

Cuộc Họp Cộng Đồng  
Trình Bày các Phát Hiện Của  
Dự Thảo Báo Cáo Tác Động  
Môi Trường



Ngày 24 Tháng Chín, 2019

# Nghị Trình Họp



- Giới Thiệu
- Khái Quát về Dự Án
  - Bối Cảnh và Lịch Sử
  - Các Cuộc Họp Trước
- Thiết Kế Dự Án
- Tóm Tắt Các Phát Hiện Của Dự Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIR)
- Buổi Hỏi Đáp Không Chính Thức Sau Khi Trình Bày
- Lịch Trình / Bước Tiếp Theo
- Hoãn Lại
- Chấp Nhận Thẻ Góp Ý Hôm Nay Dưới Dạng các Nhận Xét Chính Thức cho Dự Thảo EIR

# Dự Án

## Nối Dài Charcot Avenue từ Coyote Creek đến Oakland Rd



BẢN THẢO- CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIAN THIẾT KẾ SAU CÙNG

# Các Mục Tiêu Dự Án



- Cải Tiến Khả Năng Kết Nối Giữa Eastside của I-880 và Westside của I-880;
- Tăng Khả Năng Di Chuyển Đông/Tây Qua hành lang I-880;
- Cung Cấp một Cơ Sở Cho Người Đi Bộ/Xe Đạp An Toàn trên I-880, để Tuân Thủ theo Chính Sách Thiết Kế Đường Phố Hoàn Chỉnh của San José Sông;
- Thực Hiện một Dự Án Cải Tiến Mạng Lưới Đường Xá được Lập Trình đã được xác định trong Kế Hoạch Chung của Envision San José 2040; và
- Thực Hiện một Dự Án Cải Tiến Đường Lộ Chính Có Kế Hoạch, như Được Đặt Ra Trong Chính Sách Phát Triển Vùng Bắc San José và Kế Hoạch Trong Trường Hợp Thiếu Sót Bắc San José

# Lịch Sử Dự Án

## DỰ ÁN NÔI DÀI CHARCOT AVENUE



Nôi Dài Charcot Avenue đã được thêm vào **Kế Hoạch Chung San Jose 2020** trong **Tháng Tám 1994** bởi Hội Đồng Thành Phố.

Dự án cũng có trong **Chính Sách Phát Triển Vùng Phía Bắc San Jose**

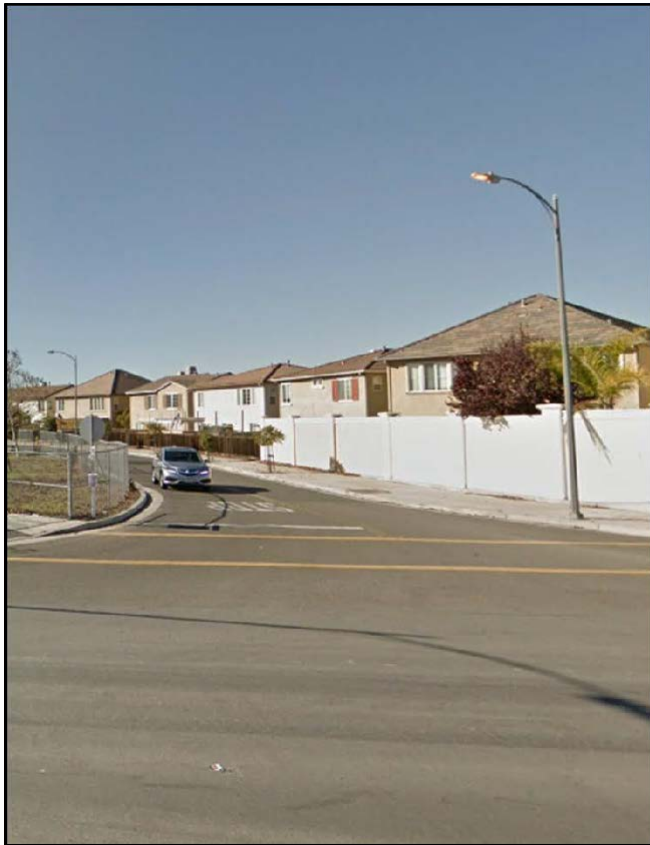
Đã Được Chấp Thuận vào năm **2005**

Đã được sửa đổi vào năm **2010, 2015 và 2017**

Dự án nằm trong **Kế Hoạch Trong Trường Hợp Thiếu Sót Bắc San Jose**

Đã Được Chấp Thuận vào năm **2005**

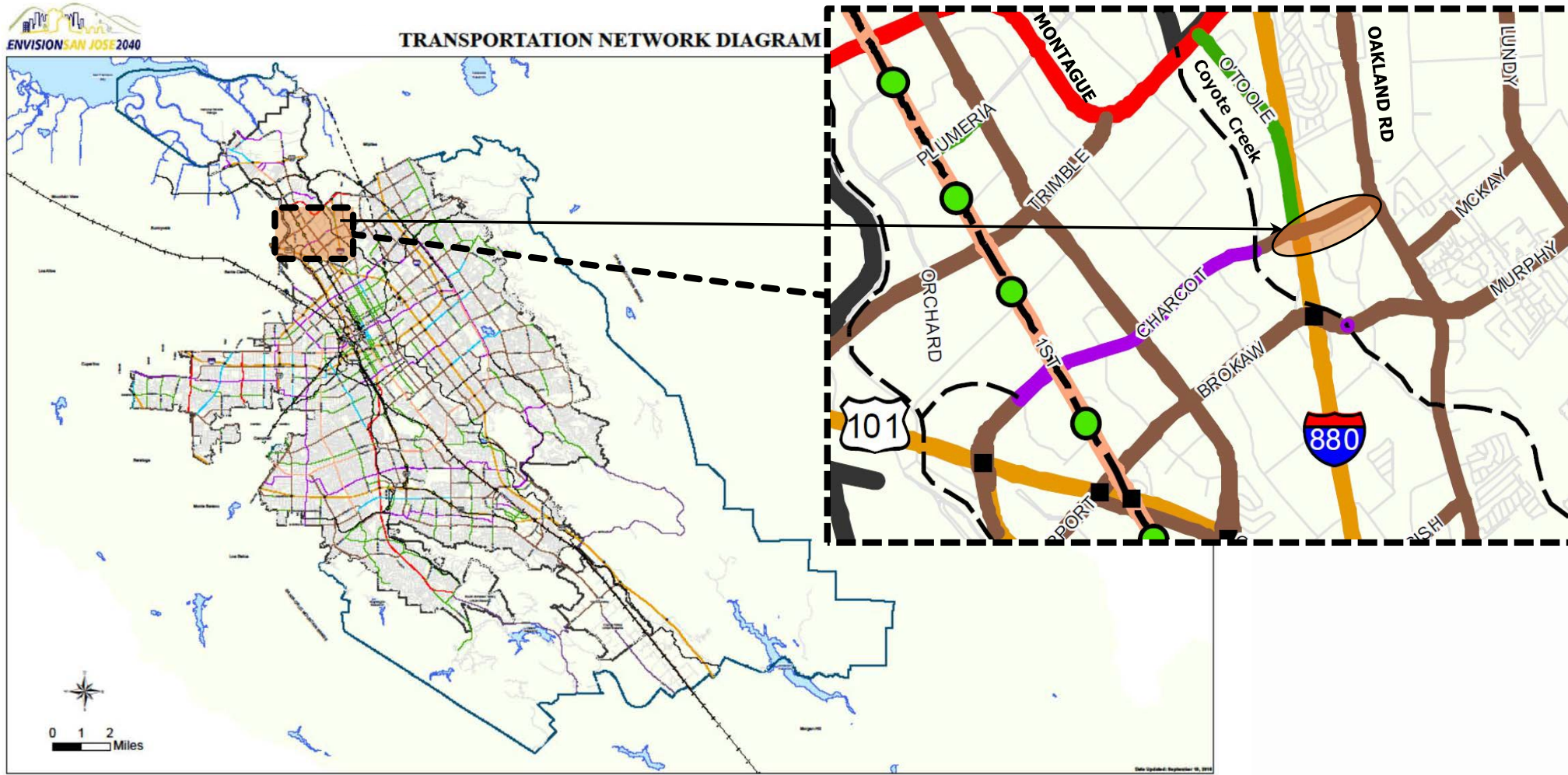
Phần Nôi Dài Charcot Avenue vẫn còn trong **Kế Hoạch Chung của San Jose Envision 2040** được Hội Đồng Thành Phố cho áp dụng vào năm **2011**



# San Jose

# Kế Hoạch Chung

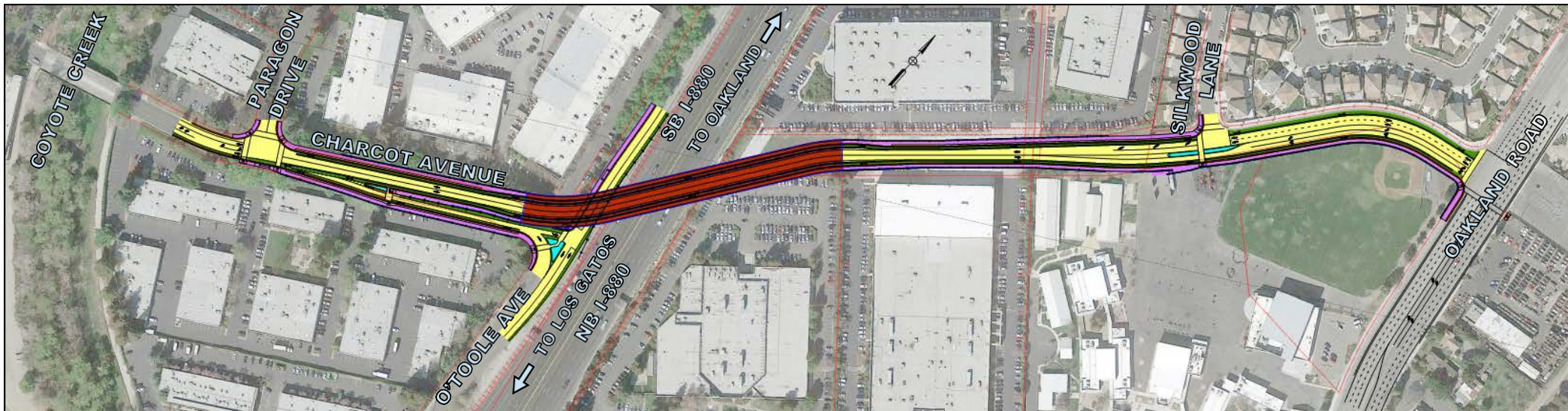
Envision San Jose 2040 Kế Hoạch Chung  
(Đã Được Chấp Thuận vào năm 2011)



# Mô Tả Dự Án

## DỰ ÁN NỐI DÀI CHARCOT AVENUE

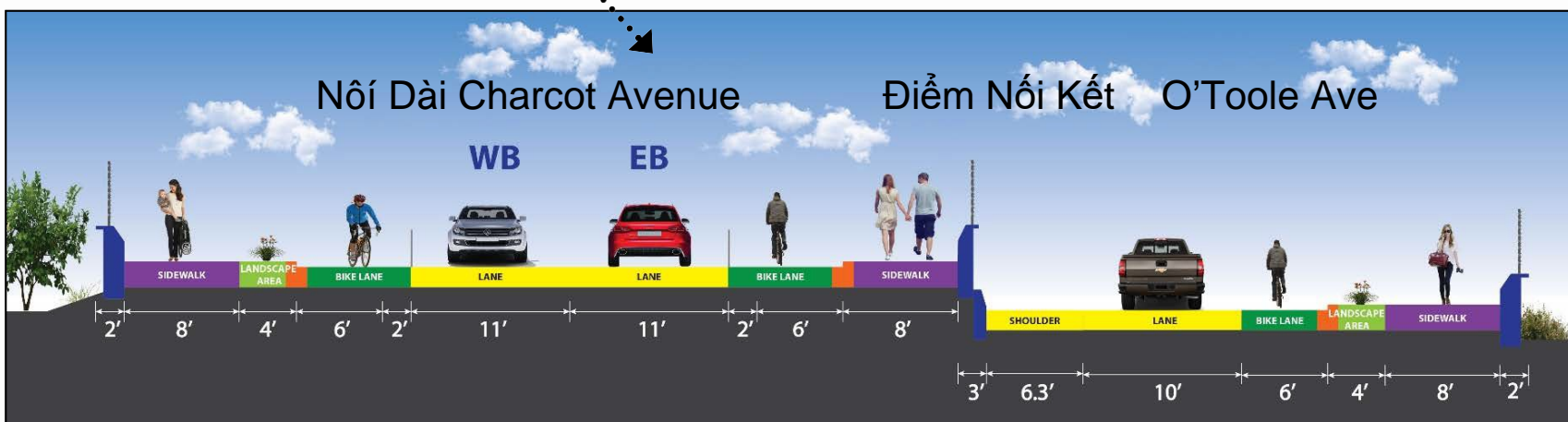
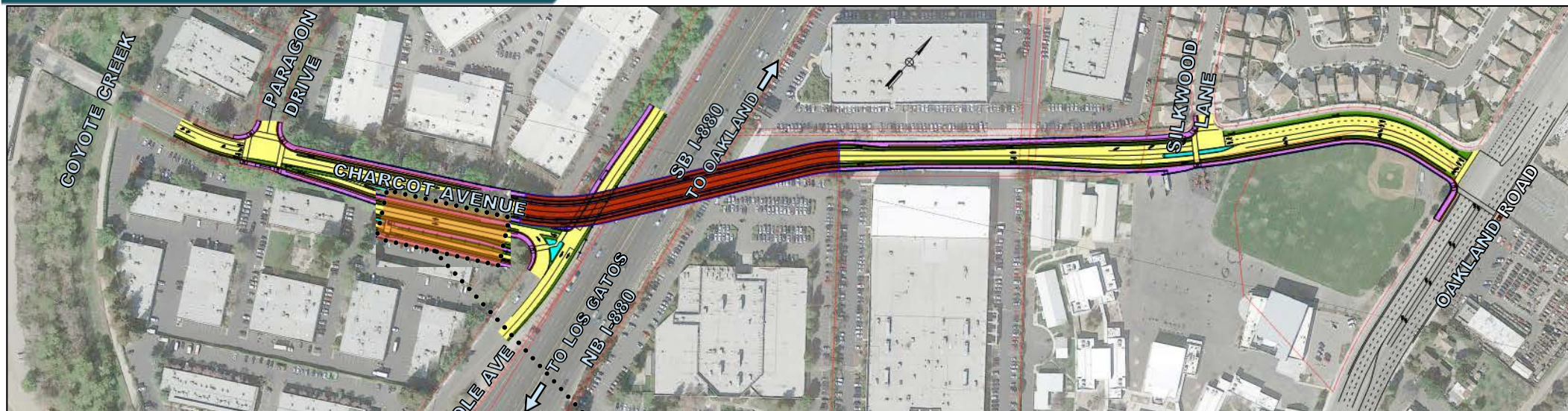
- **Nối Dài** Charcot Ave từ O'Toole Ave tới Oakland Rd
- **Lắp Đặt** các Cơ Sở cho Xe Đạp/Khách Bộ Hành từ Oakland Rd tới Đường Mòn Coyote Creek Tương Lai
- **Xây Dựng** Kết Cấu Cầu Đường phía trên I-880
- **Bảo Tồn** EB Nối Kết tới O'Toole Ave



BẢN THẢO- CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIAN THIẾT KẾ SAU CÙNG

# Các Giới Hạn và Các Phần Dự Án

## DỰ ÁN NỐI DÀI CHARCOT AVENUE

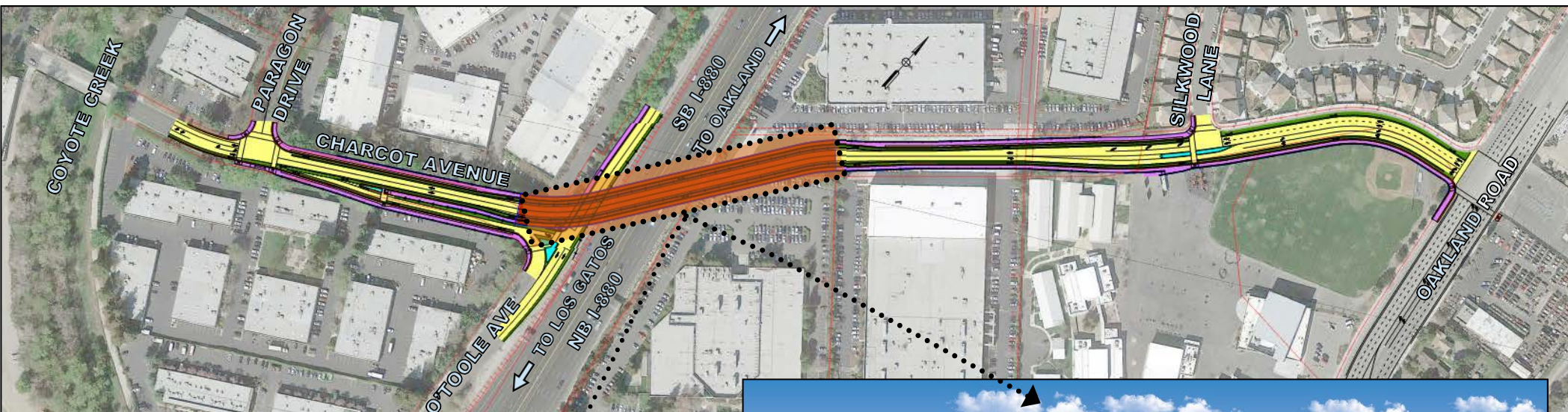


BẢN THẢO CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIAN THIẾT KẾ SAU CÙNG

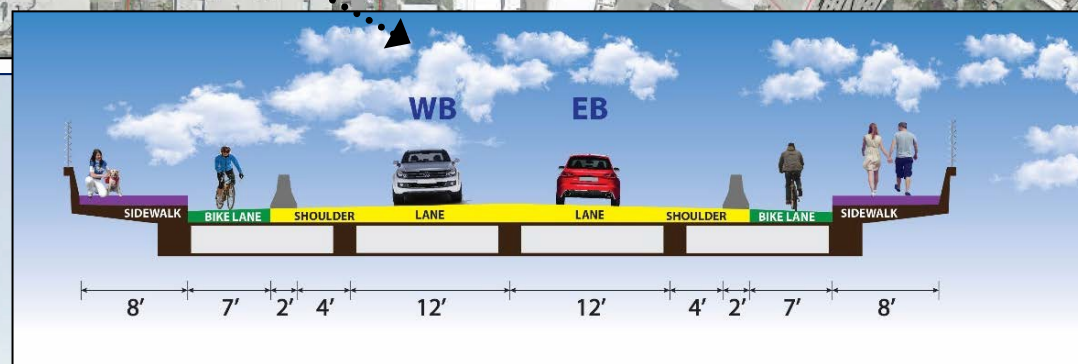
## Phần Nối Dài Charcot Avenue (Tiếp Cận O'Toole Avenue)



# Các Giới Hạn và Các Phần Dự Án



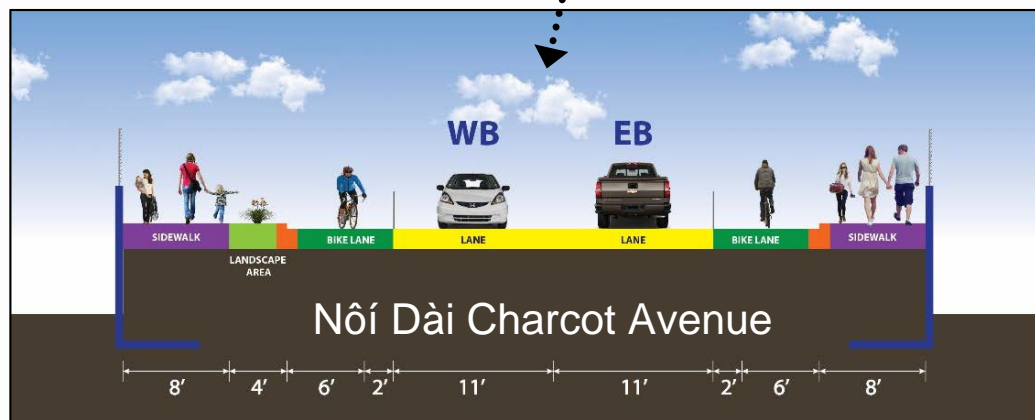
Nối Dài Charcot Avenue



BẢN THẢO- CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIẠN THIẾT KẾ SAU CÙNG

### Độ Cao Phần Nối Dài Charcot Avenue (Nối Dài I-880)

# Các Giới Hạn và Các Phần Dự Án

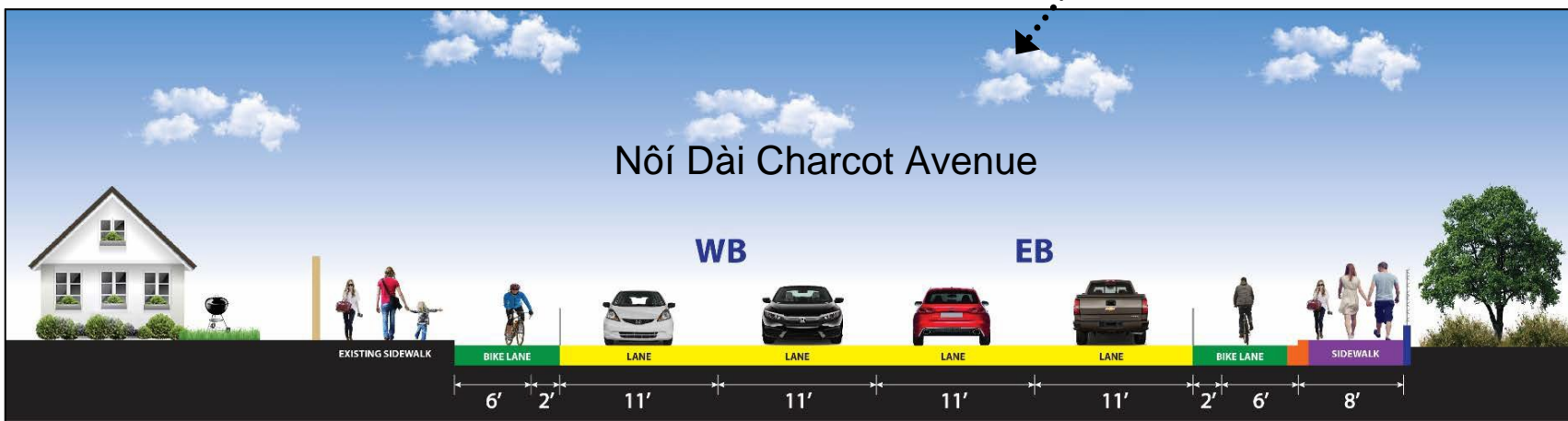


BẢN THẢO- CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIẠN THIẾT KẾ SAU CÙNG

Đoạn Nối Dài Charcot Avenue (Tiếp Cận Silk Wood Lane)

# Các Giới Hạn và Các Phần Dự Án

## DỰ ÁN NỐI DÀI CHARCOT AVENUE



BẢN THẢO- CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIAN THIẾT KẾ SAU CÙNG

Phần Nối Dài Charcot Avenue (Tiếp Cận Old Oakland Road)

# Quy Trình Về Môi Trường

## Quy Trình Về Môi Trường: Mục Đích của Đạo Luật Chất Lượng Môi Trường California



- **Tiết Lộ Các** Tác Động Môi Trường
- **Thu Thập** Ý Kiến Đóng Góp của Công Chúng
- **Đánh Giá** Các Lựa Chọn Thay Thế
- **Phối Hợp** với các Cơ Quan Liên Bang, Tiểu Bang, và các Cơ Quan khác
- **Thông Báo** Cho Người Ra Quyết Định và Công Chúng Về Các Tác Động Môi Trường của Dự Án

# Các Bước Duyệt Xét Môi Trường

Bắt Đầu Quy Trình Về Môi Trường (đã hoàn tất)



Định phạm vi (đã hoàn tất)



Chuẩn Bị Dự Thảo Tài Liệu Môi Trường (đã hoàn tất)



Thời Kỳ Nhận Xét & Họp Công Chúng (đang thực hiện)



Chuẩn Bị Phản Hồi cho các Ý Kiến (bắt đầu Tháng Mười Một 2019)



Chuẩn Bị Tài Liệu Cuối Cùng (bắt đầu Tháng Mười Một 2019)



Chứng Nhận EIR (ngày sẽ xác định sau)

# Dự Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường

## Định Phạm Vi Môi Trường

- Hai buổi họp vào tháng Năm 2018
- Nhận được 53 ý kiến – Phản Hồi Cá Nhân cho Mỗi Buổi Trong Dự Thảo EIR

### Các Lĩnh Vực Tranh Cãi

- Mục Đích cho Dự Án
- Vị Trí Dự Án Liên Kề Với một Trường Tiểu Học, bao gồm Các Mối Quan Tâm Liên Quan đến Sự Gia Tăng Lượng Lưu Thông, dẫn đến các Tác Động về An Toàn, Tiếng Òn, và Ô Nhiễm Không Khí
- Thiết Kế Dự Án Đòi Hỏi Phải Có Quyền Đi Qua từ Nhà Trường và Tác Động Trực Tiếp Đến một số Cơ Sở Giải Trí Của Trường
- Vị Trí Dự Án Liên Kề Khu Dân Cư nằm Ở Phía Bắc của Silk Wood Lane.
- Cắt đứt Sự Tiếp Cận Trực Tiếp từ Charcot Avenue đến Công Viên Kinh Doanh Nằm giữa Paragon Drive và O'Toole Avenue.

## Các Chủ Đề Được Đánh Giá trong Dự Thảo EIR

- Tính Thẩm Mỹ
- Nông Lâm Nghiệp
- Chất Lượng Không Khí
- Nguồn Tài Nguyên Sinh Học
- Nguồn Tài Nguyên Văn Hóa
- Năng Lượng
- Địa Chất và Đất
- Phát Khí Thải Nhà Kính
- Các Mối Nguy Hiểm và Vật Liệu Nguy Hiểm
- Thủy Văn và Chất Lượng Nước
- Quy Hoạch và Sử Dụng Đất
- Nguồn Tài Nguyên Khoáng Sản
- Tiếng Òn
- Dân Số và Nhà Ở
- Dịch Vụ Công Cộng
- Giải Trí
- Vận Chuyển
- Các Nguồn Tài Nguyên Văn Hóa Bộ Lạc
- Hệ Thống Tiện Ích và Dịch Vụ
- Động Vật Hoang Dã

# BẢN THẢO EIR

## Kết Luận Chính

### Tác Động Đáng Kể của Dự Án

- Tính thẩm mỹ (không thể giảm thiểu đến mức thấp hơn đáng kể)
- Nguồn tài nguyên sinh học (sẽ được giảm nhẹ)
- Nguồn Tài Nguyên Văn Hóa (sẽ được giảm nhẹ)
- Các Mối Nguy Hiểm & Vật Liệu Nguy Hiểm (sẽ được giảm nhẹ)
- Tiếng Òn (sẽ được giảm nhẹ)
- Giải Trí (không thể được giảm nhẹ đến mức thấp hơn đáng kể)



# BẢN THẢO EIR

## Vận Chuyển

- Dự Án bao gồm các kết nối và phương tiện mới cho người đi xe đạp, người đi bộ và xe cộ.
- Dự Án tuân thủ luật mới của tiểu bang và chính sách của Thành phố liên quan đến Việc Đo Đạc Mức Đi Lại của Xe Cộ (VMT-Vehicle-Miles-Traveled).
- Không giống như một dự án phát triển làm gia tăng các chuyến đi bằng xe, Dự Án đáp ứng nhu cầu.
- Dự Án sẽ không dẫn đến việc thêm bất kỳ chuyến đi bằng xe nào nhưng nó sẽ dẫn đến việc phân phối lại lưu lượng xe cộ.

# BẢN THẢO EIR Kết Luận Chính

### Thẩm Mỹ Phía Tây O'Toole Avenue



Hiện Có



Đề Xuất

# BẢN THẢO EIR Kết Luận Chính

## Thẩm Mỹ Cầu vượt trên I-880



Hiện Có



Đề Xuất

# BẢN THẢO EIR Kết Luận Chính

## Thẩm Mỹ Silk Wood Lane

Hiện có



Đề xuất



# BẢN THẢO EIR

## Kết Luận Chính

### Các Nguồn Tài Nguyên Sinh Học

- Dự án có thể tác động đến chim làm tổ trong giai đoạn xây dựng
- Giảm thiểu bao gồm khảo sát trước khi xây dựng và tránh các tổ đang hoạt động

# BẢN THẢO EIR

## Kết Luận Chính

### Các Nguồn Tài Nguyên Văn Hóa

- Căn chỉnh dự án được coi là nhạy cảm về mặt khảo cổ và việc xây dựng có tiềm năng ảnh hưởng đến các nguồn tài nguyên văn hóa bị chôn vùi
- Giảm thiểu bao gồm Giám Sát  
Nếu các nguồn tài nguyên được tìm thấy, chúng sẽ được đánh giá bởi một nhà khảo cổ học  
Nếu tài nguyên được xác định là đáng kể, các hành động tiếp theo có thể bao gồm thu thập, ghi lại và phân tích

# BẢN THẢO EIR

## Kết Luận Chính

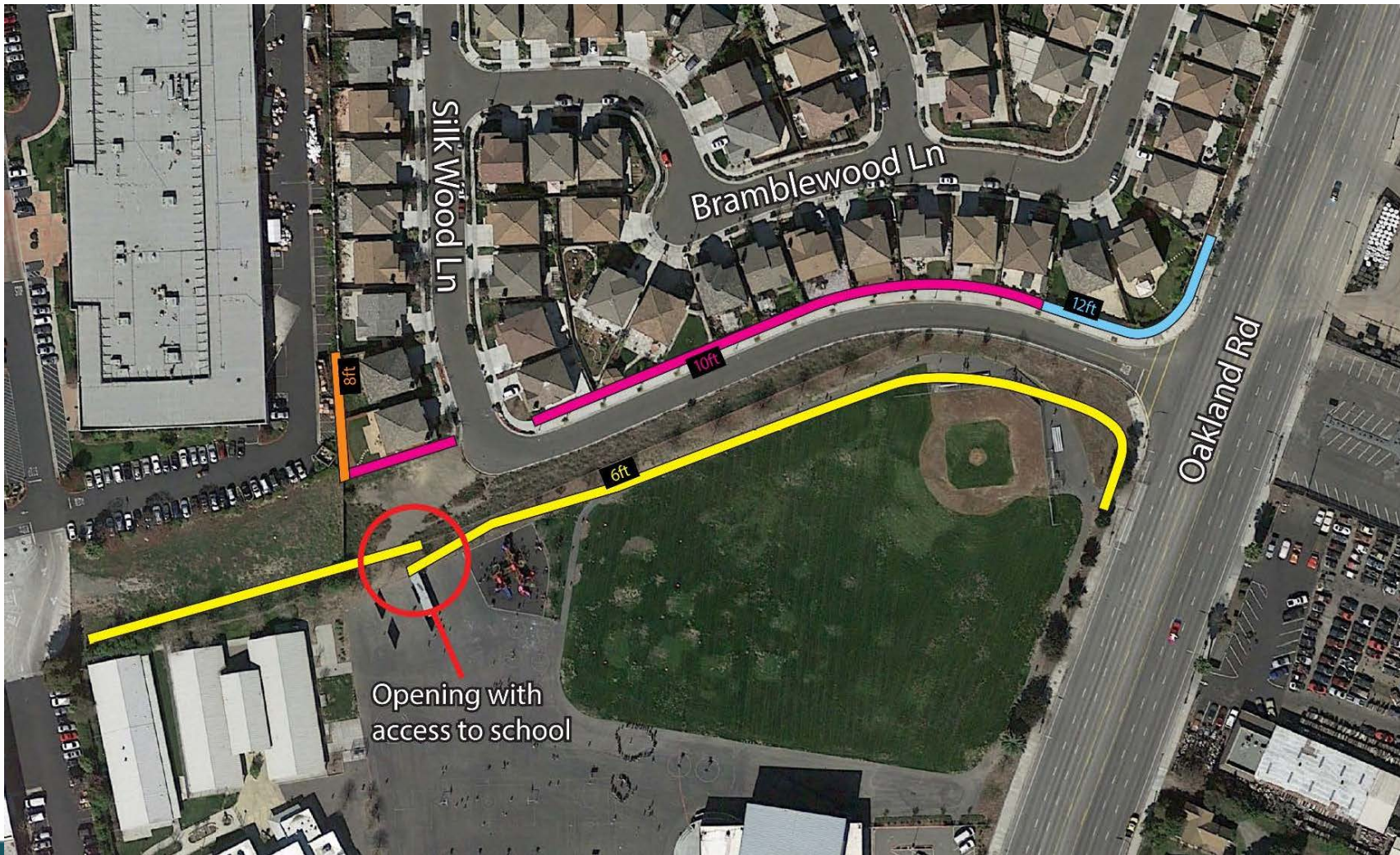
### Những Vật Liệu Nguy Hiểm

- Các loại đất dọc theo tuyến có thể chứa các mức độ cao của thuốc trừ sâu từ việc sử dụng trong nông nghiệp trước đây
- Việc lấy mẫu và phân tích đất sẽ được thực hiện
- Nếu nồng độ thuốc trừ sâu được tìm thấy ở trên mức quy định, các biện pháp tránh tiếp xúc với công nhân xây dựng và công chúng sẽ được thực hiện theo chỉ dẫn của Bộ Y Tế Môi Trường Quận hoặc Phòng Quản Lý Chất Độc Hại của CA

# BẢN THẢO EIR Kết Luận Chính

## DỰ ÁN NỒI DÀI CHARCOT AVENUE

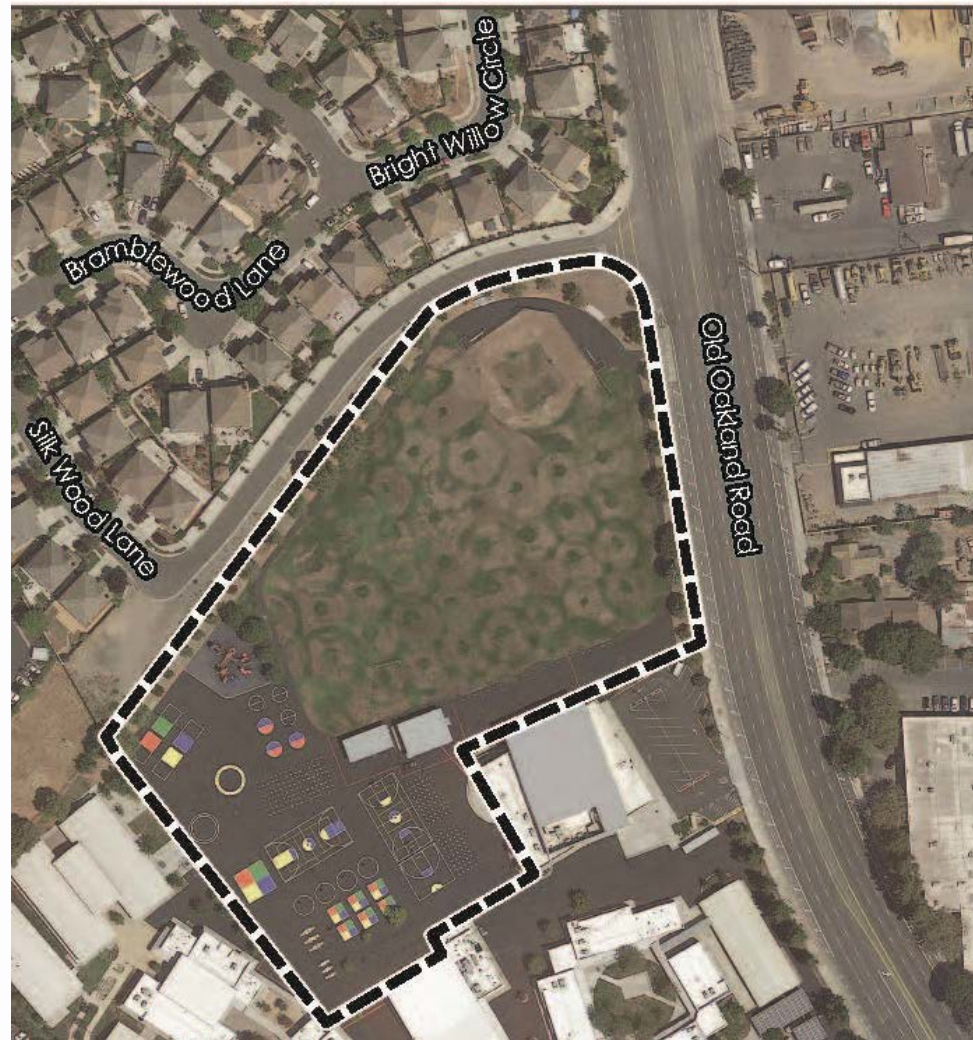
### Tiếng Òn





# BẢN THẢO EIR Kết Luận Chính

### Giải Trí



## Giải Trí

- Dự án sẽ tác động đến một số cơ sở giải trí tại Trường học Orchard
- Cơ Sở Hiện Có = 5.7 mẫu
- Tác Động Dự Án = 0.44 mẫu (7.8% của số hiện hữu)
- Dự án sẽ bồi thường cho Khu học chánh Orchard về tác động
- Mất ròng 0,44 mẫu Anh không thể được giảm thiểu trừ khi lựa chọn thay thế với mặt cắt hẹp hơn được chọn

# BẢN THẢO EIR

## Kết Luận Chính

### Chất Lượng Không Khí

- Khu Quản Lý Chất Lượng Không Khí Vùng Vịnh công bố các tiêu chuẩn và ngưỡng quan trọng sẽ được sử dụng để đánh giá các dự án
- Cả hai giai đoạn xây dựng và vận hành của dự án đã được giải quyết
- Đánh giá đã xem xét cá nhân bị tiếp xúc tối đa (trẻ em tại trường Orchard và trẻ sơ sinh trong khu dân cư)
- Phân tích rủi ro đối với các chất gây ô nhiễm độc hại trong không khí bao gồm khí thải từ I-880, Oakland Rd, Charcot Ave Extension và các nguồn công nghiệp gần đó
- Sẽ không để xảy ra việc vượt quá các tiêu chuẩn hoặc ngưỡng

# BẢN THẢO EIR

## Các Chủ Đề Môi Trường Chính

### 8 Lựa Chọn Thay Thế Đã Được Đánh Giá

Chỉ Định Thay Thế	Tên Thay Thế	Khả Thi ?
A	Căn Chỉnh Fox Lane	Không
B	Nối Dài Montague Expressway và/hoặc Brokaw Rd	Không
C	I-880 Cầu vượt Mới ở Phía Nam Brokaw Road	Không
D	Không Dự Án	Có
E	Cầu vượt Mới Chỉ Dành cho Xe Đạp và Người Đi Bộ	Có
F	Làn Đường Rẽ Trái Duy Nhất Từ Oakland Rd đến Charcot Ave	Có
G	Làn Đường Rẽ Trái Duy Nhất trên Charcot Ave tại Oakland Rd	Có
H	Làn Đường Rẽ Duy Nhất trên Cả Charcot Ave và Oakland Rd	Có

Theo CEQA, “khả thi” có nghĩa là có khả năng thực hiện được một cách thành công trong một khoảng thời gian hợp lý, có tính đến các yếu tố kinh tế, môi trường, pháp lý, xã hội và công nghệ. (CEQA Hướng dẫn 15364)

# BẢN THẢO EIR

## Các Chủ Đề Môi Trường Chính

### Tóm Tắt Các Thay Thế Khả Thi

- Không có dự án (Alt D) nào không có tác động mà không đáp ứng bất kỳ mục tiêu nào của dự án
- Cầu vượt dành riêng cho xe đạp/khách bộ hành (Alt E) tránh được hầu hết các tác động của dự án nhưng chỉ đáp ứng 1 trong 5 mục tiêu của dự án
- 3 Thiết Kế Chiều Rộng Giảm (Alt F, Alt G, Alt H) có các tác động tương tự đến dự án và mỗi thiết kế đều tương đương nhau trong việc đáp ứng 5 mục tiêu của dự án

# Buổi Hỏi Đáp



## Buổi Hỏi Đáp

Buổi Hỏi Đáp Không Có Tính Chính Thức

Câu Hỏi Đặt Ra Bằng Lời Nói KHÔNG Được Coi Là Nhận Xét Chính Thức về Dự Thảo EIR

Để Gửi đi một Bình Luận Chính Thức về Dự Thảo EIR, Ghi Lại Nhận Xét Và Bao Gồm Nhận Xét trong EIR Sau Cùng:

- Hoàn Thành một Thẻ Nhận Xét Ngay Hôm Nay Và Đặt Vào trong Hộp Bình Luận
- Nhận Xét bằng Email Trước Ngày 4 Tháng Mười Một, 2019
- Thư Nhận Xét Trước Ngày 4 Tháng Mười Một, 2019

Gửi Thư và Email các Nhận xét tới

City of San Jose

Department of Planning, Building, và Code Enforcement 200

East Santa Clara St., 3rd Floor

San José, CA 95113

Attn: Meenaxi Raval, AICP Reference File

No. PP18-044

[meenaxi.raval@sanjoseca.gov](mailto:meenaxi.raval@sanjoseca.gov)



# Buổi Hỏi Đáp





# Lịch Trình Tài Liệu Môi Trường

## DỰ ÁN NỐI DÀI CHARCOT AVENUE



Mùa Đông 2018/  
Mùa Xuân 2019

THÔNG BÁO  
CHUẨN BỊ (NOP)/  
ĐỊNH MỤC TIÊU  
30 THÁNG TƯ –  
31 THÁNG NĂM

BUỔI HỌP  
MỤC TIÊU  
17 THÁNG NĂM  
21 THÁNG NĂM

Mùa Hè/Mùa Thu  
2019

ẤN HÀNH BẢN THẢO EIR  
NGÀY 27 THÁNG TÁM

LƯU HÀNH/HỌP CÔNG CỘNG  
27 THÁNG TÁM – 4 THÁNG MƯỜI MỘT

Mùa Thu 2019/  
Mùa Đông 2020

EIR SAU CÙNG

# Các Bước Kế Tiếp

## DỰ ÁN NÔI DÀI CHARCOT AVENUE



Mùa đông  
2020

Mùa xuân  
2020

Mùa hè  
2021

Mùa thu  
2021

Mùa hè  
2023

Chứng Nhận Của Hội Đồng  
Thành Phố Về EIR Cuối Cùng và  
Chấp Thuận Dự Án

Bắt Đầu Phát  
Triển Thiết Kế

Tiếp Thu  
Cấp Hợp Đồng Xây

Chấm Dứt  
Phát Triển  
Thiết Kế

Cấp Hợp  
Đồng Xây

Hoàn tất Xây Dựng

qua thư



Thành Phố San Jose  
Sở Kế Hoạch, Xây Dựng, và  
Thi Hành Theo Luật  
200 East Santa Clara St., 3rd Floor  
San José, CA 95113  
Attn: Meenaxi R. Panakkal, AICP Tài  
Liệu Tham Khảo Số PP18-044

qua e-mail



[meenaxi.raval@sanjoseca.gov](mailto:meenaxi.raval@sanjoseca.gov) Referen  
No. PP18-044

bằng thẻ  
nhận xét



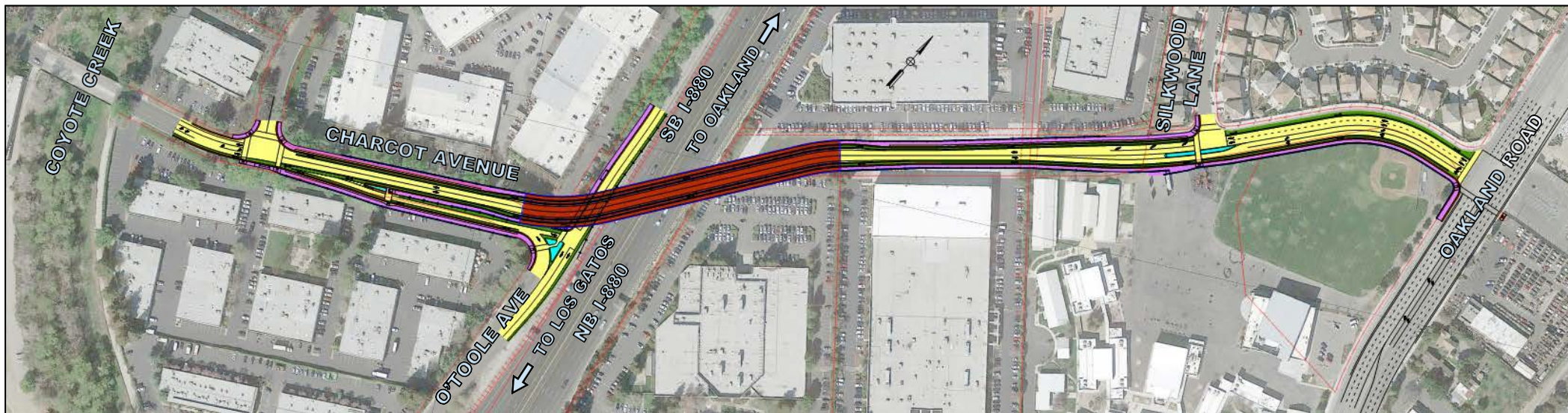
Có sẵn tại Cuộc Họp Cộng Đồng



Nhận xét phải hoặc nhận trước 5 giờ chiều  
thứ Hai, ngày 4 tháng Mười Một, 2019

# Hoãn Lại Cuộc Họp

## Cảm Ơn Bạn



BẢN THẢO- CÓ THỂ SỬA ĐỔI TRONG THỜI GIAN THIẾT KẾ SAU CÙNG