las fases de construcción y operación del proyecto
- La evaluación analizó a los individuos de máxima exposición (un niño de Orchard School y un bebé de las residencias)
- El análisis de riesgo para los contaminantes del aire tóxicos incluyó las emisiones de I-880, Oakland Rd, la extensión de Charcot Ave y fuentes industriales cercanas
- No se excederán los estándares ni los umbrales

8 alternativas evaluadas

Designación alternativa	Nombre alternativo	¿Es viable?
A	Alineación de Fox Lane	No
B	Ampliación de Montague Expressway y/o Brokaw Rd	No
C	Nuevo paso superior de la I-880 al sur de Brokaw Road	No
D	No Proyecto	Sí
E	Nuevo paso superior solo para bicicletas y peatones	Sí
F	Único carril de giro a la izquierda de Oakland Rd a Charcot Ave	Sí
G	Único carril de giro a la izquierda en Charcot Ave a la altura de Oakland Rd	Sí
H	Único carril de giro en Charcot Ave y Oakland Rd	Sí

En virtud de la Ley CEQA, “viable” significa capaz de ser logrado de forma exitosa dentro de un plazo de tiempo razonable, teniendo en cuenta los factores económicos, medioambientales, legales, sociales y tecnológicos. (15364 de las pautas de CEQA)

Resumen de las alternativas viables

- El No Proyecto (Alternativa D) no tiene impactos pero no cumple ninguno de los objetivos del proyecto
- El paso superior solo para bicicletas/peatones (Alternativa E) evita la mayoría de los impactos del proyecto pero solo cumple 1 de los 5 objetivos del proyecto
- Los 3 diseños de reducción del ancho (Alt. F, Alt. G, Alt. H) tienen un impacto similar para el proyecto y son todos comparables respecto al cumplimiento de los 5 objetivos del proyecto

Sesión de preguntas y respuestas



Sesión de preguntas y respuestas

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

La Sesión de preguntas y respuestas es *informal*

Las preguntas que se planteen de forma oral **NO** se consideran comentarios formales sobre el Borrador del EIR

Para presentar un comentario formal sobre el Borrador del EIR, registrar el comentario e incluirlo en el EIR final:

- Completar hoy una tarjeta de comentarios y colocarla en el Buzón de comentarios
- Comentarios por correo electrónico antes del 4 de nov. de 2019
- Comentarios por correo postal antes del 4 de noviembre de 2019

Enviar comentarios por correo postal y correo electrónico a

City of San José

Department of Planning, Building, and Code Enforcement

200 East Santa Clara St., 3rd Floor

San José, CA 95113

Attn: Meenaxi Raval, AICP

Archivo de referencia núm. PP18-044

meenaxi.raval@sanjoseca.gov



Sesión de preguntas y respuestas



Calendario del documento ambiental



Próximos pasos

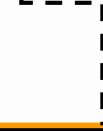
Invierno
2020

Primavera
2020

Verano
2021

Otoño
2021

Verano
2023



Certificación del Consejo de la Ciudad del EIR final y aprobación del proyecto

Iniciar desarrollo del diseño

Adquisición del derecho de paso

Finalizar desarrollo del diseño

Otorgar contrato de construcción

Completar construcción

Envío de comentarios

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

por correo postal



City of San José
Department of Planning, Building, and
Code Enforcement
200 East Santa Clara St., 3rd Floor
San José, CA 95113
Attn: Meenaxi R. Panakkal, AICP
Archivo de referencia núm. PP18-044

por correo electrónico



meenaxi.raval@sanjoseca.gov At
de referencia núm. PP18-044

por tarjeta de
comentarios



Disponible en la reunión comunitaria



Los comentarios deben recibirse antes de las
5:00 p. m. del lunes 4 de noviembre de 2019

Finaliza la reunión

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE CHARCOT AVENUE

Gracias



BORRADOR – SUJETO A REVISIÓN DURANTE EL DISEÑO FINAL